



■夜晚，曼谷最大的花卉批發市場派克隆花市燈火通明。

# 昆明至曼谷僅需36小時 運輸費較空運省三分二

## 昆曼公路帶旺跨國花卉商機

今年6月，昆曼公路全面貫通半年，沿線花香四溢、商機熱湧。記者在曼谷最大的花卉批發市場派克隆花市了解到，這裡50%至60%的花卉都來自昆明，玫瑰更是每一朵都產於昆明。亞洲最大的鮮切花市場昆明斗南花卉市場內，雲南錦苑花卉的花車載滿鮮花正準備駛往泰國，錦苑花卉專營昆曼物流5、6年。專營昆曼花卉貿易的企業在斗南越來越多，已有30至40家。一條1800餘公里長的昆曼公路，讓中泰兩國最大的花卉市場前所未有的親近，更讓沿線各國呈現出一派經貿活躍、往來密切的繁榮景象。

圖/文：香港文匯報記者 倪婷 昆明、泰國、老撾報道

第一次來到錦苑花卉下屬的物流公司時，恰好是花車開往曼谷的周三早上，該公司的職員李師傅正在和老客戶珠源花卉的周老闆對接花卉運輸業務。談到最近動盪的泰國局勢，周老闆並不擔心，雖然會有一些影響，但泰國花卉市場比國內穩定，利潤也很高。

### 花車到即搶購一空

「一扎A級玫瑰成本20元，曼谷售價200銖，一扎A級康乃馨成本12元，曼谷售價120銖，都翻了一番，有的花卉利潤還更大。」周老闆給記者算了一筆賬。正是對泰國花卉市場充滿信心，周老闆謝絕了其他地區的生意，專營泰國貿易多年。

儘管政局動盪，派克隆花市依然燈火通明。為滿足巨大的需求，派克隆花市24小時通宵營業，而來自中國的花車凌晨5點多到達時，立即被一搶而空。

每天早上，許多鮮花被運進寺廟供佛之用；每個佛教慶典，大量鮮花鋪在地上供僧侶過；幾乎每輛車後視鏡上，都掛着金蓮花和茉莉花的花串以祈求平安。亂世中的泰國，鮮花無處不在，鮮花是人們對和平與幸福最好的寄托。

### 以前常需兩天三夜

昆曼公路的全面貫通，不僅節省運輸成本約三分之二，也節省運輸時間。清

孔一會曬大橋通車之前，許多花卉企業選擇空運需成本每公斤9至12元，「現在通過昆曼公路的國際冷鏈物流，我們的花卉運輸費用是每公斤3.5元」李師傅介紹道。以前，貨車經過昆曼公路需要擺渡，由於渡口常常發生滯留，通常需要兩天三夜才能從昆明到曼谷。現在，每周三、日錦苑花卉都會有花車經昆曼公路到曼谷，36個小時能夠到達。

和鮮花打交道就是在和時間賽跑。剛接待完周老闆，李師傅又開始忙碌起來。花車中午1點就必須出發，沒有多少時間留給他，他認真地拿着本子和筆做統計：「泰國對鮮花質量有嚴格的標準，所以需要嚴格把關分級，冷藏保存，保證在運輸過程中每朵玫瑰都不能開放。」

可以說，昆曼公路的全面貫通，實現了許多花商用最少的成本、最少的時間將最好的鮮花運到曼谷的夢想。

### 昆明是著名花城

昆明是中國著名的「花城」，這裡得天獨厚的自然條件賦予了花卉極佳的生長條件，也讓花卉的品質獨具優勢。泰國常年氣候濕熱、日照過強，不適合花卉生長，成為昆明花卉的主要輸出地。

隨着昆曼公路的全面貫通，越來越多的人看到了商機。剛剛送走花車，李師傅又迎來了新客人。這是一名昆明本地的女士，她的哥哥在泰國清邁覺得鮮花好做，讓她到斗南打聽進貨供貨，便找到了李師傅。

記者的朋友張曉龍在曼谷一所學校從事行政工作，敏感的他嗅到了鮮花買賣的商機，也籌劃起了開花店的事。



昆曼公路的全面貫通，「昆—曼國際冷鏈運輸線」使雲南鮮花綻放東南亞。據雲南省花產辦統計，近兩年出口至東南亞國家的雲南鮮花數量每年增幅都超過50%，其中汽車運至泰國的鮮切花，每年在5000—6000噸。鮮切花出口冷鏈運輸業務的開展，使雲南鮮切花在泰國市場的佔有率從不到10%提高到目前50%—60%，並通過曼谷源源不斷轉出口至其他國家，曼谷成為東南亞最為重要的鮮花中轉地。

據商務部門統計，去年以來，雲南省與老撾和泰國的貿易額均穩定增長，從昆曼公路運送的貨物佔比平均增加20%。

雲南鮮花出口東南亞年增五成



■泰國工人正在連夜趕製花串。



■昆明具備鮮花生長得天獨厚的自然條件，圖為安寧基地盛開的玫瑰。

## 老撾青年視昆明第二故鄉 喜愛地道美食

昆曼公路全面貫通，不僅帶動通途經濟繁榮，更促進沿線各國人之間的人文交流和感情溝通。吉祥是昆明理工大學的老撾留學生，2006年剛到昆明時，他幾乎找不到老撾朋友。8年後的今天，昆明理工大學的老撾留學生已經增加到80名，整個昆明的老撾留學生超過400名，吉祥常常與老撾朋友聚會做飯，也能夠用昆明方言與當地人稱兄道弟，昆明成為了他的第二故鄉，喜愛昆明地道美食。以昆曼公路為紐帶，不同國家的人們互相了解、彼此融合、更為信任。

再次與吉祥見面時，是在昆明建設路的酒吧。談到剛墜毀的老撾軍機，吉祥臉上的表情有些嚴肅：「我只能在家裡默哀了，上面坐著我的老大。」吉祥2010年入軍，如今已身為中尉。

### 漢語橋比賽得到獎項

對人謙虛平和的吉祥，他的父親身居高位，是老撾國家政府的副部級官員。吉祥的父親瘦小精幹，曾在萬象的餐廳裡用鮮美的湄公河魚歡迎我們，並對兒子在中國的學習成果倍感驕傲。

「現在中國和老撾之間政治、經貿、文化的往來都越來越密切，需要大量的人才」吉祥說，這樣的話出自於一個25歲的青年之口顯得有些老成，但這就是吉祥父親一直對他灌輸的思想以及他來中國留學的原因。

剛來中國時，吉祥在雲南大學學中文，為了學好中文，吉祥看了10多部台灣電視劇，500多部中國和美國電影（同時練習英語），帶著辭典到雲南各地旅行，和當地人用中文交流。由於好學開朗的性格，吉祥的中文水平進步很大，後來在漢語橋的比賽中吉祥還拿到了獎項，父親非常欣慰。

### 想念小鍋米線臭豆腐

現在吉祥的中文已十分流利，正在昆明理工大學學習冶金專業。「一個老撾同學家想開電鍍廠，覺得學冶金很有用。後來他去了美國，我幫他完成了心願，爸爸也覺得這個專業很有用、很酷。」吉祥說。

說話間，吉祥美麗的老撾女朋友妮娜走進來。妮娜是老撾電網公司的職工，被公司外派到中國學習。就在兩個小時前，她因為這群老撾朋友做了地道的老撾晚餐。「擔心我們吃不慣當地食物，學校專門批准留學生公寓可以做飯。」吉祥介紹道。

由於吉祥的軍人身份，他不能久留中國。老撾那邊還有許多事等著他去做，父親催促他明年夏天回國。對於昆明這第二故鄉，吉祥顯得戀戀不捨：「每次回家，都會想念昆明的小鍋米線和臭豆腐，等泛亞鐵路修好了，我要坐著高鐵回來吃。」



■老撾留學生吉祥和女朋友妮娜。



■老撾磨憨口岸排滿了中國車輛。

### 公路貫通帶動沿線漢語熱

隨着昆曼公路全面貫通，人文交流逐漸頻繁，沿線的老撾和泰國等國家，掀起一股新的漢語熱潮。

據統計，截止今年5月，昆明共有3000多名來自泰國、越南、柬埔寨及老撾等東南亞國家的留學生。而截至去年，泰國共有3000多所學校開設漢語課程，學習漢語的人數達80多萬，泰國也是首個將漢語列入國民教育體系的國家。

與此同時，學習東南亞小語種，到泰國等東南亞國家留學也成為熱潮。據中國駐泰國大使館公使銜參贊張益明介紹，去年中國在泰國留學生超過1.2萬人，中國已成為泰國最大的留學生生源國。雲南民族大學2013年小語種專業實現100%的就業率，極高的就業率吸引着越來越多的年輕人選擇小語種專業。



■昆曼公路老撾段的孩子們對外面的世界充滿好奇。

### 留學中國感覺特別高檔次

「老撾人來中國留學，就像中國人到美國留學一樣，感覺是特別高檔次的事兒」老師開玩笑說。但確實如此，許多中國的老撾留學生都家境殷實。老撾留學生王子家經營塑料製品，由於跟中國的生意往來越來越多，特意把他送來中國留學。另一老撾留學生沙維家做紅木生意，讓他來中國留學也是為了開拓市場。高興也有類似的情況。

老撾等東南亞國家留學生增多，也與中國政府在大湄公河次區域加大力度推進中國政府獎學金有關。成績優異的吉祥是雲南省政府獎學金的享有者，他每個月能領到1700元的生活費、學費和雜費等費用全免。

昆曼公路全面貫通，使越來越多商人、遊客及過路者來到老撾，老撾北部的世界遺產琅勃拉邦成為中國人新晉的旅遊熱門地。從磨丁一磨憨口岸進入老撾後，記者看到一路上都有老撾小孩的身影，他們見到車輛駛過都會微笑着招手，一些好心人則會拋下零食和文具。越來越多外國人和車輛讓生活在老撾北部山區的孩子充滿好奇，外面精彩的世界吸引著他們，他們之中有些也許將到中國學習。