



# 絲路大運河申遺成功

## 反映東西文明交融 中國世遺總數達47項 居全球第二



香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報道)在卡塔爾多哈召開的聯合國教科文組織第38屆世界遺產委員會會議昨日通過審議,將中國、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦跨國聯合申報的絲綢之路項目及中國大運河項目列入《世界遺產名錄》。世遺委員會認為,近2000年歷史的絲路為東西方融合、人類及繁榮作出了重要貢獻,而大運河則展示了東方文明水利技術的傑出成就。至此,中國世界遺產的總數已達到47項,繼續居世界第二位。

### 絲路申遺 跨國合作首例

由中哈吉三國聯合申報的絲綢之路成功申遺,成為首例跨國合作、成功申遺的項目。在審議中,世界遺產委員會認為,絲綢之路是東西方之間融合、交流和對話之路,近兩千年以來為人類的共同繁榮作出了重要的貢獻。此次申報的絲綢之路段落在絲綢之路交通與交流體系中具有突出的特點。它形成於公元前2世紀,興盛於公元6至14世紀,沿用至16世紀,分佈於今中國、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦、伊朗、土耳其等中亞國家境內。絲綢之路見證了公元前2世紀至公元16世紀期間,亞歐大陸經濟、文化、社會發展之間的交流,尤其是遊牧與定居文明之間的交流;它在長途貿易推動城鎮發展、水利管理系統支撐交通貿易等方面是一個出色的範例;它與張騫出使西域等重大歷史事件直接相關,深刻反映

### 智慧結晶 最古老人工水道

關於中國大運河,世界遺產委員會認為,大運河是世界上最長、最古老的人工水道,也是工業革命前規模最大、範圍最廣的土木工程項目,它促進了中國南北物資的交流和領土的统一管轄,反映出中國人民高超的智慧、決心和勇氣,以及東方文明在水利技術和管理能力方面的傑出成就。歷經兩千餘年的持續發展與演變,大運河直到今天仍發揮着重要的交通、運輸、行洪、灌溉、輸水等作用,是大運河沿線地區不可缺少

的重要交通運輸方式,自古至今在保障中國經濟繁榮和社會穩定方面發揮了重要的作用,符合世界遺產標準。

國家文物局副局長童明康在會議發言中表示,大運河、絲綢之路申遺是史無前例的遺產保護過程。大運河的申遺使世界遺產的保護理念在中國大運河沿線8個省(市)、1.7億民眾中得到廣泛傳播並深入人心。而作為世界上最偉大的貿易之路、對話之路、和平之路和發展之路,絲綢之路跨國聯合申遺進一步增進了中國和哈、吉等中亞國家的傳統友誼,成為新时期中國與中亞地區各國和平對話、共同發展的新紐帶。大運河、絲綢之路申遺成功以後,中國政府將恪守《世界遺產公約》及其操作指南的有關要求,繼續為大運河、絲綢之路珍貴文化遺產提供最好的保護,並將繼續團結各利益相關方,進一步鞏固跨地區跨行業對話和協調機制,深入探討巨型線性文化遺產,尤其是活態文化遺產的保護、管理和利用模式。

### 小資料 絲綢之路

絲綢之路是指起始於古代中國,連接亞洲、非洲和歐洲的古代路上商業貿易路線,以西漢都城長安(今西安)為起點,最終抵達非洲和歐洲。此次申報的絲綢之路是跨國系列文化遺產,屬文化線路類型。它經過的路線長度大約8,700公里,包括各類共33處遺跡,其中,中國境內有22處考古遺址、古建築等遺跡,包括河南省4處、陝西省7處、甘肅省5處、新疆6處。哈薩克斯坦境內有8處遺跡,吉爾吉斯斯坦境內有3處遺跡。

### 大運河

大運河由隋唐大運河、京杭大運河及浙東大運河組成,跨越北京、河北、浙江等8個省市二十多個城市,是世界上里程最長、工程最大的古代運河,也是最古老的運河之一,與長城、坎兒井並稱為中國古代的三項偉大工程,並且使用至今。此次大運河申報的系列遺產分別選取了各個河段的典型河道段落和重要遺跡點,共包括大運河河道遺產27段,以及運河水工遺存、運河附屬遺存、運河相關遺產共計58處遺產,河道總長度1,011公里。

### 日德多國「打尖」延後一天拍板

大運河及絲綢之路被成功列入世界遺產目錄,中國代表團在慶賀申遺成功的同時,也不免感歎此前遭遇的一場波折。

據新華國際駐多哈記者介紹,本屆世界遺產大會於本月15日開幕,「大運河」等項目本應於21日進入討論議程,討論結果也應於當天揭曉,然而,21日卻發生了多次意外,先是日本當天上午插隊,中國申遺項目上午審議無望,下午又殺出墨西哥、德國、韓國、緬甸四國,紛紛被安排到了中國前面。

聽聞變故,中國代表團立即向大會相關方面投訴。哈薩克斯坦代表更是直接向墨西哥等國提出抗議:指「打尖」有違公平!而對方卻稱,此安排已成既定事實,少數應服從多數。中哈據理力爭了兩個多小時也沒有結果。最後,中國申報項目被排在了22日午後的第三位。

據說,由於中國還不是遺產大會成員國,因此優先級低於會員國。

### 絲路起點 陝西擁八世遺

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報道)由中哈吉三國聯合申報的絲綢之路「長安—天山廊道路網」成功申報世界文化遺產,絲綢之路起點—陝西共有7處文物點入選。由此,加上已有的秦始皇陵(含兵馬俑坑),陝西共擁有8處世界文化遺產。

新入選的7處文物點分別是漢長安城未央宮遺址、唐長安城大明宮遺址、大雁塔、小雁塔、興教寺塔、張騫墓、彬縣大佛寺石窟。絲路申遺申報文本編制總負責人、中國歷史建築研究所所長陳同濱表示,在絲綢之路上,漢長安城和張騫墓具有明顯的起始意義,對跨越整個歐亞大陸的絲綢之路具有重要意義。

### 再添遺產 杭州還河於民

香港文匯報訊(記者 高施倩 浙江報道)作為京杭大運河的最南端以及浙東大運河的起點,大運河申遺成功也意味着杭州除了西湖外,又擁有第二個世界文化遺產。

據悉,在遺產區內杭州市列入大運河首批申遺點段共有11處,包含6個遺產點、5段河道,河道總長度110公里。這11處分別是:富義倉、鳳山水城門遺址、橋西歷史街區、西興過塘行碼頭、拱宸橋、廣濟橋等6個遺產點,以及杭州塘段、江南運河杭州段、上塘河段、杭州中河—龍山河、浙東運河主線等5段河道。杭州申遺點段的數量在內地各個城市中位於前列。

杭州市大運河申遺辦主任王水法表示,大運河申遺成功後,杭州將堅持還河於民、保護遺產、打造世界級旅遊產品三大目標不動搖。

### 中國式「申遺熱」當降溫!

「一河一路」昨日相繼獲准列入世界遺產名錄,一條是現存世界最長的人工運河,一條是世界最長的文化遺產線路,兩者申遺成功意味着國際社會對其歷史價值與意義的認可,應成為中國傳承悠久文明、保護古老文化的新起點。但外界更關注的是,這次申遺成功,是否會成為新一輪「申遺熱」的鼓動機?

目前,中國已是「世遺大國」。據最新統計,包括大運河和絲路在內,中國世界遺產已達47項,位居世界第二。而同樣引領全球的是,內地各地方政府居高不下申遺熱。據媒體報道,目前各地已有200多個項目有申遺意願,其中列入預備申報名單的項目有60多個,按世遺組織規定,一個國家每年最多當選兩項的標準計算,浩浩蕩蕩的「申遺」隊伍已排到百年之後,令人瞠目結舌。

世遺的初衷是合理保護和恢復全人類共同的遺產。但近年,內地許多地區的申遺亂象,著實被輿論和民眾所詬病。首先,申遺意味著相當不菲的財政開支,聯合國教科文文開藝術國際組織中國區主席陳平去年透露,內地每年的申遺花費高達3億元,絕大部分錢還打了水漂;即使申遺成功,部分主政者依然免不了打一下提升政績和發展旅遊經濟的算盤,用上漲門票、熱炒地產經濟等各種方式把世遺當成提款機,最終讓消費者買單。在「重申請、輕保護」的功利主義思想下,一些名勝進入「世遺」名錄後,便覺得可以躺在「世界遺產」的金字招牌上睡大覺,而很少或沒有投資必要資金,落實維護、修繕、開發等措施,最近幾年,包括北京故宮、天壇、雲南麗江古城等多項世遺被世遺委員會通報關注便是例證。

中國是一個有着五千年文明史的古國,先人留下了太多寶貴的文化遺產,值得我們珍視和保存。歷史遺產應該申遺,但不應是盲目申遺、功利申遺、燒錢申遺,房地產申遺……而獲准列入世界遺產,除了意味著榮譽或旅遊招牌,更是對遺產保護的鄭重承諾。

中國式「申遺」當降溫!

### 見證漕運 洛陽增兩世遺

香港文匯報訊(記者 金月展 洛陽報道)中國大運河項目成功入選世遺,伴隨大運河申遺的洛陽市含嘉倉遺址和回洛倉遺址也成功入圍,洛陽市世界文化遺產增至三處。

據了解,洛陽市內的含嘉倉和回洛倉兩處遺址是隋唐大運河的重要見證。始建於隋大業年間的含嘉倉是隋唐時期的主要儲糧倉庫,歷經隋、唐、北宋3個王朝,沿用500餘年,是大運河漕運功能的重要歷史見證;回洛倉被譽為「大運河上第一倉」,是隋煬帝在洛陽周邊設置的「國家糧倉」,與隋唐之際多個政權的興亡密切相關。

至此,除龍門石窟外,洛陽市的世界文化遺產再增兩處。