

大亞灣核電保持安全穩定

嶺澳3月非等級運行事件 安諮會：不影響員工公眾機組

香港文匯報訊（記者 鮑旻珊）第九屆大亞灣供電站、嶺澳核電站核安全諮詢委員會舉行第四次會議，會議指，大亞灣核電站從1994年至今年5月底，向香港輸電超過1,900億千瓦時，佔香港四分一用電量。委員會主席何鍾泰表示，今年上半年兩個核電站保持安全穩定，而嶺澳核電站在3月曾發生一宗屬於非等級的運行事件，對員工、公眾及機組無造成影響。

核安全諮詢委員會每半年就會向公眾匯報，這次的會議進行超過2小時，會議指，大亞灣核電站營運至今已20年，在1994年至今年5月底，核電站總累計上網電量逾5,000億千瓦時，其中向香港輸電超過1,900億千瓦時，佔香港用電量的四分之一，即每4戶家庭就有1戶使用來自大亞灣核電站所生產的電力。

連續12年無非計劃自動停堆

委員會主席何鍾泰表示，今年上半年兩個核電站保持安全穩定，而大亞灣核電站1號機組自2002年以來，已連續實現12年無非計劃自動停堆，同時，截至今年5月底，該機組已安全運行4,000多天，而嶺澳核電站一期1號機組，就實現安全運行3,000多天。

但何鍾泰指，嶺澳核電站在3月曾發生一宗屬

於非等級的運行事件，3號機組曾因工人清除塵埃時，阻擋空氣監察器的吸氣管導致故障，在2個多小時後完成修復，不過故障沒有對員工及公眾造成安全影響，並已透過網站即時公布有關事故。事件依照國際核事件分級，被評為「0級」，即無安全影響。

何鍾泰：新系統過關將應用

何鍾泰又表示，在安全提升方面，「非能動應急高位冷卻水源系統」在今年5月通過技術驗收，而另一項科研課題「高容量蓄電池蓄能系統」的研發工程進展順利，「相信好快完成使用。」

現時大亞灣核電站有七成電力輸港，而中電與政府已簽訂合約，由明年初開始，大亞灣核電站將會增加一成輸港電力，至2018年屆滿。而2009年，中廣核與中華電力簽訂大亞



■安諮會主席何鍾泰及委員劉正光。安諮會供圖

灣核電站延長合營期合同，為香港供電至2034年。

另外，政府在未來發電燃料組合的兩個方案中，何鍾泰認為，政府就未來能源組合的諮詢不足，政府在下一輪能源諮詢，應該提供更多有關供電穩定性、每戶電費將會增加多少及內地供電比例等資料，讓公眾參考。而核安全諮詢委員會並沒有對兩個方案進行討論。



■核安全諮詢委員會的委員參觀燃料更換水池培訓設施。安諮會供圖

邱誠武：擴建機場刻不容緩

香港文匯報訊（實習記者 蔡雨詩）立法會經濟發展事務委員會昨日討論興建第三條跑道計劃。運輸及房屋局副局長邱誠武在會上強調，面對鄰近機場陸續擴建，赤鱘角機場擴建是刻不容緩。多個環團則趁開會到政府總部抗議，香港海豚保育學會會長洪家耀更形容有關方案是「先破壞、後保育」。

邱誠武昨日在會上表示，航空業是香港主要產業之一，機場是重要的基建設施，為應付持續上升的航空客運需要，機場擴建刻不容緩。他又說，機管局有關第三條跑道工程的環境評估報告是專業及嚴謹，紓緩措施能

減輕對環境的影響。

陳鑑林憂覆核阻計劃

本身是機管局董事的民建聯議員陳鑑林擔心，環評報告會受到司法挑戰，重現港珠澳大橋工程出現延誤的情況。邱誠武回應指，機管局會就財務安排聘請顧問，預計年底完成後提交政府。政府已成立由財政司司長領導的小組進行協調和核實工作；機管局行政總裁許漢忠則指，今次環評報告在各方面都符合要求，而提出司法覆核，是市民的權利。

許漢忠續說，去年機場升降量有37.2萬架次，飽和速度比預期快3年，即是2016年便飽和，一旦第三條跑道未能按規劃在2023年落成，每延遲一年，建築成本要增加約90至100億元。機管局總經理李仲騰亦表示，為保護中華白海豚，工程需要填海的面積，由原本的800多公頃減至大約650公頃。

環團恐工程趕絕海豚

多個環保團體包括地球之友、香港海豚保育學會、世界自然基金會等則在會議期間到政府總部抗議，批評第

三條跑道環評報告粗疏，要求政府全面重做。他們製作了全身傷痕纍纍的海豚模型，象徵第三條跑道工程將會逼使海豚絕跡。另外，現場亦設一張大型單據羅列跑道帶來的社會及環境成本。

地球世界基金會香港分會助理環境保護經理李美華對環評報告的草率表示失望和憤怒，她指填海範圍影響全球正面臨絕種及瀕危的6種魚類，而白海豚已由158條減至約60條。她認為報告無科研根據及審視過程，就草率決定填海。她續指，填海工程將減少白海豚650公頃的開放水域棲息，而間接影響的範圍佔980公頃，新海岸公園根本無法補償損失。

多個環團將於星期四與機管局開閉門會議討論。其後在7月6日亦會於理工大學舉辦論壇，討論第三條跑道對環境的影響。

交委會反對港鐵加價 促檢討機制

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵下周日起加價3.6%，立法會交通事務委員會昨日通過無約束力的動議，反對港鐵加價，並要求檢討港鐵票價調整機制以及擴大晨早優惠計劃。多名議員都在委員會上，批評港鐵在有盈利的情況下仍然加價；有議員要求政府再次檢討及修改港鐵票價調整機制，以及在黃昏推出類似晨早優惠計劃，並增加受惠出閘車站數目。

鄧家彪王國興批賺百億都加

工聯會鄧家彪批評港鐵每年穩袋100億元都要再加價；工聯會王國興則批評，港鐵新推出的優惠不足。他指都會票雖然賣了近5萬張，但其實只佔每日載客量的百分之一左右。另外，有議員批評現有機制容許港鐵有巨額盈利仍然加價，要求加快檢討。

運輸及房屋局副秘書長陳帥夫就回應表示，票價調整機制其實去年才檢討完。他說，機制是雙方一個合約，強調政府只能按合約辦事，每5年檢討一次。港鐵商務總監楊美珍則表示，都會票首兩星期已售出近5萬張，乘客每程可節省10%至24%車費，都會票出售的數量，已較其他月票多，連同其他優惠，受惠乘客超過六成。

委員會最後通過無約束力動議，反對港鐵加價，並要求政府檢討票價調整機制以及擴大晨早優惠計劃。

九巴加薪4.2% 工會讚務實

香港文匯報訊（記者 文森）九巴及龍運巴士昨日宣佈員工平均加薪4.2%，九巴發言人表示，新的薪酬結構冀有助九巴保留人才、招聘新車長及維修技術員工，以保持競爭力。工會則稱，資方態度務實，今次的加薪幅度能滿足大部分員工的期望。

今次薪酬增幅是由資方、汽車交通運輸業總工會轄下的九巴分會及龍運巴士分會代表，以及九龍巴士職工總會和龍運巴士分會代表磋商後而訂定。九巴發言人說，不同職系員工的薪酬結構不同，大部分員工的實際平均加薪幅度均高於4.2%。以車長為例，日薪車長實際加4.45%，月薪車長實際加5.4%至6.4%人工。

九巴又指，在2004年或之後入職的非車長職系員工，明年年初可按表現獲發一次性的農曆新年特惠金4,000元或4,300元。車長、助理站長、站長及各級維修技工等員工本月起加薪，文職等職系的員工則會於9月開始加薪4.2%。今次加薪相信有助九巴挽留人才，以及在招聘新車長及維修技術員工方面保持競爭力。

料滿足大部分員工期望

汽車交通運輸業總工會轄下的九巴分會及龍運巴士分會表示，資方在今年的多輪談判中，採取較往年務實的態度，減少勞資雙方的衝突，避免員工採取工業行動，又相信今次的加薪幅度能滿足大部分員工的期望。

工會亦表示，在談判過程中，曾多次批評資方長期沒有重視現時多個工作崗位存在人手不足的問題，導致員工的工作量大增及士氣低落。

「心心」死因最快兩周有結果



■崔世安

香港文匯報訊（記者 施虹羽 澳門報道）中央贈送澳門作為回歸10周年賀禮的一對大熊貓，其中雌性大熊貓「心心」因腎功能急劇下降，於22日晚8時18分搶救無效，宣告死亡。兩地專家現正聯手進行調查，預計需2個星期至3個星期才有死因報告。

澳門民政總署於昨日下午再次召開新聞發布會，就「心心」死因以及後事進行通報。民政總署管委梁冠峰表示，今年5月底，民署獸醫對路環石排灣郊野公園內的兩隻大熊貓進行例行體檢時，發現「心心」血液檢查指標中腎臟功能指標異常，同時發現其胃口較差。但當時鑒於「心心」處於發情期，出現食慾欠佳，甚至變得煩躁不安、異常敏感等實屬正常的生理反應。於是飼養員開始調整「心心」的竹子等食物，但發現效果依然不理想，在訓練過程中亦出現不合作的表現。

因此，民署管護小組立刻邀請成都大熊貓繁育研究基地的專家本月初抵達澳門，共同對「心心」進行一系列檢查，當時發現其腎功能不全，而導致食慾不佳及影響消化系統。經專家商討意見，認為「心心」的

情況罕見，遂為其制訂了治療方案，但效果並不明顯，「心心」不吃不喝，導致病情加劇。

「開開」將剃毛照超聲波

昨日起，有來自成都的專家、香港大學學者和香港海洋公園獸醫對「心心」進行解剖以及多項取樣，以確定死因。民政總署方面表示，預計需2個星期至3個星期才有報告。至於「心心」的遺體處理，梁冠峰表示民署期望盡量讓「心心」遺體保持完整性，但目前不是時候考慮是否作為標本，而是以找到「心心」的死因為工作重點，這亦有益於大熊貓的保育工作。另一方面，民署方面將照顧好「開開」。目前，「開開」的身體狀況良好，一切正常，之後將接受超聲波等身體檢查，部分毛髮可能需要剃掉。

崔世安傷感 盼「開開」再有個伴

對於「心心」不幸病逝的消息，行政長官崔世安表示十分傷感，他形容「心心」就像澳門的好朋友；澳門回歸10周年時，時任國家主席胡錦濤宣佈贈送大熊貓給澳門，澳門居民當時十分高興。崔世安冀向中央再申請贈送一隻大熊貓給澳門，相信廣大市民也同樣希望「開開」有個伴，共同生活。

香港擁有全球最優秀和最繁忙的機場之一，連接香港與全球約180個航點。為配合未來航空交通量增長，機場管理局計劃擴建香港國際機場成為三跑道系統，並已完成有關計劃的環境影響評估。

機管局將會於6月28日舉行兩場公眾論壇，闡述三跑道系統及其有關的環境影響評估的主要結果及緩解措施，歡迎公眾人士參加。公眾論壇的詳情如下：

日期	時間	地點
2014年6月28日 (星期六)	上午9時30分至中午12時 (第一場)	九龍香格里拉大酒店 尖沙咀東 麼地道64號
	下午2時30分至下午5時 (第二場)	地下一層宴會大禮堂

如欲參加公眾論壇，請登入以下網站www.threerunwaysystem.com登記，或致電2501 7959報名參加。

此外，由2014年6月20日至2014年7月19日止，公眾可登入《環境影響評估條例》網站(www.epd.gov.hk/eia)查閱環評報告。

註：如八號或以上颱風信號/黑色暴雨警告信號於活動當天上午6時或以前已經發出或仍然生效，公眾論壇將會取消；如上述信號/警告於當天上午11時或以前取消，則第二場公眾論壇將於同日下午2時30分恢復舉行。

www.threerunwaysystem.com