

大西高鐵的山西太原至陝西西安高鐵路段今早通車，同時交通樞紐太原火車南站正式啓用。大西高鐵使太原與西安間車程由10小時縮短至3小時。3小時的夢幻穿越五千年文明時空，沿途感受「秦磚漢瓦」的神奇，欣賞「唐風晉韻」的魅力，觀看「錦繡龍城」的美景，將是晉陝特色文化旅遊的發展趨勢。

■香港文匯報記者 王寬應、楊光、熊曉芳  
太原西安連線報道

大西高鐵全程從山西大同至陝西西安，共有29個站點，全長859公里，跨越山西和陝西兩省，時速達250公里。據介紹，隨著大西高鐵開通運營，太原高鐵交通樞紐功能日趨顯現：太原通往西安高鐵路段每日19對、周末20對、高峰期24對時速250公里直通車組列車，每日可投入超過3萬席運力。

壓縮時空 跨省如串門

另外，太原開往北京、廣州、鄭州、武漢18對時速300公里高鐵路車組列車，構成四通八達的高鐵路運行網絡。形成太原1小時到臨汾、2小時到運城的「晉南生活圈」，3小時到北京、西安的「城際交通圈」，3小時30分到鄭州、武漢，7小時到長沙、10小時到廣州的「城際半日生活圈」。給沿線城市居民帶來出行方式、生活方式等深刻變化。

據太原鐵路局副局長劉楓介紹，大西高鐵縱貫山西最具活力的經濟帶和城市群，與石太、鄭西高鐵路等連為一體，構成連接山西、陝西兩省以及華北、華中、西北、西南的高標準鐵路客運網絡，縮短了城市之間的空間距離，強化了相鄰城市的同城效應。大西高鐵的開通，標誌着太原「三小時都市圈」成型，晉秦一步跨入「高鐵路時代」。

記者昨日在新建成的太原南站售票廳，遇到在此排隊購買車票的山西商務學院西安籍學生武寧，他告訴記者，每年暑假期間，太原至西安的火車票「特別緊張」，甚至途中10餘小時的車程也讓人倍受煎熬。如今大西高鐵路通車，3小時即可回家，跨省旅行如同「串門」一樣方便快捷。

旅遊金道 覆蓋景點多

據介紹，大西高鐵路是全國設站率最高的高鐵路。幾乎覆蓋沿途所有著名景點，如山西著名景點晉祠、平遙古城、喬家大院、廣勝寺，直至陝西的華山、兵馬俑、大雁塔等。另外，大西高鐵路穿越黃土高原、橫跨黃河大橋，鐵路兩側地質地貌十分獨特，既有高原也有平原，既有河流也有濕地，既有山脈也有丘陵，既有湖泊也有盆地，包含着中國七成以上的地質地貌標本。

太原市旅遊局局長齊宏明表示，大西高鐵路開通運行，為拓展秦晉兩地旅遊開闢了一條黃金通道。使太原、晉中、臨汾、運城、渭南、西安等城市之間距離不再遙遠，3小時的夢幻穿越五千年文明時空，沿途感受「秦磚漢瓦」的神奇，欣賞「唐風晉韻」的魅力，觀看「錦繡龍城」的美景，將是晉陝特色文化旅遊的發展趨勢。

沿線主要景點

**雲岡石窟 (大同)**  
雲岡石窟依山開鑿，東西綿延1公里。存有主要洞窟45個，大小窟龕252個，石雕像51000餘尊，為中國規模最大的古代石窟群之一，與敦煌莫高窟、洛陽龍門石窟和天水麥積山石窟並稱為中國四大石窟藝術寶庫。

**平遙古城 (平遙縣)**  
平遙古城是一座具有2700多年歷史的文化名城，被稱為中國「保存最為完好的四大古城」，也是中國僅有的以整座古城申報世界文化遺產獲得成功的兩座古縣城之一。

**喬家大院 (祁縣)**  
喬家大院是清代全國著名的商業金融資本家喬致庸的宅第。是一座具有北方漢族傳統民居建築風格的古宅。始建於清代乾隆二十年(1755年)，佔地10642平方米，建築面積4175平方米，顯示了中國古代漢族勞動人民高超的建築藝術水平。

**大槐樹 (洪洞縣)**  
大槐樹，又稱洪洞大槐樹，是移民史實的見證者，也是移民心目中的老家，每年有20餘萬人前往景區尋根祭祖。這裡雖然沒有什麼宏偉的建築，但尋根的遊客絡繹不絕，有的賦詩題詞，有的仰望古槐，盤桓眷戀，久久不肯離去。

**兵馬俑 (西安)**  
兵馬俑是秦始皇陵的一部分陪葬坑。1987年，被列入世界文化遺產的保護名錄，先後有200多位國家元首參觀訪問，成為中國古代輝煌文明的一張金字名片。秦始皇兵馬俑是世界考古史上最偉大的發現之一，被譽為「世界第八大奇蹟」。

**華山 (渭南)**  
華山古稱「西嶽」，以山勢險峻而聞名，為中國著名的五嶽之一，從遠古時期開始，這裡就是人們朝拜神仙的地方，許多道士都來這裡修煉，是道教主流全真派聖地。現存(截至2013年)72個半懸空洞，道觀20餘座，其中玉泉院、都龍廟、東道院、鎮岳宮被列為全國重點道教宮觀。

**豐園義倉 (大荔)**  
豐園義倉位於陝西省大荔縣城東17公里處朝邑鎮南寨子村。1882年(清光緒八年)由東閣大學士閻敬銘倡議修建的民辦糧倉，歷時四年竣工。慈禧太后曾御封此倉為「天下第一倉」，並在倉頂賜「虎」、「龍」二字。



豐園義倉 (大荔)



華山 (渭南)

今起運營 太原至西安車程縮至三小時  
大西高鐵路 穿越五千年時空



兵馬俑 (西安)

京冀晉陝結盟 共抓機遇

香港文匯報訊(記者王寬應、楊光太原報道)在大西高鐵路通車之際，來自北京、河北、山西、陝西等城市，以及太原市鐵路局、中國鐵道出版社等16個會員單位組成「京冀晉陝高鐵路旅遊城市聯盟」，在山西太原也正式掛牌亮相。聯盟將抓住大西高鐵路開通的機遇，構建京石與大西兩條旅遊黃金通道，促進沿線13個城市旅遊和經濟發展。

同時，「京冀晉陝」13市高鐵路旅遊推介會在太原舉行，山西省副省長王一新出席，並現場當導遊，推介山西旅遊。

太原市旅遊局局長齊宏明在接受本報記者採訪時表示，太原至北京、西安、石家莊等城市高鐵路行程基本在3小時。太原市憑借高鐵路平台，將與沿線旅遊城市聯盟，攜手合作，實現資源信息共享，主打「錦繡龍城，清涼勝地」品牌，使太原成為華北地區最大的旅遊集散終極目的地。



雲岡石窟 (大同)

兩大皇城古都 承載中華史詩

香港文匯報訊(記者熊曉芳西安報道)「地下文物看陝西，地上古跡看山西」。大西高鐵路大部分站點所在地均有悠久歷史文化，是穿越在中國千年歷史文化中的一條紐帶，將晉陝緊緊連接在一起。旅客乘坐大西高鐵路，可以感受中國兩大皇城古都(山西太原及陝西西安)的無限魅力。

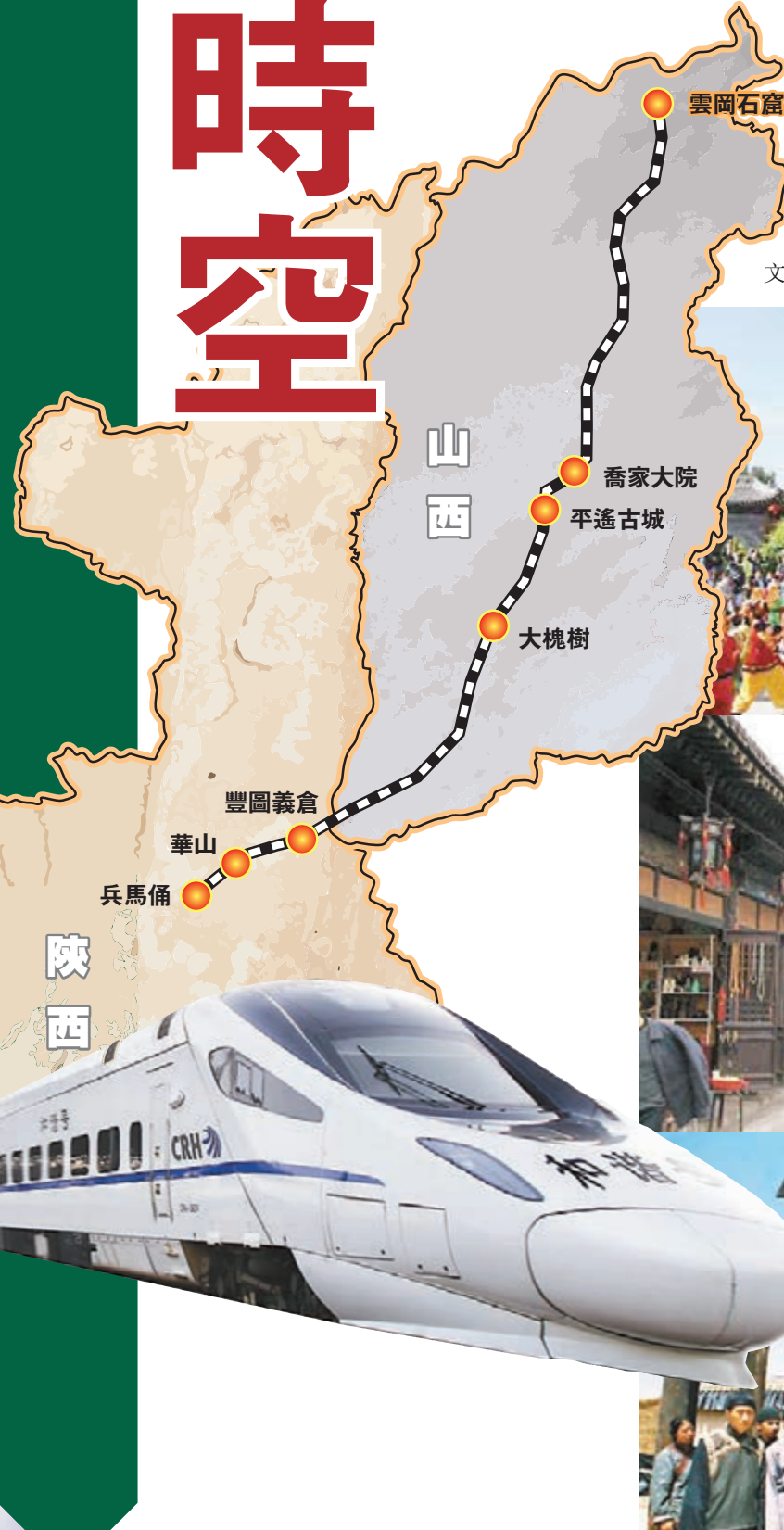
從堯舜農耕到西安事變

陝西是中華民族和中華文明的重要發祥地，有着豐富的歷史文化遺產。從公元前11世紀開始，先後有周秦漢唐等14個王朝在陝西建都。悠久的歷史和燦爛的文化，是中華民族團結統一的歷史見證，也是維繫兩岸同胞感情的精神紐帶。中華民族的人文始祖軒轅黃帝陵在陝西，可以說中華民族的根在陝西。

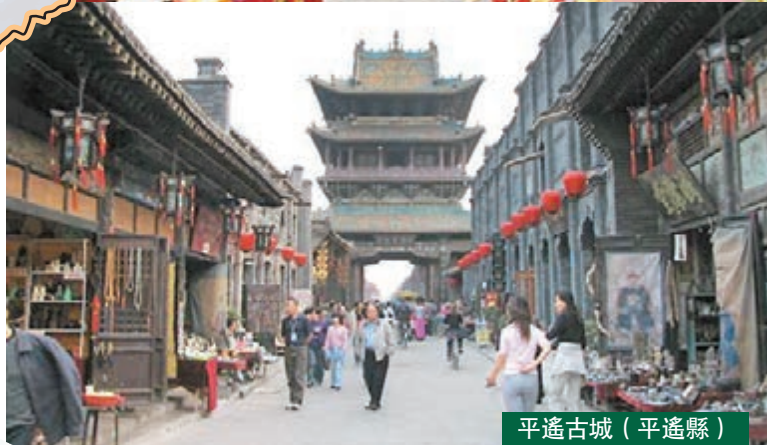
晉陝作為全國文物大省，具有得天獨厚的文化根基，從晉國博物館到兵馬俑，從大雁塔到大槐樹，從清華池到晉祠，無不烙印着五千年中華文明的歷史痕跡，從而勾勒出黃河文化演變的軌跡。

秦晉同屬黃河文明之根，有着相同的地域文化特色。如今，沿大西高鐵路旅遊，縱觀途中景區，彷彿在翻閱一部厚重的中華史詩，從堯舜農耕、秦朝統一，大唐盛世、晉商崛起、西安事變等無數影響中國走向的歷史事件都曾發生在秦晉兩地。

作為大西高鐵路線上陝西段重要的一個節點，陝西大荔打造以沙苑奇觀、朝邑古建、黃河濕地、同州湖景區為節點的生態文化旅遊線路。通過舉辦環同州湖自行車賽、沙苑汽車越野賽和第二届美食節，積極申報國家沙苑公園，壯大皮影、禮儀、手織布產業規模，規範「農家樂」經營，促進旅遊業的突破發展。同時，加快美麗鄉村建設，採取政府補貼和民間投入相結合的辦法，加強保護開發利用，豐富鄉村文化，傳承同州文化。



大槐樹 (洪洞縣)



平遙古城 (平遙縣)



喬家大院 (祁縣)

大西高鐵路途經29個站點

- 大同南站
- 懷仁東站
- 應縣站
- 山陰東站
- 代縣西站
- 原平西站
- 忻州西站
- 陽曲西站
- 太原東站
- 太原站
- 太原南站
- 晉中站
- 太谷西站
- 祁縣東站
- 平遙東站
- 介休東站
- 靈石東站
- 霍州東站
- 洪洞西站
- 臨汾西站
- 襄汾西站
- 侯馬西站
- 聞喜西站
- 運城北站
- 永濟北站
- 大荔站
- 渭南北站
- 新臨潼站
- 西安北站