首屆中俄博覽開幕 拓雙邊合作

兩國智囊研經合 軍技太空領域前景闊

香港文匯報訊（記者 孫菲 哈爾濱報道）中俄共同主辦的首屆「中國—俄羅斯博覽會」今天起至7月4日在黑龍江省哈爾濱市舉行，31國162政府經貿團參會。昨日，近50名中俄專家學者在哈爾濱舉行了中俄經濟合作高層智庫研討會。有俄國專家認為，中俄有可能進一步拓展軍事技術合作領域，包括在太空領域的合作。

此次博覽會有來自俄羅斯、蒙古、美國、肯尼亞、加拿大等31個國家的162個政府經貿及華僑華人代表團確認參會。其中，俄羅斯有12個聯邦部委和約30個州區正式組團參會。俄羅斯參展商幾乎覆蓋全俄所有州區。中國北車集團、華為公司等多家國內大企業以及中國銀行等多家金融機構參會參展。

近年，中俄戰略協作夥伴關係不斷加強，經貿合作不斷邁上新台階。據中國海關總署公佈的資料，目前，中國仍是俄羅斯第一大貿易夥伴。2013年，中俄貿易額為892億美元，兩國將致力於使雙邊貿易額在2015年前達到1,000億美元、在2020年前達到2,000億美元。

遠東鐵路現代化 助建新絲路

研討會中，兩國專家就雙邊貿易合作的相關問題進行了深入探討。國務院發展研究中心歐亞所所長李鳳林提出，除能源領域外，在中俄的戰略大項目合作中，雙方已在遠程寬體客機、重型直升機、核電站、太空、衛星導航系統等方面達成協議，現在的任務是加以落實。近期，俄方建議雙方在「絲綢之路經濟帶」建設中，把改造西伯利亞和貝阿大鐵路作為重要項目開展合作，以便使這兩條大動脈現代化。

俄羅斯戰略和技術研究中心主任、莫斯科大學教授卡申說，中俄有可能進一步拓展軍事技術合作，也可在聯合探索太空領域內取得合作，尤其是太陽系行星探測領域。

俄與歐盟關係差 拓赴華旅遊

「雖然中俄經貿合作發展勢頭良好，但還有許多不足之處，缺少人文、社會領域的合作。」俄羅斯總統辦公廳國內政策局參事、俄羅斯高等經濟學院教授馬特維切夫認為，未來兩國經貿合作的新潛力，就是發展旅遊經濟。

馬特維切夫說，近年越來越多的中國遊客赴俄旅遊，2012年人數達86.9萬人，成為俄羅斯最大遊客來源地。目前，每5個到莫斯科的遊客中，就有一個中國人。而俄羅斯出國的遊客中，10%的人去了中國。更重要的是，目前由於俄羅斯與歐盟關係的惡化，歐盟延遲了對俄羅斯公民發放簽證，很多人就更想去東方旅遊。旅遊業潛力巨大，對中俄兩國來說都很重要。」

■中俄智庫研討會現場。 孫菲攝

在俄建園區 成第一納稅大戶

作為中國對俄貿易發展的「橋頭堡」和「樞紐站」，黑龍江現已初步形成了以哈爾濱為中心，鐵路、公路、航空、江海聯運、冰上過貨、輪渡等貿易運輸的立體交通網絡，2013年對俄貿易進出口總額佔全國四分一。

參加研討會的牡丹江市委書記張晶川表示，牡丹江市在俄投資建設的7個境外園區，已完成投資37億元，入駐企業60戶，其中，烏蘇里斯克經貿合作區是中國在俄建設的最大工業園區，連續多年是俄烏蘇里斯克市第一納稅大戶。

兩國副總理出席 強化經貿平台

■中國副總理汪洋 新華社

■俄羅斯副總理羅戈津 新華社

香港文匯報訊（記者 王欣欣 哈爾濱報道）由中國商務部、黑龍江省政府、俄羅斯經濟發展部、俄羅斯工業和貿易部共同主辦的首屆中國—俄羅斯博覽會昨日舉行開幕儀式。國務院副總理汪洋、俄羅斯副總理羅戈津參加了開幕式和中俄「友誼之夜」文藝晚會。

羅戈津在致辭時說，這是中俄首次共同組織如此大規模的展會活動，是兩國作為平等夥伴眞正共同舉辦的展會。他表示，俄國將加速遠東地區開發，充分挖掘該地區的潛力，邀請亞太以及世界其他地區國家的投資者參與遠東開發和具體項目。

汪洋在講話中說，中俄博覽會是促進兩國務實合作的新平台，將為兩國務實合作注入強大動力。「黑龍江與俄羅斯5個州相鄰，有近3,000公里的中俄邊境線和15個邊境口岸。中國政府支持黑龍江省與俄羅斯遠東地區加強合作，願意加快跨境基礎設施建設步伐，在邊境貿易、金融、旅遊、農業合作、人員往來等方面實行更加靈活的政策，使黑龍江省走在對俄經貿合作的前列。」

■首屆中俄博覽會開幕式在哈爾濱舉行，俄羅斯演員在開幕式晚會上表演舞蹈。 新華社

王海運：增政治互信 雙方受益

香港文匯報訊（記者 孫菲 哈爾濱報道）自2013年3月習近平就任國家主席以來，中俄元首峰會（習普會）已多達7次。普京今年5月訪華，兩國並簽定了包括能源在內的多項重要經貿協議，可以說，目前兩國關係正處於前所未有的高度。然而，昨日召開的中俄經濟合作高層智庫研討會上，中國國際戰略學會高級顧問王海運認為，中俄兩國政治互信仍嫌不足，突出表現為「中國威脅論」與「俄羅斯不可靠論」持續存在，並且花樣翻新。

「俄羅斯國內的『中國人口擴張論』、『中國領土要求論』、『中國視俄羅斯為原材料附庸國』等論調，以及中國某些『俄羅斯擴張本性難改』、『俄羅斯缺少誠信文化』之類的負面議論，對兩國政治互信和經濟合作氛圍都產生了不容低估的破壞作用。」

王海運認為，為推進中俄經濟合作的深度和廣度，兩國應充分發揮政治關係優勢，切實消除兩國的相互疑慮。兩國政府應通過營造有利於經濟合作的輿論氛圍、簽署投資保護協定、協助解決利益分歧、做好本國企業協調工作等途徑，鼓勵支持兩國骨幹企業加強合作。「雙方都必須認識到，對方的快速發展對於己方是重要機遇，兩國可以相互從對方崛起中受益。」

■中國國際戰略學會高級顧問王海運。 孫菲 攝

俄製造商：售華蘇-35戰機即將拍板

■俄羅斯蘇–35飛機。 資料圖片

香港文匯報訊 據俄新網報道，俄羅斯聯合航空製造集團軍用航空項目管理部主任弗拉基米爾．米哈伊洛夫前日發表聲明說，俄羅斯與中國很快簽署一份供應四代戰機蘇-35殲擊機的合同。

米哈伊洛夫在參加「俄羅斯新聞部」廣播電台的節目《總參謀部》時說：「這些戰鬥機具有競爭力。很快將與中國簽署一份供應蘇-35戰鬥機的合同，中方對該型號戰機感興趣。」

早前，俄羅斯軍事技術合作局透露，俄中兩國正在就供應這一戰鬥機進行談判，但不清楚是否將簽署協議。

蘇霍伊航空製造公司研製的蘇-35是具有超級靈活性的俄羅斯4++代多功能殲擊機，T-10C型基礎上的深度改進型。

京城反恐 長安街建900防撞柱

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）去年10月28日，北京天安門發生吉普車闖入長安街行人路衝撞金水橋恐襲事件，造成重大傷亡。為防止機動車再闖入，長安街復興門至建國門路段主要入口的行人路上日前裝上新型防撞柱，其高約60厘米，採用特種不銹鋼材料製造，質量標準高於民用產品，使用壽命可達15年。新裝防撞柱共有約900根，於今日（30日）完工。

採用高強度不銹鋼

記者昨日在西單路口東的行人路上看到，這些防撞柱柱體呈銀色，上方有一道橙色條紋標記，在陽光下顯得格外醒目。圓柱下方有一個方形不銹鋼底座，此底座被8個螺旋固定在地面上。兩個防爆柱之間的距離在1米左右，輪椅能夠通過，行人過馬路也基本不會受到影響。

內地媒體報道稱，新型防撞柱地上部分採用高強度不銹鋼柱，地下部分採用鋼結構混凝土澆築，地平界面採用加厚不銹鋼法蘭（港稱法冷）。

知情人士透露，由於天安門地區地下管線分佈極其複雜，現場挖掘全靠手工進行，給施工增加了特殊難度，在安裝過程中，施工人員反覆測量兩個柱子的間距，確保輪椅和清掃設備可以通過。

■北京王府井路口安裝了新式防撞柱。 中新社

華漁船釣島沉沒5失蹤 中國5艦船馳援搜救

香港文匯報訊 中國一艘漁船上周五（27日）8時50分許在釣魚島以北62海里海域作業時進水沉沒，人員落水。船上共有10名船員，5名船員已被中國1艘路過船舶救起，5人失蹤。據《法制晚報》報道，有5艘艦船昨日上午在事發海域展開搜救。目前事發海域海況良好，利於搜救，搜救正在緊張進行，下一步搜救方案將根據現場評估而定。

據中通社報道，失事漁船舷號為「閩霞漁01003」，船上共有10名船員。接國家海上搜救中心通報後，海軍命令正在附近海域執行任務的東海艦隊益陽艦和三明艦全速趕赴事發海域展開搜救。

事發當日17時許，中國海警指揮中心也指令正在釣魚島毗連區巡航的中國海警2146、2102船編隊趕往失事海域。目前在事發海域有5艘中國艦船在參與救援，交通運輸部專業救助船東海救112在現場擔任指揮船。

新聞簡訊

中國出版航海圖 覆蓋全球主要海域

香港文匯報訊 6月下旬，隨着又一批國外海區紙質和電子海圖出版發行，海軍出版社編制的航海圖保障範圍已經覆蓋全球主要海域。這標誌着中國軍、民用船舶在部分國外海域依賴外版海圖航行的歷史就此終結。

據《解放軍報》報道，近年來，隨着中國海軍走向深藍遂行多樣化軍事任務逐漸增多，民用船舶遠洋經濟活動日趨活躍，對國外海區航海圖的需求日益凸顯。為維護國家海洋權益、推動海洋經濟發展，作為中國官方航海圖出版機構的海軍出版社，加快國外主要海區海圖的編制進度，並同步開展電子海圖的生產發行。目前，該社航海圖保障能力已延伸至全球重點海域，圓滿完成了中外海軍聯合演習、海軍艦艇遠海航行、亞丁灣護航等數十項保障任務，同時為地方遠洋船舶提供及時準確的海洋地理信息服務保障。

軍方建成電腦兵棋系統

香港文匯報訊 歷時7年，解放軍建成首個大型電腦兵棋系統，迄今該系統已先後參加了數十次演習，受到部隊和院校的廣泛歡迎。據《人民日報》報道，兵棋系統運用於演習實踐，給全軍戰略戰役訓練方式帶來了革命性變化，推動了軍事指揮訓練向實戰化轉變。

兵棋是通過對歷史的更深理解，嘗試推斷未來。一款兵棋通常包括一張地圖、推演棋子和一套規則，通過回合制進行一場真實或虛擬戰爭的模擬。兵棋系統由於其公認的重要性、強烈的敏感性和技術的複雜性，一直為少數西方發達國家所獨有並嚴密封鎖。

日民主黨魁下月中訪華

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，日本最大在野黨的民主黨主席海江田萬里，將於7月15日至17日訪問中國。消息說，海江田將與中國國家領導人會談，還將在北京舉行一次講演，闡述民主黨的對中政策以及改善日中關係的建議。海江田是經濟評論家出身，受父親的影響，從小學習漢語，作得一手好漢詩。