

# 爆水管射電纜 東鐵「濕滯」停駛

## 沙田至大埔墟受阻2小時 逾千人逼爆巴士站



受事故影響，沙田站塞滿等候接駁巴士的乘客。



港鐵火炭站附近爆水管，列車架空電纜受波及。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）前日剛加價的港鐵昨又出事故。繼將軍澳線前晚有列車故障，400名乘客受影響後，東鐵線昨午又發生罕見意外。火炭站附近有工人鑿爆鹹水管，噴出逾30米高水柱波及東鐵架空電纜，導致沙田站與大埔墟之間列車服務受阻2個鐘，港鐵安排接駁巴士疏導乘客。天氣酷熱下，乘客大排長龍逼爆多個車站，無不怨聲載道「鬧爆」港鐵「只懂加價」，多人因一度被困在酷熱列車車廂或輪候巴士期間不適送院。幸經搶修後，東鐵服務趕及在下班繁忙時間前恢復正常。

**爆水管現場**為火炭樂景街近體藝中學的行人路，昨午1時35分，煤氣公司在上址進行工程期間，疑有工人鑿穿地下鹹水管，水柱直射半空並噴向旁邊東鐵天橋，更射濕路軌及架空電纜，在火炭站內的港鐵職員透過閉路電視得悉意外，馬上到場了解情況並報警。

### 供電跳擊兩次 組件損毀下垂

消防員、警員及港鐵工程人員先後趕至，並開喉在外圍戒備，期間路軌架空電纜傳來一下爆炸聲及閃光，有電纜組件疑損毀下垂，導致往紅磡方向大學站與大圍站之間一段架空電纜跳擊，幾分鐘後曾恢復供電。其間，列車服務受阻7分鐘至8分鐘。

至下午2時24分，東鐵再出現供電系

統跳擊，且情況較先前嚴重，來往沙田至大埔墟之間的列車服務暫停；來往紅磡至沙田的服務維持每8分鐘一班；來往大埔墟與羅湖站的服務維持每8分鐘一班；而往來大埔墟與落馬洲站的服務維持每15分鐘一班。

港鐵即時提供接駁巴士來往沙田站至大埔墟站。至約1小時後，沙田至大埔墟始恢復單軌雙程行車，約15分鐘一班車，北行班次需延長至8分鐘一班。至下午4時17分港鐵完成搶修後，列車服務隨即回復正常，而在恢復全線通車後，港鐵仍繼續提供接駁巴士服務，直至乘客完全疏散為止。港鐵指事故期間共開出79班接駁巴士，接載約6,000名乘客。

事故期間在大埔墟站，乘客離開車廂在站外排隊等候巴士，但逾千乘客逼爆

巴士站，人龍在酷熱下穿越行人隧道排隊，苦不堪言；而大圍、火炭及大學站外亦人頭湧湧，候車大排長龍。

### 各車站多名長者不適送院

受影響乘客埋怨港鐵職員沒詳細交代意外及指示乘車，又等了很久亦未見有接駁巴士，有趕時間者更表示希望港鐵賠償，更有乘客怒斥：「只懂加價，遇事就亂晒龍！」其間各車站有多名長者因炎熱天氣，感到不適需送院，警方亦派員維持秩序。

水務署證實火炭站附近的煤氣公司地盤，有一條375毫米鹹水管疑被工人鑿穿，水務署已於下午2時半關上水掣並展開搶修，預料當夜深夜恢復供水。其間，火炭區的鹹水供應暫停。

### 苦等接駁巴士 熱爆加價

東鐵中斷服務期間，大批乘客一度被困如焗爐般的車廂內，之後還須輪候轉乘接駁巴士。乘客行程大失預算，無不憤怒鼓噪。在沙田站，一名中年漢在酷熱天氣下苦候近兩小時仍未能登上接駁巴士，一腔怒火轟港鐵安排不善：「等咗成兩個鐘都未上到車……搞到人都癲呀！」

在火炭站帶同女兒乘車的張先生亦滿腹牢騷：「港鐵不啱都係咁啱啱！」直言從未對港鐵有過信心，反而認為港鐵問題越來越多。張的小女兒在候車期間不斷抱怨「好熱啊！」有在火炭站的乘客表示，附近的士站有上百人排隊，他等候近一小時後才知道港鐵有安排接駁巴士，不滿港鐵指示不清。

而在大學站，有列車滯留逾20分鐘，乘客在酷熱的車廂內呆候良久，最終也要全部下車，前往等候接駁巴士。有乘客不滿港鐵安排，亦無職員交代事件，又指在該站較難找到其他交通工具出九龍。另有由上水出九龍的乘客也表示，在列車車廂等候超過20分鐘，其間車廂十分悶熱及擁擠，有多人感到不適。

香港文匯報記者 杜法祖

## 工聯示威反對加價

香港文匯報訊（實習記者 蔡雨詩）去年賺130億的港鐵公司，於前日起按可加可減機制加價平均3.6%，引起各界批評，指港鐵列車事故頻繁，高鐵工程延誤，服務和票價成反比。雖其已推出不同優惠，但也被質疑優惠只有短期成效。工聯會立法會議員鄧家彪聯同多位區議員昨日於港鐵總站示威反對加價，並提出港鐵公司應於東鐵和馬鐵全線興建幕門、成立票價穩定基金、停止擴大維修外判等建議。

工聯會立法會議員鄧家彪聯同區議員簡兆祺、曾勁聰、黃宏滔、社幹高永聯、張國和，以及居民代表，於昨日前往港鐵總部示威及遞上超過500張「可加可減機制設5周年生日卡」聯同市民心聲，諷刺港鐵票價連續5年有增無減。他們在總站門前舉起橫額，表達各區市民的申訴。他們指港鐵近年路綫服務延誤事故不斷，如東鐵線粉嶺站架空電纜「跳擊」、將軍澳列車故障等，是「票價年年加，服務年年差」，故提出多項建議要求港鐵重新檢視問題。

工聯會強烈要求港鐵公司盡快於東鐵和馬鐵全線興建幕門，避免乘客在尚未安裝有關設施的車站中墮軌的意外再次發生。另外，鄧家彪指港鐵應檢討現時機制，加入新機制。按港鐵事故情況，扣減港鐵高層花紅或罰款。而且規定公司賺取利潤上限，制訂及穩定票價。



工聯會立法會議員鄧家彪、莫雪芝攝

### 熱烈祝賀

## 香港回歸祖國17周年

### 誌慶



### 長江集團



### 熱烈慶祝

## 香港回歸祖國十七周年



中國銀行(香港) BANK OF CHINA (HONG KONG)

NCB 南洋商業銀行

集友銀行 Citibank Banking Corporation Ltd.

中銀信用卡 BOC Credit Card

中銀集團人壽 BOCG LIFE

### 致意