



人口老化加劇退休潮 廉航重災

# 日本機師荒

## 今夏或取消數千航班



日本人口急劇老化，對各行各業的影響陸續浮現。當地大批資深機師踏入退休年齡，新入行的年輕機師不足，引發「機師荒」，今年夏季或有數以千計航班被迫取消。有專家警告，機師青黃不接會在未來數十年影響日本航空業。由於廉價航空公司缺乏資金自行訓練機師，機師短缺造成的問題尤其嚴重。

廉航樂桃航空表示，自上月起已取消448班航班，而5至10月可能有超過2,000班航班受機師不足影響。另一廉航香草航空近日亦指出，由於難以招聘足夠機師，本月取消154班航班，逾2,500名乘客受影響。同為廉航的捷星日本航空原本打算今年增加航班，但計劃被迫押後。

國會議員小池百合子致力推動政策，冀增加生育率，她指機師不足凸顯日本產業直接受人口老化影響。她表示，在嬰兒潮時期出生的機師陸續退休，而新機師數量不足以填補空缺，警告「機師荒」可能惡化。

### 新手人工偏低 不願入行

數據顯示，截至今年1月，日本有5,686名合資格機師，未來8年需要額外7,000名機師，才可維持當地航空業運作。輿論指出，新機師薪金偏低，令人不願入行。

分析指出，當地廉航大受機師不足問題影響。3間廉航當年差不多同時成立，因而互搶機組人員。廉航聘請的機師大部分來自2010年申請破產的日航，但當後者脫困，不少機師紛紛回巢，廉航也因未能支付更高薪金而流不住人。此外，廉航缺乏充足資金培訓機師，令人手只能受制於市場供應。

### 外國聘請 退役自衛隊救亡

為解決「機師荒」，日本防衛省將恢復「分配制度」，將退役自衛隊機師分配到航企，不過估計每年只能提供約10人，只屬杯水車薪。部分廉航已開始聘請外國機師，但由於亞洲以至全球的航空公司均「搶人」，在競爭激烈下成效存疑。

■《每日電訊報》/《日本時報》



日本少子化嚴重，加劇人口老化，引發「機師荒」。資料圖片

## 日消費物價32年最大升幅

日本5月份消費者物價錄得32年來最大升幅，受4月份消費稅上調和公用事業加價影響，扣除食品價格的物價按年升幅達3.4%。由於薪金增幅追不上通脹，期內日本家庭開支創2011年「311」大地震以來最大跌幅，按年減少8%，多過市場預期。

由於日本央行將通脹目標設為2%，5月通脹加速可能會影響央行貨幣政策走向。不過數據顯示通脹只是單方面上升，薪酬調整卻跟不上腳步，4月份扣除加班費和花紅等的薪酬連續23個月下滑。

日本研究機構NLI Research經濟調查室室長齋藤太郎表示，家庭消費開支減少超過預期，顯示消費者開始應付不了因加稅而產生的通脹壓力，「很難想像消費者會為安倍經濟學而感到高興。」

不過法興預測，受日圓疲弱和能源價格衝擊減弱等影響，日本消費者物價升幅可能會放緩，並停留在約1%。農林中金總合研究所首席經濟師南武志指出，鑑於民眾在加稅前搶購商品，相信消費開支減少只是暫時性。

■法新社/彭博通訊社



香草航空 本月取消154航班



日本扣除食品價格的物價按年升幅達3.4%。資料圖片

## 消費稅帶挈 主婦加丈夫零用錢

日本雖然是男尊女卑的社會，但大部分家庭均由妻子主管財政大權，決定丈夫每月零用錢的多寡。有調查發現，鑑於日本4月調高消費稅，很多妻子都「大發慈悲」，向丈夫增發零用錢。

東京新生銀行自1979年調查日本已婚男士的零用錢，指今年的金額較去年升2.9%，至3.9572萬日圓(約3,025港元)，但只有1989年經濟泡沫高峰期的半。三菱UFJ研究諮詢資深經濟師小林真一表示：「加零用錢的金額只是跟隨消費稅上升，實際收入仍明顯下跌。」

■彭博通訊社

## 英央行：2017年加息至2.5厘 成新常態

英倫銀行行長卡尼昨日首次為未來加息時間及幅度作出明確表態，透露央行預計息口在2017年首季將升至2.5厘，並形容將是今後的「新常態」。

卡尼昨日接受英國廣播公司(BBC)訪問時表示，金融海嘯前的5厘息已是過去了的「舊常態」。他透露，央行在5月的經濟預測中，把實現恢復完全就業、通脹重上目標水平、經濟重返正常、息口達到新常態的時間，定在2017年首季。

### GDP增幅遜預期

卡尼重申加息步伐將是緩慢且有限度，指目前英國經濟仍相對脆弱，特別是家庭負債水平高企，佔收入比例相對較多，可能會限制樓市走勢及按揭貸款增長。英國國家統計局昨日公布首季國內生產總值(GDP)增幅終值為0.8%，與此前公布的數據相同，但分析師原本預期會上調至0.9%。

英倫銀行官員近月的加息言論多番反覆，卡尼周二收回可能在年底前加息的言論，導致英鎊創一個月來最大跌幅，有國會議員批評英倫銀行息口前瞻指引缺乏透明度。

■英國《金融時報》



卡尼(左2)重申加息步伐將是緩慢且有限度。圖為他與央行同袍前往宣讀報告。法新社

## 企業盈警 美股早段跌41點

美國密歇根大學消費者信心指數本月升至82.5，好過預期，但杜邦化工發盈警，加上憂慮投資者獲利回吐，拖累美股早段下跌。道瓊斯工業平均指數早段報16,804點，跌41點；標準普爾500指數報1,956點，跌不足1

點；納斯達克綜合指數報4,376點，跌2點。歐股個別發展。英國富時100指數中段報6,752點，升17點；法國CAC指數報4,435點，跌3點；德國DAX指數報9,815點，升10點。歐元區6月份經濟信心意外下滑，由上月的102.6跌至102，為13

個月來首次下跌，其中工業及消費者信心分別跌至負4.3及負7.5，反映復甦勢頭遇阻力。分析師指，歐元升值及地緣政治緊張影響消費者及工業信心，但相信下半年會有改善。

■法新社/美聯社/彭博通訊社/《每日電訊報》

## 油價飆升 脆弱五國恐掀貨幣拋售潮

伊拉克局勢緊張令全球油價飆升，牽動多國通脹上升，其中對石油進口比出口多的「脆弱五國」(土耳其、印度、印尼、南非及巴西)影響尤其深遠。分析指，脆弱五國貨幣匯價近期轉升為跌，假如油價繼續上升，或聯儲局加快退市步伐，這些國家的復甦可能再受衝擊，並觸發另一次貨幣拋售潮。

倫敦布蘭特期油自本月10日起急升超過5%，基金經理詹姆斯·郭表示，有經常賬赤字及依賴能源進口的國家將最受影響。土耳其里拉從5月中的高位回落了2.7%，印尼盾也從4月高位跌回年初水平，印度盧比在過去一個月也跌了3.1%。

澳盛銀行分析師預計，若油價升至每桶120美元，亞洲貨幣將再跌2%。一項每月調查顯示49%新興市場投資者短期內看淡市場，是自去年9月以來最悲觀。土耳其、南非等國家央行均加息以阻止投資者撤資，加息幅度大的國家雖然留住了投資者，卻提高了借貸成本，或窒礙經濟發展。

■《華爾街日報》

## 凍結償債被拒 阿根廷瀕臨違約

美國紐約聯邦法院前日拒絕阿根廷凍結償債要求，勒令該國於後日債務到期前，向美國兩家對沖基金連本帶利償還16.5億美元(約128億港元)，令阿根廷爭取時間與債權人談判的希望落空，債務違約危機逼在眉睫，消息拖累阿股前日跌近2%。

阿根廷表示，已在美國多家銀行存入約8.3億美元(約64.3億港元)，後日前會向參與債務重組的債權人支付新一輪款項，但法官格爾薩裁

決指，除非阿方先償清拖欠兩家對沖基金的債務，否則不能透過美國銀行向其他債權人償債，意味阿國若無法在債務到期後的30日內與兩家對沖基金達成協議，隨時面臨13年內第二度債務違約。

阿根廷經濟部長基西略夫批評，「任何妨礙阿國向債權人償債的行為已嚴重違反國際法」。

■法新社/美聯社/路透社/《華爾街日報》

## 世銀首發「災難債券」 集資2億

世界銀行將發行首隻「災難債券」，債券有限期3年，集資3,000萬美元(約2.3億港元)，金額用於應付加勒比海16個島國可能遭遇的大規模天災。該債券有別於一般債券投資，一旦發行地區發生嚴重天災，投資者可能完全喪失利息及本金，因此孳息率雖高，卻是沒有AAA評級的高風險投資。

世銀司庫安東奇克表示，今次是世銀發行首隻非AAA級債券，並指可能會成為日後發行更大規模災難債券的先例。她稱債券的定價非常理想，獲機構投資者追捧，「災難風險以往以掉期或再保險形式

交易，現在資本市場交易可增加透明度，定價亦合理」。

愈來愈多機構推出「災難債券」，反映投資者在低息環境中，紛紛尋找高回報率產品。很多新興經濟體均趁低息發行這類產品，一方面可保障財政穩健，另一方面可以低價集資。

■英國《金融時報》



一旦債券發行地區發生嚴重天災，投資者可能完全喪失利息及本金。資料圖片