

建制派聯署 批反對派擾亂議會

斥激進議員借規程問題濫用程序 污吳亮星違規「賊喊捉賊」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派在立法會財務委員會審議新界東北發展計劃前期撥款時,不斷拉布拖延表決,更無視議會秩序,肆意攻擊財委會主席吳亮星及支持撥款的建制派議員。建制派昨日發表聯署聲明,批評反對派在財委會7次審議近30小時中,濫用程序,假借規程問題,不斷干擾會議進行,更離座走到吳亮星座前鬧事,嚴重阻礙進度,是造成議會混亂的元兇。建制派又批評反對派反指吳亮星違反議事規則,是「賊喊捉賊」的政治抹黑。

建制派立法會議員昨日發表《財委會表決新界東北前期工程撥款合情、合理、合法》聯署聲明。民建聯主席譚耀宗在宣讀聯署聲明時指出,財委會自上月2日開始審議「古洞北新發展區及粉嶺北新發展區前期地盤平整和基礎設施工程」撥款申請,已用了7個會議日近30小時審議。

經常起哄離席鬧事

聲明批評,反對派議員在7次會議中不斷重複提問,濫用程序重複提出議案,包括兩次要求吳亮星不能主持會議的議案,一次中止項目討論的議案、4次休會議案,及提出大量無經預告議案,又假借規程問題,不斷干擾會議進度,經常在座上起哄,並高聲呼喝吳亮星打斷其發言,甚至離座走到主席座前鬧事,及向吳亮星拋擲物品,嚴重阻礙會議進度。

聲明續指,吳亮星在主持會議時已極度寬容,在容許議員表達意見及維持會議有效進行之間,盡力找尋平衡點,但反對派議員為求拖延表決,不擇手段,帶頭濫用議事規則,破壞會議秩序。「他們的行為根本是故意挑釁,存心搗亂、混淆視聽,製造對立,是造成議會混亂的元兇。」

聯署議員批評,反對派議員不只無視

議事規則及議會秩序,更反指吳亮星違反議事規則。「我們認為,這是『賊喊捉賊』的政治抹黑。我們希望立法會內所有議員本着市民的福祉,回歸理性討論,盡快處理其他積壓多時的撥款申請。」

譚耀宗:企晒喺度行為不檢

譚耀宗在宣讀聲明後指出,在財委會轄下小組委員會中,人事編制小組委員會已積壓47項撥款申請,工務小組委員會亦有40項,皆與民生及政府運作相關。他又批評反對派議員「唔埋位去投票,主席亦都無辦法。其實企晒喺度已經可以視之為行為不檢點」。

葉國謙:離席圍吳不能接受

民建聯立法會黨團召集人葉國謙昨日在一活動上批評,反對派議員離席包圍吳亮星,行為不能接受,「真係好奇怪,喺破壞議事規則下出到聲,仲要反指成個會議出問題。」

他批評,反對派提出的規程問題,只是利用「規程問題」名義令議會不能運作,而反對派亦有不少資深議員,他們應撫心自問是否按照議事規則行事。對於反對派計劃對會議合法性提出司法覆核,他認為這是反對派「賊喊捉賊」的伎倆及「做騷」的表現,全港市民也看



■建制派昨日發表聲明,譴責反對派議員濫用程序,令議會混亂。

得見。

李慧琼:經多次會議表決合情理

民建聯副主席李慧琼也指,吳亮星在確保議會有效運作及議員有合理時間提問,經過多次會議後讓議員付諸表決,做法取得平衡,合情合理。每個人也有權利提出司法覆核,但相信法律顧問過程中給予專業意見,吳亮星亦會有書面覆核,不希望司法覆核會阻礙財委會運作。

王國興批反對派帶入劣文化

工聯會立法會議員王國興批評,反對派議員前日多次離席和吳亮星爭論,更有肢體動作,將不好的文化帶到議會,希望這種文化不要在本港生根。吳亮星

碰上艱難的議題,被人惡意針對,才會「進退失據」。

林健鋒:議員拋紙損害尊嚴

經民聯副主席林健鋒認為,吳亮星處理手法有改善空間,但無違反議事規則,而部分議員不停拉布又將紙張拋上半空,令議會尊嚴全失。「民主自由背後是尊重。」

他慨嘆議會文化已經改變,希望立法會考慮重寫議事規則。他預計餘下兩周會期仍然會有拉布,希望議員可顧及市民利益,盡快通過和民生有關的議案。

張華峰:吳給予表達時間足夠

經民聯立法會議員張華峰批評,反對

派議員於會議一開始就搗亂,不停製造噪音,吳亮星多次提醒他們遵守議事規則,但仍不斷提出相同意見挑戰其決定。他認為吳亮星已給予足夠時間讓議員表達意見,做法正確。

梁美芬斥「投票非法」顛倒黑白

經民聯立法會議員梁美芬直斥,「投票非法」的指控毫無根據,顛倒是非黑白,而議事規則賦予主席有最後決定權,反對派議員不斷提出修正案,吳亮星有權決定是否受理。

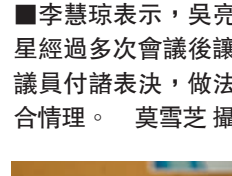
她強調,反對派不斷提出修正案,並圍堵吳亮星,是違反議事文化並浪費時間,沒有尊重支持撥款的議員,建制派已忍無可忍,「不能再屈服於『泛民』這樣手法。」



■葉國謙批評反對派議員離席包圍主席,行為不能接受。



■李慧琼表示,吳亮星經過多次會議後讓議員付諸表決,做法合情理。



張華峰批評反對派議員於會議一開始就搗亂,不停製造噪音。

阿曾:吳亮星按議事規則辦事

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財務委員會前日通過新界東北發展計劃的前期撥款,反對派阻撓不成,反質疑財委會主席吳亮星剪布「違反議事規則」。立法會主席曾鈺成昨日強調,吳亮星是根據議事規則及財委會議事程序辦事,而所有立法會會議都是合法。他並指,議案已經過7次會議,「如果要等到無議員提問先至表決,會等到幾時呢?」

反對派持續拉布,令立法會財委會經過6次會議,仍無法就新界東北發展計劃前期撥款申請進行表決,令其他包括撥款「出雙糧」等影響逾百萬人的惠民措施等遲遲未能進入議程。在前晚第七次會議,主席吳亮星果斷剪布,各反對派議員無視議會規則,離開其座位圍住主席台並與吳亮星爭論,以在投票鐘聲響後拒返回座位,結果未有投票,而撥款終於通過。

民主黨主席劉慧卿昨日稱,吳亮星「沒有按議事規則」主持會議,才「迫使」他們到主席台與對方理論。工黨主席李卓人聲言,吳亮星的決定有違議事規則,他會就此提出司法覆核,質疑是次撥款通過的合法性。「人民力量」議員陳志全聲稱吳亮星當日「無故趕議員離場」,其後又收回決定,反映吳亮星不適宜再擔任主席。他會考慮向對方提出不信任動議。

曾鈺成昨日出席一活動後回應說,吳亮星是按議事規則及財委會議事程序辦事,而所有立法會會議都是合法,前日會議亦有法律顧問在場,若果會議偏離議事規則及議事程序,法律顧問和秘書會即時提醒。

議案已審7次 表決非突然

就反對派聲言吳亮星「急於表決」,曾鈺成反駁指,多數人都不會認為昨日的表決突然,因為議案已經過7次會議審議,每次都花上很多個小時,故有指在議員未有充分表達意見下倉促表決,並非一般人觀察到的印象:「如果要等到無議員提問先至表決,會等到幾時呢?」

離座議員並無意願投票

他續說,自己當時有收看開會情況,不認為離開座位的議員有意願回座位投票,而吳亮星已一再叫議員投票,議會做法也一向如此,在足夠時間下,如主席認為要表決的人士已表決,就會停止表決。

被問及反對派計劃對會議合法性提出司法覆核,曾鈺成說,他不會猜測結果,相信法院會有公正裁決。

就吳亮星主持會議的表現,曾鈺成說,按慣例,他不會評論其他委員會的議事方式及主席主持手法,但吳亮星是第一次出任財委會主席,處理非常有爭議性的議題,而類似的情景不是經常出現,無論誰當主席都是挑戰。

主席檢討後收回驅逐令正確

針對吳亮星二度收回驅逐議員的命令,曾鈺成表示,身為主席者應該檢討裁決是否正確,如裁決不正確,主席決定收回也是正確的做法。



■曾鈺成指,吳亮星是根據議事規則及財委會議事程序辦事。圖為他出席立法會足球賽。莫雲芝攝



■立法會昨日舉辦足球賽,落場議員大秀腳法。莫雲芝攝

蘇慶和:市建局不因虧蝕不重建

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)市建局上年度虧損23億元,主席蘇慶和認為是結構性的虧損,會檢討需求主導計劃,及加強中介人的角色,但他強調不會因蝕錢就不重建。至於會否接受政府注資,蘇慶和稱,市建局會維持自給自足原則,但如果發展項目對社會有好大效益,歡迎政府以任何形式注資,包括以政府土地計算入項目地積比等。

面對結構性虧損 長遠有壓力

蘇慶和昨日表示,市建局不是發展商,無土地儲備,現時發展項目的成本價上漲,收購價與項目發售價接近,局方面對結構性虧損,相信市建局長遠而言,會面對一定的財政壓力。他又解釋,上年度23億元的虧損,是源於局方兩個大型項目今年才推出,導致上年度收入減少;加上建築成本高企,較張震遠出任主席時,升幅接近兩倍,而且重建的地盤有使用限制,例如預留土地作「政府、機構或社區用地」。

歡迎政府注資 可用地積比計

被問及會否接受政府注資,蘇慶和回應指任內不打算尋求政府注資。他解釋,市建局是法定機構,財政上要自給自足,注資會令市建局變成資助機構,但如果發展項目對社會有好大效益,歡迎政府以任何形式注資,包括以政府土地計算入項目地積比等。

蘇慶和又稱,不會因蝕錢就不重建,但他強調收購時必須考慮公帑是否運用得宜,及項目會否令社區的發展得益,因為若將來項目的規模,以小型地盤為主,會令市建局由做市區重建變成舊樓重建。

蘇慶和指局方未來會加快重建項目速度,及加強中介人的角色,如協助超過八成業權同意拍賣的樓宇接洽私人發展商等。他又預料檢討「需求主導」策略的專責小組,年底會有結果。

機管局:建「三跑」有信心保護生態

香港文匯報訊(記者 文森)機管局昨日就興建機場第三條跑道舉行兩場公眾論壇,解釋興建新跑道的計劃,以及邀請公眾發表意見,合共有超過700名市民參加。有環保團體在會上質疑興建第三條機場跑道是否有迫切性,又擔心機管局會因經濟發展而放棄保育生態環境。機管局回應表示,有信心可以保護機場附近的生態,並強調如果香港機場不能擴建第三條跑道,將會影響航班升降和整體競爭力。

葉偉明:解決航運業萎縮

有環保團體代表在會上質疑,隨著港珠澳大橋和高鐵落成,興建第三條跑道是否有迫切性。代表又批評,機管局只顧追求所謂的GDP(本地生產總值)和競爭力排名,犧牲了生態保育。物流界代表則持相反意見,認為GDP和環保並不是一個必然的衝突;民用航空事業職工總會副秘書長葉偉明表示,對興建第三條跑道持正面態度,因為第三條跑道能解決現時航空運輸業不斷萎縮的問題。

機管局建築工程副總監潘嘉宏回應亦表示,如果香港機場不能擴建第三條跑道,將會影響航班升降和整體競爭力。他說,自2012年8月接獲環評研究概要後至今年4月期間,一直與國際及本地專家團隊緊密合作,以高度透明的方式及專業的態度,審慎地研究第三條跑道對12項特定環境範疇的潛在影響,所以相當有信心可以保護機場附近的生態。

他又就近日公眾最為關注的環保範疇,闡釋環評研究中的相關內容,讓參與者了解各環評範疇,當中包括中華白海豚、空氣質素及具保育價值的魚類品種。潘嘉宏強調,局方已在環評報告建議了超過250項措施,以避免、盡量減少、緩解及補償潛在的方式將影響減至可接受水平,當中包括:專家亦指出只要在工程完成後有妥善的管理,改善水質環境和海洋生態,離開了的海洋生物或哺乳類動物,都有很大機會返回改善後的環境。

當局決心為民 建優質生活環境

香港文匯報訊(實習記者 趙虹)本港地少人多,土地規劃對城市發展甚為重要。昨日,發展局局長陳茂波出席《第二屆香港公共空間研討會》,以「香港土地發展與公共空間:對立或相容?」為題致辭,表示在規劃過程中,政府有絕對的決心為市民塑造一個優質的生活及工作環境。

陳茂波指出香港土地資源有限,政府在土地運用方面一向須力求平衡,以滿足各方面的需求。他又指政府一直透過城市規劃,依循可持續發展的原則,並按照《香港規劃標準與準則》分配土地作各種用途,推動經濟發展,建設健康、安全、便利及設施齊全的社區,「在規劃過程中,政府有絕對的決心為市民塑造一個優質的生活及工作環境。」

多管齊下短中長招覓地建屋

行政長官梁振英於今年的《施政報告》中宣布於未來10年內供應47萬個住宅單位為新建屋目標。陳茂波表

示除了以上措施外,政府已採取了多管齊下的各項短中長期措施,亦一直持續進行各項土地用途檢討,尋找適合轉作房屋用途的土地。

他續以新界東北的古洞北及粉嶺北新發展區為例,表示政府會善用每一個地區的地理環境,依循可持續發展的原則,參照有關準則,在規劃過程中平衡及考慮所有相關的規劃因素,仔細考慮城市設計要素,包括營造宜人的公共空間,設計連貫的休憩空間網絡等,為將來的居民提供一個高質素及完善的社區。

平衡土地規劃 建屋不損環境

陳茂波稱明白公眾關注有關土地政策會否影響環境質素。他強調,政府會平衡相關的規劃因素,顧及每幅用地的實際規劃情況,確保在增加房屋用地或發展密度時,不會帶來不可接受的交通、環境、空氣流通及質素等各方面影響。「我們在滿足市民的短期住屋需要時,會確保市民仍能享有良好的居住環境質素。」

陳茂波表示,政府有決心為市民塑造一個優質生活及工作環境。

梁祖彝攝

陳茂波:撥款確保首批公屋如期落成

香港文匯報訊(記者 文森)立法會財委會終於在上周五通過新界東北發展前期工程撥款,發展局局長陳茂波昨日表示,隨著撥款通過後,局方可以開始進行設計及勘探工作,讓政府能確保於2023年,有首批公屋單位落成。

續與受影響人士持份者溝通

陳茂波強調,當局會繼續與受影響的村民、農戶、商戶及其他持份者溝通,做好解釋,並在合情合理切實可行的情況下,及在確保公帑運用得宜的原則下,盡量照顧到他們的需要,並做好安置和補償工作。他重申,新界東北是香港中長期房屋供應的來源,合共提供的6萬個單位中,六成是公屋。

對於財委會在混亂秩序下通過撥款,會否擔心有人提出司法覆核,陳茂波回應指,若有法律程序會諮詢律政司意見,他不宜評論立法會內部事務及議事程序。