

豎版中國地圖 南海諸島毋需插圖



香港文匯報訊 湖南地圖出版社與湖北省測繪學會共同編制的豎版《世界地勢圖》、《世界知識地圖》、湖南地圖出版社獨立繪製的《中國地勢圖》、《中華人民共和國地圖》已得到國家測繪地理信息局的認可，獲得審圖號、書號，並正式出版發行。據介紹，豎版的《中華人民共和國地圖》是國內首創的大幅面全開豎版地圖。南海海域和島嶼與大陸為同一比例尺，南海諸島不再作為插圖形式表示。

據新華社報道，湖南地圖出版社總編輯雷宜遜說，「這樣能使讀者全面直觀地認識中國全圖，不會再誤以為國家領土有主次之分，有利於國民的版圖意識和海洋意識的樹立。」

嶼、礁盤等地理信息詳細標示，使國人更好地了解中國南海諸島的東沙群島、西沙群島、南沙群島和南沙群島。地圖中海南省、海南島以及南海諸島的地理關係及行政區劃變更為清晰明瞭。

豎版的《世界知識地圖》是對傳統橫版《世界地圖》的一種突破，這意味着使用了400多年的橫版地圖不再「一統天下」，在地圖製圖領域具有劃時代的意義。克服了傳統世界地圖上南極洲和北冰洋變形極大的缺陷，同時對南北方向的闡述也更為直觀，藍色海域更為明晰。

雷宜遜說，《世界知識地圖》圖中地形均採用全數字化高程數據計算生成，不摻雜人為的描繪成分。用分層設色的方法，真實地把世界海洋的地勢起伏逼真地表現了出來。

■新出版的豎版《中華人民共和國地圖》全景。中新社

■豎版中國地圖中，南海海域和島嶼與大陸為同一比例尺。中新社

越騷亂賠償 140 企僅獲 5400 萬

39 家陸企損失逾億 僅 3 家收保險金 170 萬元

香港文匯報訊 綜合消息：美國媒體報道稱，越南5月中旬發生反華騷亂，越南政府本月24日向受影響近140家企業支付700多萬美元（約5,400多萬港元）首筆賠償費，中國大陸和台灣企業也在受賠償行列。據了解，在越南同奈省35家受損企業得到賠償約為1,443萬港元，當中兩家大陸企業共獲賠25萬港元，而30家台灣企業共收到1,401萬港元。此外，39家受損的中國大陸企業中只有3家得到保險機構理賠，總額約170萬港元。

據新華社引述越南通訊社和越南財政部消息稱，6月6日，12家越南和海外保險機構向受騷亂衝擊的113家企業預先賠付了1,147億越南盾（約4,173萬港元），其中包括87家台資企業、4家港資企業、3家新加坡企業和3家韓資企業；越南財政部稱，為「繼續落實政府總理關於支持、幫助受損企業的指示，6月22日下午，越南財政部與同奈省人民委員會在同奈省配合，繼續組織保險企業向所在同奈省的受損企業進行預先賠付。」

1.2億港元)。但到目前為止，這39家中國大陸企業中只有3家得到保險機構理賠，總額僅約22萬美元（約170萬港元）。至於越南北、中部受損的中國大陸企業，至今並未獲得任何理賠。

中方指越方有不可推卸責任

5月中旬，數千越南不法分子對包括中國在內的多國在越企業進行打砸搶燒，殘酷殺害4名並打傷300多名中國在越公民，並造成重大財產損失。

中國外交部發言人表示，越南此前發生的針對外國企業的打砸搶燒嚴重暴力犯罪事件，造成中方重大人員傷亡和財產損失，越方負有不可推卸的責任。中國商務部新聞發言人沈丹陽5月16日也要求越方賠償中國企業和個人的一切損失。

越南政府總理阮晉勇5月20日主持召开會議，就「協助越南一些地方因發生意外違法騷亂事件而受損的外資企業克服後果等問題」作出指示，主要包括「引導保險公司確定並將企業損失列入保險範圍；盡快確定損失價值，以簡捷手續進行賠償等」。越南當局並將採取暫緩交稅等措施，幫助受影響企業從騷亂中恢復。



■越南5月中旬的反華騷亂導致在越的外國企業損失嚴重。圖為越南南部平陽省一家外國工廠被暴徒放火燒毀。資料圖片

越北部中部陸企未獲理賠

越南財政部說，同奈省35家受損企業得到賠償，金額為396.5億越南盾（約1,443萬港元），其中兩家中國大陸企業為7億盾（約25萬港元），30家中國台灣企業385億盾（約1,401萬港元），另有3家越南企業獲得賠償。

截至昨日下午，保險公司向受騷亂影響的148家企業共計賠付約725萬美元（約5,619萬港元）。

新華社報道稱，在騷亂最嚴重的越南南部，至少有39家中國大陸企業受損，其中9家受損嚴重，合計損失人民幣約1億元（約

李顯龍：中國宣南海主權有一定理據



■李顯龍在美國外交關係協會發表講話。中央社

香港文匯報訊 新加坡總理李顯龍周二在美國華盛頓發表講話時表示，中國在南海的主權宣

示，是以國際法出現之前的歷史作為基礎，存在一定理據，所以應該得到重視。李顯龍又表示，希望日本不要在第二次世界大戰的問題上再做翻案文章，要求美國敦促日本遵守二戰結果。

以國際法出現前歷史作基礎

據鳳凰網報道，李顯龍當天在美國外交關係協會上發表講話時表示，南海爭端近期持續升溫，崛起的中國與東南亞一些鄰國的摩擦也在日益加劇。他認為，國際法應該在解決糾紛中扮演重要角色。

李顯龍稱，但是從國家的角度來看，一個要在國際社會生存的國家，在一個有強弱國家的國際體系中，結果不能僅僅由國力大小來決定。

李顯龍又表示，中國並不是不承認國際法，而是中國的主權宣示，是以國際法出現之前的歷史作為基礎，存在一定理據，所以也應該得到重視。他指出，沒有東南亞國家想與中國對

抗，而中國也非常重視與亞洲國家發展友好關係。但他承認，各國政府的決策受到日益抬頭的民族主義情感的影響，使問題越發複雜，難以解決。

促日本不要再為二戰翻案

另據中通社報道，李顯龍在談到日本政府近日公佈對《河野談話》的檢證報告問題時稱：「日本與韓國關係的惡化，是因為日本再次拿第二次世界大戰甚至以前的問題做文章。」

李顯龍說，日本不僅與中國的關係面臨困難，而且與韓國的關係也困難，其原因之一是重提追溯到二戰及二戰前那些問題，但後者從來沒有以歐洲在戰後解決問題的方式予以適當解決。

李顯龍強調，如果在慰安婦等一系列歷史問題上沒能有一個跨越，日本和中韓關係一定會持續冷卻下去。他呼籲美國政府能夠敦促日本努力改善與鄰國的關係。

中國促日菲停製造緊張對立

香港文匯報訊 菲律賓總統阿基諾三世日前表示支持日本首相安倍晉三提出的提升日本軍隊國際影響力計劃，對此中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示，中方認為有關國家不應人為製造緊張對立，中方同時希望有關國家之間的互動能為維護地區和平穩定注入正能量。

據中新社報道，華春瑩說，由於歷史原因，中方對日本在軍事安全領域的政策動向保持高度關注，這也是亞洲鄰國和國際社會的共同關切。希望日本理解和尊重周邊鄰國在安全方面的正當合理關切，堅持

走和平道路。

華春瑩表示，我們注意到菲律賓領導人訪日期間發表的一些言論。「我想指出，長期以來中國一直致力於同有關當事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上，通過雙邊協商談判解決領土和海洋管轄權爭議。」

華春瑩表示，中方認為，有關國家應該切實拿出誠意，同中方相向而行，而不是人為製造緊張對立，為地區局勢增加新的複雜因素。希望有關國家之間的互動能夠為維護地區和平與穩定注入一些正能量，發揮建設性作用，而不是相反。

參加環太軍演 中國軍艦抵夏威夷



■中國海軍導彈護衛艦岳陽艦停靠美國夏威夷珍珠港。新華社

香港文匯報訊 由導彈驅逐艦海口艦、導彈護衛艦岳陽艦、綜合補給艦千島湖艦、和平方舟醫院船組成的中國海軍參演艦艇編隊，於當地時間24日上午順利停靠夏威夷珍珠港碼頭，這是中國海軍首次參加世界最大規模的環太平洋軍演。

在美國夏威夷珍珠港和夏威夷附近海域舉行的「環太平洋—

2014」演習是由美國海軍太平洋艦隊司令部籌劃與主導的國際軍事演習，今年是第24次，主題為「能力，適應，合作」。來自中國、澳洲、文萊、加拿大、智利、哥倫比亞、法國、印尼、印度、日本、馬來西亞、墨西哥、荷蘭、新西蘭、挪威、秘魯、韓國、菲律賓、新加坡、泰國、湯加、英國和美國的23個國家、40多艘水面艦艇和潛艇、200多架飛機、25,000多人將參加此次演習。中國海軍派出了4艘水面艦艇、2架直升機、1個潛水分隊、1個特戰分隊、1個醫療分隊，共計1,100餘名官兵參演。

環太平洋軍事演習始於1971年，是世界最大規模的海上軍事演習，目前每2年舉辦一屆。中國海軍應邀首次亮相2014年環太平洋軍事演習。

機師操作混亂 導致韓亞空難

香港文匯報訊 韓亞航空214航班波音777客機去年6月在美國三藩市墜毀，造成葉夢圓等3名中國學生死亡的空難，美國國家運輸安全委員會（NTSB）24日在華盛頓舉行聽證會，並發佈調查報告。調查報告指機師操作混亂是導致空難的重要原因。

綜合媒體報道，報告認為，機師在操作一項保持飛行速度的關鍵控制裝置時出現困惑，從而導致飛機接近跑道時的速度低於所需速度，而且飛機也飛得過低。報告還對失事客機自動油門的複雜性提出質疑。報告稱，飛機上警告飛行員飛行速度有問題的警示系統不完善，這也是導致事故的一個原因。



■韓亞空難導致3名中國女高中生死亡。資料圖片

針對韓亞空難原因，美國國家運輸安全委員會已多次舉行相關聽證會，並在去年底發佈調查報告稱，缺乏交流的駕駛艙文化和受訓飛行員的信心缺失是空難的重要原因。

2013年7月6日11時23分左右，韓亞214航班波音777客機在舊金山國際機場降落時失事滑出跑道，機身起火，造成3名中國女高中生死亡，180餘人受傷。