

商經局：「一周一行」未定論

一簽或變52行 北區區會歡迎建議 零售業恐雪上加霜

香港文匯報訊(記者 文森)中聯辦主任張曉明親身落區視察個人遊與水貨客情況後，有消息傳出政府將修訂一簽多行政策，建議限制一年只能來港52次，即平均每周來港一次。北區區議會對有關建議表示歡迎，但零售業界卻反對政策，認為會進一步打擊零售業。商務及經濟發展局發言人表示，政策仍在討論階段，未有結論。

消息指，商務及經濟發展局長蘇錦標本周一與港澳辦官員檢討個人遊政策時，初步定出調節內地旅客人數的方案，其中計劃針對深圳戶籍居民「一簽多行」的措施，將現時一年無限次進出港境，改為「一簽52行」，平均「一周一行」，旅客可自行分配來港次數，並非強制每周只可來港一次。

據悉，政府早前曾就一簽多行設定上限的不同方案作出評估，包括將一簽多行的上限定為12行、30行、52行或60行。結果發現，將一簽多行定為12行或52行，對來港人次的影響，分別其實不算大；反之，若減少至12行以下，將有明顯的影響。

蘇西智倡先削後檢討

政府消息指，雖然有關評估由港府作出，最終拍板的是中央，但估計中央不會將一簽

多行即時大幅減至12行，因為將一簽多行削減至一簽52行，已可針對水貨客。

日前陪同中聯辦主任張曉明到北區與居民見面的北區區議會主席、民建聯蘇西智，昨早出席電台節目時表示，對建議表示歡迎，認為當局可先試行「一簽52行」，再視乎情況決定是否需要修改。

田北辰讚好開始 盼續調節

曾建議「一簽15行」的新民黨田北辰表示，歡迎政府方案與他倡議的「一簽15行」概念相符，但對政府的「一簽52行」感驚訝，估計是當局不想對經濟造成震動，且要向深圳政府和內地旅客交代。他指出，現方案是好開始，望日後機制所限次數亦可調節。

姚思榮促觀察暑假市道再論

旅遊界立法會議員姚思榮認為「一簽數十行」在短期未必有效用，因為一簽多行簽證有效期一年，現時已有逾100萬人取得簽證，理應不會即時收回之前「一簽多行」的安排。他表示，應再觀察香港的市道情況，待暑假後再決定。

譚耀宗：旅客已跌不宜大改

民建聯主席譚耀宗回應指，近期內地訪客旅客有下跌趨勢，削減個人遊時須小心處理，不宜有大動作，否則跌勢加劇將難以逆轉。批發及零售界立法會議員方剛認為，現時零售銷售數據下滑，政府推出任何相關措施前，都應仔細考慮，建議「一日一行」。

商務及經濟發展局回應表示，政策仍在討論階段，未有結論，明白市民十分關心調控旅客人數及結構的研究進展和結果，當局一直積極進行相關工作，包括與港澳辦進行工

他行業發展。」

新人按三志願分配醫院

廖慧嫻表示，醫管局每年積極吸納新血，惟應屆畢業生面試期為4月尾，但8月才正式上班，中間出現「人手空窗期」。她續指，醫管局會按護士填3個地區的志願派發及分配人手，若不獲派其中3個志願，亦會按護士所住區派發，避免跨區工作。

她表示，明白病人壽命延長及病情複雜令護士工作壓力大，醫管局一直致力改善工作環境，並已撥款1,500萬元改善病房環境及流程，協助護士工作，如天花式掛鈎和床邊沐浴車等。



有消息指「一簽多行」政策或修訂為「一簽52行」。圖為個人遊旅客。

作會議交流意見，向中央政府反映香港社會各方面意見，優化及完善個人遊安排的措施仍在討論階段，暫時未有結論，會在適當時候公布詳細結果。

據政府數據顯示，去年以一簽多行來港的深圳戶籍旅客達1,215萬人次，包括逾150萬名旅客，人均每年來港約8至9次。每天來港2次以上者，則約有1,700人。

醫局：公院醫護供求暫平衡



醫管局表示，醫護人手供應暫能填補流失。

香港文匯報訊(實習記者 蔡雨詩)公營醫院人手不足問題備受關注。醫院管理局總護理行政經理廖慧嫻表示，醫院管理局分配人手需視乎聯網的流失人手與服務發展。她指出，若以本年度的開發服務與流失情況估算，人手供應暫能填補人手流失。

她以今年度為例，截至2013年12月，護士流失914人，而2014年至2015年度將開發62個新項目需約800人，估計普通科及精神科共需約1,900人。而今年度有約1,600名應屆畢業生面試，預計每年聘請約

300名回流人士。她指，暫時而言，2014年至2015年度的人手供應，絕對能填補人手流失。

廖慧嫻指出，人手主要來自市場供應，其中2004年至2005年度護士畢業生約444人，2013至2014年度已高達約2,000人，反映市場供應增加約5倍。然而，約2,000名應屆畢業生當中，只有約1,600名面試應徵護士。她表示，現今不少行業都對護士學位有需求，「如保險、售賣醫療設備甚或奶粉等，反映當中有約400人有可能往其

機管局駁林超英「靠嚇」論

香港文匯報訊(記者 文森)對於機管局擬興建機場第三條跑道，社會仍有反對聲音。前天文台台長林超英昨日在一個電台節目上表示，當初設計赤鱗角機場每年可承受900萬噸貨運，但過去2年只有逾400萬噸，未夠一半，質疑機管局不發展第三條跑道，會阻礙物流發展的說法，等同「靠嚇」。機管局策略規劃及發展總經理閻宇明反駁稱，英國希思路機場過去10年在六大中轉市場的地位已下降，英國政府希望該機場興建第三條跑道，是因為看到發展停滯會令經濟受損。

林超英指出，機場目前的航班升降數字雖貼近飽和，但乘客量只及總設計容量的70%，反映機場「使用效率低」，要深入研究機場管理是否出問題。他又指，現時升降

以小型航機為多，如果航空公司改用大型客機就可以解決問題。他又表示，希思路機場亦只得2條跑道，並曾研究興建第三條跑道，最終因地理位置問題擱置，但「無損競爭力」。他又認為，赤鱗角機場在未來幾十年內，都毋須興建第三條跑道。

班次密度需安全無關效率

閻宇明表示，現時使用赤鱗角機場的航空公司飛機，35%為細機、65%為大機，由於細機數量多，當局在安排飛機升降時必須兼顧安全考慮，不能編得太密，以應付服務需求。她強調這無關機場管理的效率，而是要兼顧安全。她表示，載客量是航空公司的商業決定，維持目前2條跑道會拉高票價。她批評林超英不能憑主觀態度去講。

(資料由客戶提供)

專家稱三跑系統措施有效保育海豚

最近，有言論關注建議的三跑道系統計劃會否令中華白海豚離開香港水域。資歷豐富且備受尊崇的國際權威海洋哺乳動物生物學家Bernd Würsig博士及Thomas Jefferson博士，一直有為香港水域的中華白海豚進行長期研究，就此分享了他們的見解。

問：三跑道系統會否令中華白海豚於香港水域絕迹？

答：我們不認為香港國際機場興建三跑道系統會令中華白海豚種群於香港絕迹。儘管不能完全確定如海豚般有大腦、複雜的動物對人為影響會如何反應，我們預期倘若落實興建第三條跑道，施工過程會對北嶼山水域的海豚造成若干負面影響。然而，我們認為這些影響大部分屬暫時性，並與施工階段的噪音相關，我們亦預期透過實施適當的緩解及補償措施，這些影響可以逆轉。

在施工期間須採取的緩解措施中，包括一系列損害或滋擾性較少的施工方法；在附近地區設立大型、妥善管理的海岸公園(將會連接現有及計劃中的海岸公園以保護重要棲息地)；以及減少高速船對中華白海豚影響的額外措施。

問：附近水域有很多進行中及已計劃的項目。基於甚麼理由你們有信心可以維持香港水域的中華白海豚種群？

答：我們一直研究香港的海豚超過20年。我們二人均曾參與在赤鱗角興建現有機場的影響評估，亦高度參與設計及測試氣泡幕簾裝置，用以減低在沙洲進行擱置式打樁的影響。而我們的研究亦記錄到在機場施工階段的較後期，沙洲的航油設施進行擱置式打樁時，大嶼山西北面範圍的海豚數目急速下降，以至其後回升的過程。有關將來的預測應涉及不確定因素或不同的意見；然而，我們認為，我們於香港及其他擁有相若海豚及鼠海豚種群的地方所累積的經驗，會為這個議題提供有用的參考。我們的主要研究範疇，是協助進行影響評估、為發展工程影響採取所需的有效緩解措施，以及以科學方法協助香港政府進行本港水域海豚的長期保育。

問：據稱環評報告並沒有採納及反映你的全部建議。這是事實嗎？

答：環評報告集合了來自不同機構的專家共同努力的成果，並經過多個政府部門及獨立核實人員廣泛審核。就如任何合著的著作一樣，環評的最後報告須平衡不同的意見。儘管如此，我們一直全力參與一切有關海豚的討論，並確保最後的環評報告反映了我們的意見及主要關注的事項。



Jefferson博士分享相關意見的短片



Bernd Würsig博士

生物學家
美國Texas A&M University大學傑出及校務委員教授

Würsig教授主要從事有關鯨和海豚行為及行為生態學的教育與研究工作。他的大部分研究主要集中海豚、鼠海豚及鯨的社交、兩性、育幼及覓食行為，包括秘魯及中國的淡水豚；阿根廷、俄羅斯遠東地區及北極的海洋鯨；以及巴哈馬至阿根廷巴塔哥尼亞(Patagonia)、美國加州中北部、香港及新西蘭南島等地的海豚。

Würsig教授與他的研究生目前專注研究香港的印度太平洋駝背鯨(亦稱中華白海豚)、新西蘭南島的暗色斑紋海豚，以及俄羅斯遠東地區的西部灰鯨。他的所有研究均與環保相關，並主要評估人為造成的影響。

Würsig教授曾發表超過160份經學者審核的論文，並有六本著作。最近的著作包括由Academic/Elsevier出版的《The Encyclopedia of Marine Mammals》(第二版)(與Bill Perrin及Hans Thewissen合著，2009年出版)，以及《Dusky Dolphins: Master Acrobats off Different Shores》(與Melany Würsig合著，2010年出版)。



Thomas A. Jefferson博士(野生動物及漁業博士)

海洋哺乳動物生物學家

Jefferson博士自1983年開始研究海洋哺乳動物，現時為NOAA Fisheries的Southwest Fisheries Science Center客席科學家。

Jefferson博士的主要研究範疇是研發海洋哺乳動物識別設備、研究鮮為外界認識的海豚和鼠海豚物種的分類學及種群生態，以及受人類活動威脅的海洋哺乳動物的保育與管理。他研究美國加州的樽鼻海豚和在墨西哥加州灣北方面目前高度瀕危的vaquita(亦稱加州灣鼠海豚)的種群生物學。自1995年以來，他一直在東南亞廣泛進行研究，並專注研究有關香港及周圍水域的印度太平洋駝背鯨(亦稱中華白海豚)及江豚種群的保育生物學。他亦參與其他不同項目，包括熱帶海豚(Delphinus及Stenella)的生物分類學及種群生物學。

Jefferson博士曾發表超過120份經學者審核的論文，並與Marc Webber及Robert Pitman合著書籍。他最近出版了一本全球海洋哺乳動物鑑別指南(由Academic Press於2008年出版，並正在編撰第二版)。

