

「三跑」環評倡長短招免擾白海豚

棄水底爆破工程限船速 建2,400公頃新海岸公園作補償

香港文匯報訊（記者 鮑旻珊）機管局就興建第三條跑道計劃提交環評報告，報告指，工程項目只佔中華白海豚少量棲息範圍，故影響並不顯著，提出多項緩解措施，包括建議設立一個全港面積最大，達2,400公頃的新海岸公園作補償。機管局主席羅康瑞表示，「第三條跑道工程的環評報告是香港有史以來最全面。」



■當局建議將第三條跑道以北約2,400公頃水域劃為全港歷來面積最大的新海岸公園。



■機場現有雙跑道系統將於2019年至2022年間達到飽和。

機管局提交的環評報告，是委託多名本地及海外的顧問花了兩年時間完成，報告評估空氣質素、噪音、生態等12個範疇。報告中提及，工程對空氣質素、水質、噪音和生態影響，在施工和營運階段時，報告認為屬「可接受」水平。

機管局：史上最全面報告

機場管理局主席羅康瑞表示，「這個環評報告，我們覺得很全面，是香港有史以來做得最全面的報告。」又說整份報告疊高有3呎，有興趣的市民可以瀏覽。

報告其中一個關注點是興建第三條跑道工程對中華白海豚的影響，報告指，第三條跑道的填海範圍正是牠們重要棲息地，填海工程會令中華白海豚及其他海洋生物損失650公頃開放水域，牠們的活動及棲息空間將會減少。

不過經計算後，工地只佔白海豚的棲息範圍百分之二點五，密度屬中至低，加上在施工時，會棄用撞擊式打樁和水底爆破，而選用定向鑽挖法，減低對海床造成干擾，施工期間工程船隻航速亦有限制，工程亦會避免在3月至6月的中華白海豚生育高峰期，進行部分打樁工程，故報告認為，透過採取緩解的措施，對白海豚的影響不顯著。

補償後對海豚影響「可接受」

報告建議，長遠補償措施是將第三條跑道以北約2,400公頃水域劃為全港歷來面積最大的新海岸公園，連接計劃中的大小磨刀海岸公園及現有沙洲與龍鼓洲海岸公園，合共總面積約5,180公頃，海岸公園的計劃已經得到政府明確支持，採取措施後，預計對中華白海豚的剩餘影響屬「可接受」程度。

機管局建築工程環保事務總經理李仲騰指，白海豚活動範圍廣闊，牠們在工程進行期間會到其他範圍，並按興建新機場的經驗，白海豚在工程後，會回到原本的棲息地，冀新海岸公園能與現時的海岸公園產生協同效應，提升對海洋的保育工作。

報告諮詢一個月 辦兩論壇

報告亦提出其他建議去減少第三跑道對環境的影響，包括在2017年年底前，禁止在停機坪使用非電動房車，並提供全港最大的充電系統，以減少空氣污染物的排放、第三跑道投入運作後，在可行的情況下，安排較接近民居的南跑道在晚上11時至早上7時前處於備用狀態，將噪音對附近居民的影響減至最低等。

環評報告由昨天起，作為期一個月的公眾諮詢，至下月19日；而在6月28日會舉辦兩場公眾論壇，綜合環諮會的意見後，由環保署作最後審批，預料10月中會由署方發出環境許可證。

機管局指，2009年機管局評估第三跑道，至2030年的造價為1,310億元，現時未有確實數字，日後會再作公布。

航空業支持 助創14萬職位



■機管局主席羅康瑞指，報告是有史以來最全面。

香港文匯報訊（記者 鮑旻珊）機管局完成擴建機場第三條跑道的環評報告，並向不同持份者簡介報告內容，多名參與簡介會的人士都支持興建第三條跑道，認為要立刻上馬，既可提供14萬個職位，亦支援本港經濟發展。不過，有環保團體批評，報告有關空氣污染的評估及假設，沒有實質的數據支持，而且無視工程對海豚的影響。

香港航空公司主席兼國泰行政總裁朱國樑表示，支持機場興建第三條跑道，並應該立刻上馬，不單止可解決機場處理飽和的問題，亦可增加就業，預計第三條跑道建成後，可提供14萬個職位。若延遲興建，可能會影響本港航空的地位，目前本港國際貨運量排名全球第一，而客運量亦是全

球第四大，希望本港未來可一直維持此表現。

立法會工程界議員盧偉國亦表示支持，並稱工程界很支持興建第三條跑道，對於環評報告對有關地區的生態研究，尤其是對中華白海豚的影響，下了很多工夫，做了很多審慎研究。

蘇偉文恐不擴建航班飛他處

恒生管理學院商學院院長蘇偉文又指，興建第三條跑道可以為本港帶來經濟機遇，現時在珠三角地區有5個國際機場，如果本港機場不進行擴建，部分航班會轉飛去其他地方的機場，之後就不會再採用本港的機場。

環團批無視工程對海豚影響

香港海豚保育學會會長洪家耀則對

環評報告感到失望及憤怒，批評機管局完全沒有採納保育團體的意見，無視工程對海豚的影響，又指，報告中所提出的緩解措施，包括在跑道以北水域劃為海岸公園，並非直接有效的方式保護海豚，擔心海豚可能被工程的噪音嚇走，亦可能因滋擾而無法生育，甚至死亡，因而會在有關水域絕跡。

地球之友亦認為，報告有關空氣污染的評估及假設，沒有實質的數據支持，未能反映現實狀況，機管局亦未有實質方法，改善第三條跑道在營運後所帶來的空氣污染，認為機管局是「望天打卦」。地球之友表示，下周多個環保團體會與機管局代表會面，屆時會要求對方交代推算空氣質素的理據。

機場客運量增長快 2022年飽和



香港國際機場在全球航空業享有領導地位，為少數同時是最佳和最繁忙機場之一，過去12個月，機場的客運量、貨運量及飛機起降量均錄得增長，有指現時雙跑道的容量將不能夠應付長遠的增長，機管局遂提出興建第三條跑道，否則會削弱香港作為國際航空樞紐的地位及長遠的競爭力。

過去12個月，機場的客運量、貨運量及飛機起降量的年增長率分別為7.2%、4.1%及6.4%，增長是較預期的快，現有雙跑道系統的實際最高跑道容量為年飛機起降

量約42萬架次，估計機場將於2019年至2022年間達到飽和，其容量將不足以應付長遠的航班增長。

星建第四跑 首兩擴建五跑

而且鄰近國家及地區的機場已經落實各項擴建計劃，例如新加坡樟宜機場將會興建五號客運大樓和第四條跑道、首爾仁川機場和廣州白雲機場都計劃將跑道數目增至五條，若要維持香港的國際航空樞紐地位，擴建機場和興建新跑道是刻不容緩的。

機管局指，若三跑道系統未能按計劃發展，機場會

因容量飽和而無法再增加新航點，航空公司更可能削減一些較少人乘搭的航線。

無法增新航點 或削客機航線

面對機場飽和、航點及航班選擇減少，除了減低應變能力和機票價格上升之外，長遠而言，更會削弱香港作為國際航空樞紐的吸引力及地位。

根據分析，航運和航空業總體共佔香港本地生產總值約3.7%，每年超過700億元；到2030年，三跑道系統投入全面運作，本地生產總值將增至百分之4.6，並會為香港帶1,600多億的經濟貢獻，以及創造約14萬個直接和20萬個間接的就業機會。

■香港文匯報記者 鮑旻珊

專家憂海豚絕跡 李仲騰：工程後會重返

香港文匯報訊（實習記者 蔡雨詩）機管局提交環評報告，承認興建第三條跑道計劃對中華白海豚生態有影響，並提出緩解措施，盡量減低影響。當中提出長遠補償措施，劃定一個約2,400公頃的新海岸公園。

環評報告建議，將第三條跑道以北約2,400公頃水域劃為新海岸公園。連結擴大後的香港國際機場進口航道區附近水域及鄰近海洋保護區，即現有沙洲及龍鼓洲海岸公園及計劃中的大小磨刀海岸公園，成為總面積超過5,000公頃的新海岸公園，目的是長遠地對中華白海豚的

保育。

有海豚專家研究指出，第三跑道的施工會影響65條大嶼山以北的白海豚，而當中有45條活躍於工程位置。施工過程或會阻斷海豚來往龍鼓洲和大小磨刀洲，甚至導致絕跡，就算新海岸公園完成，亦已失去保育的原意。

香港機場管理局建築工程環保事務總經理李仲騰承認，在工程施工期間，可能對附近一帶的中華白海豚有所影響。但他指海豚會避開活動範圍，相信施工完成後，牠們會重返海岸公園的範圍。

美贊臣美素佳兒5區缺貨惡化

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）食物及衛生局早前委託顧問公司，定期在香港不同地區進行奶粉零售供應及售價調查。昨日公布的最新調查結果顯示，美贊臣及美素佳兒在零售層面的5區總缺貨率均有所上升，個別型號產品升幅尤其顯著，當中美素佳兒3號的總缺貨率高達75%，元朗一區的缺貨率更高達97%。在調查選地的5區當中，元朗在兩次調查均為缺貨情況最嚴重的區份，其次為北區。

為跟進香港嬰幼兒奶粉供應鏈改善措施的實施進度及成效，食物及衛生局委託顧問公司，續在5月中旬至6月上旬進行兩次調查，調查涵蓋在去年壓力測試期間短缺情況較嚴重的2個品牌，分別是美贊臣及美素佳兒。兩次調查均包括北區、元朗及沙田3個去年短缺情況較為嚴重的地區。此外，5月份的調查亦同時涵蓋東區及荃灣，6月份的調查則包括屯門及灣仔區。

美素佳兒3號缺貨率達97%

相對於4月下旬至5月上旬進行的2次調查的結果，2個品牌的相關產品在零售層面的5區總缺貨率均有所上升，其中美素佳兒的缺貨情況尤為嚴重，美素佳兒3號在6月1日至5日調查的元朗區缺貨率更高達97%。

至於零售價格方面，調查發現大型連鎖店及藥房均沒有出現價格波動的情況，價格在調查期間維持平穩。大型連鎖店的零售價大致與供應商的建議零售價一致，而藥房的平均零售價則貼近大型連鎖店零售價或較便宜。

當局去信要求穩定奶粉供應

食物及衛生局發言人表示，十分關注美素佳兒近期的短缺情況，局方已聯絡及去信其管理層反映，並強烈要求他們立即採取有效措施，確保本地嬰幼兒有充足及穩定的奶粉供應。

發言人又指，當局會密切監察有關情況，並與有關供應商緊密聯絡，跟進供應情況。局方亦同時將調查結果呈交配粉供應鏈委員會，以便委員會就供應鏈改善措施提供進一步意見。食物及衛生局亦會繼續推動7大奶粉供應商積極推廣透過不同渠道的奶粉預訂服務。

食物及衛生局局長高永文昨日回應表示，當局定期監察奶粉存貨數字，現時問題並沒有變得特別嚴重，市民不用太擔心。高永文指，自限奶令實施後，整體的奶粉供應變得較穩定，但不同區份在不同時間，缺貨情況亦會有波動，靠近邊界的北區缺貨數字較高亦是當局預期之內。

林鄭訪羅湖懲教所「親子園地」



■林鄭月娥（中）到訪羅湖懲教所，參觀院所特別為女性在囚者而設的更生服務設施。

香港文匯報訊（記者 文森）政務司司長林鄭月娥昨日到訪上水羅湖懲教所，聽取懲教署署長單日堅簡介部門和院所的日常運作，及香港懲教服務的未來發展。林鄭月娥探訪後讚揚懲教署人員，在提供懲教服務時的高度誠信和專業精神，並鼓勵部門全體員工繼續竭誠為社會提供優質的懲教服務，協助在囚者踏上更生之路，為維護社會安全作出貢獻。

為了解懲教署為在囚者提供的羈管和更生服務，政務司司長林鄭月娥昨日到訪位於上水、於2010年7月重建後投入服務，現時最多可收容1,400名成年女性在囚者的羅湖懲教所，並聽取懲教署署長單日堅簡介部門和院所的日常運作，及香港懲教服務的未來發展。

其後林鄭月娥在單日堅陪同下，巡視了院所內多項特別為女性在囚者而設的更生服務設施，包括讓在囚人士與其年幼子女相聚的「親子園地」、心理輔導室「健心館」、零售及產品推廣訓練室、及全港懲教所中唯一一間過濾口罩工場等，她又聽取前線人員講解有關設施的特色和運作情況。

讚懲教人員助在囚者更生

另外，林鄭月娥參觀期間與部門前線人員交談，了解院所於去年4月推出的「真識食——珍惜食」計劃推行情況。其中計劃因成效顯著，實施範圍已擴大至4個院所，林鄭月娥讚賞部門對政府減少廚餘政策的積極配合。同時，林鄭月娥亦讚揚懲教署人員在提供懲教服務時的高度誠信和專業精神，並鼓勵部門全體員工繼續竭誠為社會提供優質的懲教服務，協助在囚者踏上更生之路，為維護社會安全作出貢獻。