

## 中希發表聯合聲明 深化全面戰略夥伴關係

# 希臘冀中企參與國產私有化

香港文匯報訊 綜合報道，中國國務院總理李克強與希臘總理薩馬拉斯20日共同考察中國遠洋運輸集團比雷埃夫斯港集裝箱碼頭後，當日，中希發表《中華人民共和國和希臘共和國關於深化全面戰略夥伴關係的聯合聲明》。聲明表示，希方歡迎中國企業參與希臘國有資產私有化進程，願提供必要協助和支持。



雙方同意，在尊重1982年《聯合國海洋法公約》等國際法的基礎上，推進雙邊海洋合作。在2014年6月20日舉辦的海洋合作論壇上，雙方研究海洋及海運合作。作為進一步舉措，兩國願確定2015年為「中希海洋合作年」，並將成立海洋合作機制，推動雙方在海洋經濟、海洋生態環境保護、海洋礦產資源勘探開發、海洋環境研究、海洋政策、海洋科研與教育、水下考古領域開展合作。雙方同意，將繼續鼓勵兩國造船領域的機構間加強合作。

### 擴大港口鐵路基建合作

雙方重申，願以有效和共贏的方式經營好比雷埃夫斯港集裝箱碼頭項目。中方高度重視希臘作為進入歐洲門戶的獨特區位優勢，願與希方擴大在港口、公路、鐵路等基礎設施建設領域的務實合作。希方歡迎中方積極參與比港港務局私有化項目。

兩國總理積極評價2006年建立的具有重要意義的中希全面戰略夥伴關係以及希臘總理2013年訪華以來兩國進一步加強雙邊合作所取得的豐碩成果。雙方願共同深化中希全面戰略夥伴關係，充分利用政府間聯繫機制、混委會等雙邊合作機制，在互利共贏原則指導下，不斷加強兩國各領域合作。雙方願繼續保持高層互訪勢頭，密切各級別人員往來，進一步增進相互理解和政治互信，為兩國務實合作構建堅實的政治基礎。

兩國重申《聯合國憲章》等國際法準則及其所確定的國家間應相互尊重主權和領土完整的原則，理應得到維護和執行。雙方強調相互理解並尊重彼此核心利益和重大關切。希方堅定奉行一個中國政策，尊重中國主權和領土完整，支援中國實現國家統一。中國承認並支援希臘在國際和地區問題上發揮積極作用，特別是在東南歐和東地中海地區。

### 提供簽證便利鼓勵公民旅遊

雙方致力於深化互利共贏的中歐全面戰略夥伴關係，全面落实《中歐合作2020戰略規劃》，打造和平、增長、改革、文明四大夥伴關係，進一步提升中歐關係的全球影響力。雙方鼓勵本國公民赴對方國家旅遊，願提供簽證便利。訪問期間，雙方還共同簽署了涉及經貿、海洋、海運、文化、科研、科技型中小企業創新合作等領域的多項合作協議和合同。

## 李克強是可直視眼睛的朋友

希臘總理薩馬拉斯20日在中希海洋合作論壇上說，李克強總理是我的朋友，是「可以彼此直視對方眼睛」的朋友。

薩馬拉斯說，李克強總理是我的朋友。我們彼此可以直視對方眼睛，因為我們相互信任，這種個人信任也代表了希臘人民對中國人民的感情。我們不會忘記，中國在希臘債務危機最困難時期無私地跟我們站在一起。



央視



■李克強夫婦在希臘總理夫婦陪同參觀雅典衛城時，與正在當地遊覽的中國遊客合照。 網上圖片

## 建設和平之海 海洋觀引人注目

香港文匯報訊（實習記者張紫晨 北京報道）「中方願與各方共建和平之海，將堅定不移走和平發展道路，堅決反對海洋霸權。」「中國將踐行亞洲安全觀，堅定不移走和平發展道路。」這兩天，在歐洲訪問的國務院總理李克強，與在北京出席和平論壇的國務委員楊潔篪，分別闡述了中國致力於建設和平之海的海洋觀，以及積極構建海洋夥伴關係的理念。這也是中國政府面對一些國家不斷挑起「中國威脅論」情況下，再次作出鄭重的回應和承諾。

中國人民大學國際學院副院長金燦榮教授昨日在接受本報訪問表示，中國走和平崛起之路是長期性的方針，對國際上也是「雙贏」：「譬如，此次總理訪英時，中英簽署了總額超過300億美元的數十項政府與商業間協議，實現了人民幣與英鎊的直接交易。而英方也歡迎中方積極投資參與建設英國核電項目，並考慮高鐵項目合作。中國的經濟發展，對雙方甚至國際上 都帶來好處。」

### 和平崛起最大挑戰來自國內

「最近西方有一種輿論說中國變得『咄咄逼人』，李克強總理和楊潔篪國務委員的發言實際上是讓世界放心，中國奉行的是和平發展的道路，以此來消除西方和周邊國家對中國對外政策的擔憂。」金燦榮指出，中國和平崛起之路的最大挑戰來自於國內而非國外，而國內的最大挑戰是經濟的可持續發展。「只有經濟實現可持續發展，中國和平崛起才能實現。因此，進一步改革不能停。」

「中國和平崛起要注重三方面建設」。金燦榮表示，第一，要加強現代國家能力建設。建設法制國家，建立現代法律體系，成立一支廉潔有效的公務員隊伍。此外，百姓要對國家治理有一定的發言權；第二，建立現代社會管理體系。中國現在由農村發展轉向城市發展，產生出許多新問題，因此需要建立現代社會管理體系；第三，建立現代道德體系，懲治腐敗，治理環境。



## 總理夫婦遊巴特農神殿



■李克強夫人程虹與希臘總理夫人在巴特農神殿外合照。 網上圖片

在緊湊的會晤及出席論壇等行程中，李克強的希臘之行也有短暫輕鬆時刻。當地時間20日上午李克強夫婦在希臘總理薩馬拉斯夫婦陪同下前往雅典著名的衛城博物館參觀，並在那裡用餐，之後又到著名景點巴特農神殿參觀，聽專人講解神殿歷史。

李克強在隨後的中希海洋合作論壇上演講時表示，這是他擔任中國總理後首訪南歐國家，第一次到希臘。「今天(20日)上午，我和薩馬拉斯總理一起參觀了衛城，我體驗了希臘古老文明的偉大。希臘很多神話故事在中國家喻戶曉，中國古老的傳說也為希臘人所津津樂道。」

### 古希臘雅典娜女神廟

巴特農神殿是古希臘雅典娜女神的神廟，興建於公元前5世紀的雅典衛城。它是現存至今最重要的古典希臘時代建築物，一般被認為是多立克柱式發展的頂端；雕像裝飾是古希臘藝術的頂點，此外還被尊為古希臘與雅典民主制度的象徵，是舉世聞名的文化遺產之一。近兩個世紀以來，希臘持續進行對該神殿的修復與重建工作。

現存的巴特農神殿是興建來取代另一座舊巴特農神殿的（公元前480年為波斯人入侵所毀壞），就像大部分的希臘神廟，巴特農也用作金庫的用途，有一陣子是提洛同盟（後來演變成雅典帝國）的金庫，公元6世紀，巴特農被改用作紀念處女的主教教堂（原來供奉的雅典娜也是處女）。在1460年代早期，被奧圖曼土耳其人征服後，它又被用作清真寺。1687年9月28日神廟被土耳其軍當火藥庫，堆積的火藥不幸被威尼斯軍隊砲彈擊中引發爆炸，嚴重損毀了廟體及雕刻。

■綜合報道



# 楊潔篪：協商解決東海南海爭端



■世界和平論壇昨日在北京舉行，楊潔篪出席開幕並演講。



■張業遂表示，中國反對有關國家打着「法治」幌子侵犯別國權益。 中新社

香港文匯報訊 綜合報道，國務委員楊潔篪昨日在北京清華大學舉行的第三屆世界和平論壇開幕式上發表主旨演講時強調，中國是和平共處五項原則的積極倡導者。中國最希望周邊安寧，最反對導致周邊動盪、破壞睦鄰互信的行為。他強調，中國堅定維護國家主權和領土完整，不會拿自己的核心利益做交易，不會吞下損害中國主權、安全、發展利益的苦果。「中國主張東海、南海有關爭議應由直接有關的當事國在尊重歷史事實和國際法的基礎上，通過友好協商和談判解決。」

### 張業遂：反對「法治」幌子侵權

中國外交部副部長張業遂在論壇的午餐會發表演講時表示，中國為世界與發展作出重要貢獻，堅決反對有關國家打着所謂「法治」幌子侵犯別國合法權益。他說，改革開放30餘年，中國堅持奉行獨立自主的和平外交

政策，在和平共處五項原則基礎上全面發展同各國的友好合作，堅定維護自身主權、安全、發展利益，下決心走一條大國和平發展的新路子。對於同周邊一些國家的領土和海洋權益爭議，張業遂表示，中方主張直接當事國通過談判協商尋求和平解決辦法，維護地區和平與穩定。中國堅決反對有關國家打着所謂「法治」幌子侵犯別國合法權益。

### 習近平倡亞洲安全觀意義大

楊潔篪指出，當前，國際形勢正在發生極為深刻複雜的變化，維護世界和平、促進共同發展依然任重而道遠。求和平、謀發展已成為亞洲各國人民的共同願望。建設一個更加美好的亞洲，需要為地區安全與合作開闢新思路、探索新辦法、推出新舉措。前不久，習近平主席在亞洲相互合作與信任措施會議第四次峰會上倡導共同、綜合、合作、可持續的亞洲安全觀，凝聚了亞洲國家共識，對實現本地區乃至世界的持久和平與共同發展，意義重大。與會各方對習主席所倡導的亞洲安全觀紛紛表示贊同。

楊潔篪強調，亞洲發展日新月異，和平的基礎更加堅實，亞洲合作持續推進，利益的紐帶更加緊密。亞洲文明交流互鑒，和諧包容的理念更加深入人心。總的看，亞洲實現持久和平面臨的機遇遠比挑戰大，解決難題的辦法遠比困難多，亞洲的明天一定會更加美好。中國將踐行亞洲安全觀，堅定不移走和平發展道路。堅持通過和平方式解決國家間的分歧和爭端，堅持為解決地區熱點問題發揮建設性作用。

## 鳩山批安倍炒作中國威脅論

香港文匯報訊 據日本共同社報道，出席第3屆世界和平論壇的日本前首相鳩山由紀夫，昨日在演講時批評安倍炒作中國威脅論，又借所謂「積極和平主義」的名義，拉攏日本國民支持解禁集體自衛權。鳩山強調，日本不可以回到戰前的時代，又提到他在任時提出的「東亞共同體」構想。



■第三屆世界和平論壇昨日在北京清華大學開幕。 新華社

## 美媒：中國第三艘航母或為核動力



■網上流傳的中國未來航母模型。

香港文匯報訊 據美國戰略之頁網站報道，中國互聯網上最近出現了在一次官方活動期間展出的航母模型，模型舷號為18，看上去與美國核動力航母(「尼米茲」級核動力航母)相似。這艘中國航母擁有4部彈射器和3部升降機，還有眾多跡象表明其為核動力航母，與「尼米茲」級核動力航母非常相似。

### 與美「尼米茲」級航母相似

中國首艘航母遼寧艦舷號為16，而2013年出現的一些照片顯示中國一艘新航母的各部分正在建造之中。這艘新航母的舷號可能是17。所有這些跡象暗示，第三艘中國航母——即第二艘在中國境內建造的航母——將是核動力航母，而且在設計上可能與最近退役的美國「企業」號航母更為接近。「企業」號航母是第一艘核動力航母，也是後來的「尼米茲」級核動力航母的原型。