

甘肅引資年增20%後勁足

王三運書記晤本報社長 盼助推隴擴大向西開放



■甘肅省委書記王三運（右二）、省長劉偉平（右一）會見香港文匯報社長王樹成（左二）一行。 香港文匯報通訊員高橋 攝

甘肅省委書記王三運、省長劉偉平日前會見了香港文匯報董事長、社長王樹成一行。王三運表示，作為絲綢之路的鎖鑰之地，甘肅正在積極打造「絲綢之路經濟帶黃金段」。希望香港文匯報發揮海外華文媒體旗艦的優勢和作用，助推甘肅擴大向西開放，整體推進建設甘肅「黃金段」。王樹成表示，目前中亞多國媒體正與香港文匯報取得聯繫，希望能對中國西部的幾個省進行深入了解，本報願牽線搭橋，聯合中西亞媒體助推甘肅擴大向西開放。

■香港文匯報記者 王岳、朱世強、肖剛 蘭州報道

王樹成表示，習近平總書記提出共建「絲綢之路經濟帶」戰略構想後，甘肅、陝西等西部省份都在積極融入，努力擴大向西開放。

王樹成：發揮優勢 搭橋中亞

作為覆蓋世界五大洲的華文大報，香港文匯報亦希望能夠在西部地區發揮自身優勢，為中亞與甘肅間的經貿往來、文化交流牽線搭橋。今年7月9日，哈薩克斯坦通訊社社長將在香港與本報簽署戰略合作協議，希望以此為契機，把中西亞國家的媒體以及香港文匯報的海外合作媒體聯繫起來，讓中西亞國家發現內地西部包括甘肅省的巨大潛力。

王三運對香港文匯報長期以來給予甘肅的關心關注表示感謝。他說香港文匯報長期不遺餘力向海內外宣傳甘肅，為增強甘肅的影響力和美譽度做了大量工作。近幾年，甘肅總體發展趨勢良好，雖然內地經濟下行壓力增大，但甘肅後勁仍然很足，成長性也很強。招商引資力度、規模、落地的項目和資金，每年都保持20%以上的增速，國家不斷出台的資源開發、產業鏈延伸、重大民生建設、基礎設施建設等新政策，將激發出甘肅巨大的發展潛力。「通過努力，經濟結構不斷改善，加之國家



■甘肅省委書記王三運（右）與香港文匯報社長王樹成共商助推甘肅向西開放。

香港文匯報記者許亞飛 攝

優惠政策效應在逐步釋放，近年投入效果不斷顯現，特別是固定資產投資和城鄉居民收入保持了較高增幅。」

攻堅脫貧 盼本報傳正能量

王三運表示，甘肅着眼發揮後發優勢，正在實施「3341」項目建設工程，通過推進蘭州新區、華夏文明傳承創新區、國家生態安全屏障綜合試驗區三大國家級戰略平台建設，確保完成2016年全省固定資產投資規模超過1萬億元的重要指標。習近平總書記指出，甘肅貧困面大、貧困程度深、貧困人口多。為此，甘肅還將把扶貧攻堅放在重中之重，深入實施「1236」扶貧攻堅行動，有效拓寬貧困群眾脫貧致富渠道，彌補全面建成小康社會的短板。他亦希望香港文匯報對此進行深入報道，為甘肅發展傳遞正能量。

王樹成感謝甘肅省委、省政府長期對香港文匯報的支持與厚愛。王樹成說，甘肅文化底蘊深厚、發展勢頭迅猛，思路與發展目標非常符合社會發展形勢。今後香港文匯報更好發揮作為，宣傳推介好甘肅是責無旁貸的義務和責任，將借助甘肅分社這一重要平台，發揮自身媒體資源優勢，讓香港乃至海外華人更多了解甘肅、關注甘肅，為提升甘肅的對外形象作出貢獻。



■香港文匯報甘肅分社成立儀式現場。

香港文匯報記者許亞飛 攝

王樹成：文匯管理學院願為甘育才

王樹成表示，此行最大的感受就是甘肅每年都有諸多新的變化，省會蘭州的綠色逐年增多。「前段時間，蘭州新區在聯合國環境規劃基金會等5家機構主辦的『綠色中國·2014環保成就獎』評選活動中摘得『傑出環境治理工程獎』，這讓外界看到蘭州新區潛藏的商機，發展的勢頭和潛力都非常好。」

王樹成透露，香港文匯管理學院成立以來，為內地培訓上萬名公務人員，在內地人士赴港學習交流的同時，也派出專家給香港公眾講解內地的價值觀念，促進了內地與香港之間的認同和包容。今年10月中旬，甘肅省推進新型城鎮化建設管理人才研究班將在香港開展為期10天的研修。作為主辦機構，香港文匯報精心組織、籌備了此次培訓。自項目啟動以來，與甘肅省人社廳、特區政府、香港高校展開緊密對接，就研修內容、授課方式等進行調整，希望通過這一活動，提高甘肅新型城鎮化的建設能力。

王樹成又表示，媒體需整合資源，香港文匯報的報道需要內地元素與國際視角、香港表達結合起來，不斷探索與嘗試。此次甘肅辦事處提升為分社，如何能把甘肅的發展亮點和舉措用港人以及海外讀者喜聞樂見的方式傳播、拓展出去，是甘肅分社未來工作的重點。

王三運表示，希望甘肅分社給予甘肅省更多關注和支持，一如既往地為甘肅發展鼓與呼，甘肅也將全力支持香港文匯報的各項工作，推動雙方合作邁上新台階。

甘肅省委常委、宣傳部部長連輯，省委常委、省委秘書長李建華，香港文匯報副總經理、香港文匯國際公關顧問公司董事長總經理姜增和、香港文匯報甘肅分社社長王岳陪同會見。

深茂鐵路動工 穿梭兩地只需3小時

香港文匯報訊 據中新網報道，廣鐵集團透露消息，連接珠三角與粵西陽江、茂名的第一條快速鐵路——深茂鐵路江門至茂名段於前日（28日）在江門境內新台隧道等3處施工地點同時動工建設。

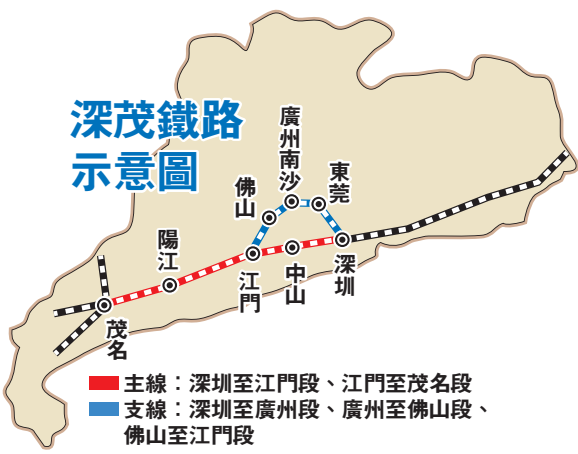
隨着武廣高鐵於2009年、厦深鐵路於2013年建成通車，粵北和粵東地區都有了聯接珠三角核心城市的高速或快速鐵路，逐步融入珠三角2小時經濟圈。深茂鐵路的建設，將補齊粵西這重要的一翼，使廣東境內形成以廣州、深圳為中心，向北、東、西三個方向輻射的完善網絡。屆時通過快速鐵路網，從廣州出發，可以在3小時以內，基本覆蓋粵東西北各個重要城市，加快完成廣東3小時經濟生活圈。

江茂段通車後 結束不通鐵路歷史

深茂鐵路江門至茂名段建成後，廣州與茂名之間的鐵路運行時間將由原來的5小時以上縮短到2.5小時左右，深圳與茂名將由原來的近7小時縮短到3小時以內。

深茂鐵路江門至茂名段建成通車後，將結束沿線台山、開平、恩平、陽江、陽東、陽西等6個縣市區不通快速鐵路的歷史。

據了解，深茂鐵路建成後，將與茂湛鐵路在茂名東站接駁，屆時廣州與湛江之間的鐵路運行時間將由原來的6小時以上縮短到3小時以內，深圳與湛江之間將由原來的近9小時縮短到3.5小時左右。



京城桑拿天 最高逾40℃



■北京發佈高溫橙色預警，市民享受烈日下的「海洋沙灘狂歡」。

中新社

香港文匯報訊 據《新京報》報道，前日京城再次發佈高溫橙色預警，並在隨後降級為藍色。北京市氣象台表示，昨日最高氣溫可達35℃左右。其中，昌平的十三陵氣溫更高達40.8℃

前日上午，北京市氣象台將高溫黃色預警升級為橙色。連續幾日的高溫天氣於前日達到高峰，大部分地區的溫度都在36℃至38℃，中心城區在37℃至39℃，全市最高氣溫出現在昌平的十三陵，達到了40.8℃。專家稱，近日的高溫主要受西北氣流影響，伴隨一定的下沉運動，有利於氣溫的升高。天空晴朗少雲，空氣乾燥，白天輻射增溫效應

明顯。

京平高速路面65℃ 高溫預警高掛

前日下午2時許，北京市氣象台表示，京城路面溫度已遠超50℃，最高出現在京平高速，其路面溫度達到65.7℃。根據市氣象台發佈的最高溫度分佈圖，京城「紅得發紫」（溫度分佈圖按色度標示溫度，從藍色至紫紅色溫度遞增），大部分地區仍維持高溫，城區大部分仍在35℃以上。

專家提醒，受高溫影響，近期首要污染物為臭氧，臭氧在午後至傍晚階段容易超標，大家要盡量在此時段減少外出，做好防護。

珠海3D畫展 鋼鐵俠亮相



■3D畫展中給人親歷其境感覺的畫作。 黃殿晶 攝

香港文匯報訊（記者 黃殿晶 珠海報道）昨日（29日）由珠海圓明新園與長業投資有限公司合辦的奇幻視覺3D體驗立體畫展在圓明新園瓊華樓揭開面紗，讓珠海乃至港澳珠三角地區的遊客近距離感受3D畫帶來的視覺衝擊。

本次畫展以國內外眾多知名3D電影的主角形象或經典場景為切入點，創作了近50幅效果畫面精緻、層次豐富、效果震撼的大型立體畫作品，如《阿凡達》中壯闊夢幻的叢林仙境、《蜘蛛俠》、《小黃人》、《鋼鐵俠》、《大白鯊》、《侏羅紀公園》等各種精彩場面，彷彿給人以穿越之旅。



■3D畫展舉行剪綵儀式。 本報珠海傳真

深茂鐵路



深茂高鐵分為主線、支線，其中支線途經佛山，兩條線路採取並行運營方式。鐵路全長390公里，按時速200公里設計，開通後將成為連接珠三角與粵西地區最快捷的陸上通道。

深茂鐵路主線為江門至茂名段，主線全長265.7公里，起自江門南站，終至廣茂鐵路茂名東站，經江門市轄內新會區、台山市、開平市、恩平市，陽江市轄內陽東縣、江城區、陽西縣，茂名市電白區、茂南區，設江門南、雙水、台山、開平、蚬崗、恩平、大槐、合山、陽江、程村、陽西、新圩、馬踏、觀珠等14個車站，其中蚬崗、程村、新圩等3站為預留越行站。

深茂鐵路支線為深圳至廣州段（已建）、廣州至佛山段、佛山至江門段（遠期規劃）。 資料來源：百度百科



鐵路調整運行圖

上圖為成渝動車組乘務員在重慶北站站上行走。下圖為旅客在河北石家莊新客站站台上車。7月1日零時起，中國鐵路將再一次調整運行圖。這是自2007年以來鐵路最大幅度的一次調圖。調圖後，內地鐵路開行旅客列車總數達到2,447對，其中動車組列車1,330對，成為「主力軍」。

新華社

