

山西官場強震 令政策杜善學「雙落」



令政策

香港文匯報訊(記者 馬宇鳳 綜合報導) 中紀委網站昨日下午發佈消息稱，山西省委常委、副省長杜善學及省政協副主席令政策涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查，不過就沒有透露任何案情。據內地媒體統計，今年以來已有15名山西(或主要在山西任職)高官被調查，其中一名正部級官員，一名副部級官員。

昨日令政策及杜善學雙雙「落馬」事發突然。山西省政協網站19日上午9時發布的消息稱，「6月17日，由省政協副主席令政策

帶隊的省政協改善農村人居環境調研組在交城和文水調研」。至昨晚午夜，在山西政協網站的政協領導名單上，仍有令政策的名字。

今年已15官「落馬」

今春以來，山西官場強震連連。2月至4月，至少已有15名山西(或主要在山西任職)的官員被調查，包括官至正部級的申維辰。申在落馬時已晉身京官，據媒體分析稱，其涉案並非在北京任職時，而是主要集

中在山西任職期間。

分析人士認為，令、杜的落馬是山西吏治風暴持續深化的標誌。近期，山西國土城建及紀檢政法系統等領域的反腐皆已開始發力。

據內地媒體報道，此前的官場地震已令部分山西幹部們「養成了每天早晚刷新中紀委監察部網站的習慣」，「他們(當地官員)認為，地產商背後隱藏有『大老虎』」。

令政策、杜善學以及今年2月落馬的副部級官員金道鎔，分屬山西政協、政府和人大

的「三套班子」，可見中紀委本輪在當地反腐的觸角之廣、之深，頗有「拔出蘿蔔帶出泥」的意味。

據悉，62歲的令政策長期在山西工作，為山西省平陸縣人，歷任省委辦公廳機要處、文書信息處幹事；省委辦公廳文書信息處處長，省委機要局副局長；1997年任省糧食廳副廳長；2000年5月任省糧食局副局長，同年6月任省發展計劃委員會副主任(正廳級)、黨組副書記，08年起任省政協副主席。

樓陽生任晉省副書記

另外，近日，中央批准湖北省委組織部長樓陽生調任山西省委副書記。

中國布局高鐵「走出去」

與二三十國談合作 提供資金技術具競爭力

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 前日發表的中英聯合聲明兩次提及「高鐵」，中國高鐵的出海步伐再次引起關注。中國工程院院士王夢恕透露，中國正在和二、三十個國家談高鐵合作，中方將為這些跨國高鐵建設提供出資金和技術支持，置換當地資源。

國務院總理李克強訪英時，中英發表的聯合聲明中，「高鐵」出現了兩次。據悉，中英雙方可能合作的高鐵項目，是連接倫敦和英格蘭北部造價約500億英鎊的HS2高鐵項目。

中國的「高鐵戰略」早就瞄準歐洲。李克強此前出訪中東歐時，就曾大力推銷高鐵和中國設備。

中國前駐瑞典大使陳明明就向內地媒體指出，歐洲的很多鐵路老化陳舊，需要更新，但除了法國和德國以外，基本都比中國落後。而中國的主要競爭對手德國和法國，又沒有中國融資能力強，設備也比中國高鐵的價格貴。

已定三跨國路線

除了歐洲市場，擁有技術與資金優勢的中國高鐵，事實上，更多地把目光瞄向了世界。早在2009年，中國已確定周邊三條高鐵規劃戰略，分別是歐亞高鐵、中亞高鐵和泛亞高鐵。

計劃中的歐亞高鐵從倫敦出發，經巴黎、柏林、華沙、基輔，過莫斯科後分成兩支，一支入哈薩克斯坦，另一支直指遠東的哈巴羅夫斯克，之後進入中國境內的滿洲里。

中亞高鐵與古老的「絲綢之路」重合，取道吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦等中亞國家，經過伊朗，再到土耳其，最後抵達德國。

另外一條泛亞鐵路，是覆蓋東南亞地區的高鐵網絡。從昆明出發，途經越南、緬甸、柬埔寨、泰國、馬來西亞等國家，最後抵達新加坡。

途經國參與運營

王夢恕對內地媒體透露，中國正在和二三十個國家談高鐵的合作。跨境高鐵的建設原則主要是，由中方出資金、出技術、出設備去建設，建成後由途經國家來參與運營。

王夢恕稱，在此過程中，中方將與相關國家洽談，用修建高鐵來置換當地資源，如中亞和歐洲的油、氣資源，緬甸的鉀礦，由此建立長效合作機制，以保障中國能源資源的使用。除了推動中國與周邊諸國的連通、貿易往來，也將保障中國稀缺資源的進口，利於油路、氣路等暢通。

王夢恕還表示，高鐵走出去了，相關產業的工廠也可以走出國門，用一條高鐵帶動整個產業鏈的「出口」。

中國與國外高鐵合作情況

■中國與土耳其：由中國鐵建總承建的安卡拉至伊斯坦布爾高速鐵路二期主體工程今年2月已經完工，該項目全長158公里，投資12.7億美元，是中國高鐵技術第一次真正輸出國外。

■中國與烏茲別克斯坦：中國企業承建了土庫馬奇至安格連鐵路電氣化改造工程，該改造線路全長86公里，工程總投資額為2554萬歐元，是中國在中亞國家承建的第一個鐵路改造工程。

■中國已與老撾、泰國、美國、俄羅斯、巴西等國簽署了高鐵領域合作意向書或協議，與緬甸、波蘭、印度和中亞部分國家也達成了合作發展鐵路的共識。

■記者馬琳 整理



中國正與數十國談高鐵合作。圖為工作人員正在對動車組進行車體清潔保養。資料圖片

首份地方債評級報告出爐 廣東獲3A

香港文匯報訊 在「償債壓力最重的一年」，首份中國地方政府債評級報告出爐。廣東省財政廳18日公佈了一份名為《2014年廣東省政府債券評級報告》的第三方文件。該文件顯示，截至2013年6月末，廣東省地方政府性債務總額為10165.37億元，較2012年末增長6.43%。廣東省地方政府性債務規模總體較大，位列內地第二位。評級報告給出廣東AAA級評估。

據新華網報道，為進一步推進地方債發行改革，建立規範的融資機制，財政部不久前選取了上海、浙江、廣東、深圳、江蘇、山東、北京、青島、寧夏、江西等地試點地方政府債券自發自還。為有效防控地方債「自發自還」的風險，財政部要求試點地區開展債券信用評級以及債券信息披露。試點地區地方債信用評級等級劃分為三等九級，符號表示為：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。

地方債總體規模 粵居第二

評級報告顯示，截至2013年6月末，廣東省地方政府性債務中負有償還責任的債務為6931.64億元，負有擔保責任的債務1020.85億元，可能承擔一定救助責任的債務2212.88億元。廣東省負有償還責任債務佔債務總額的比重為68.19%，高於各省60.85%的平均水平。

2014年，廣東省到期需償還的政府負有償還責任的債務比重為17.40%，逾1206億元。儘管廣東地方債總體規模較大，位列內地



首份地方政府債評級報告出爐，廣東債務總規模位居內地第二。資料圖片

第二位，但由於「廣東省經濟及財政實力較強，債務增長水平、總債務率等指標相對較低」、「廣東省財政資金的流動性較好，對債務的管控措施較為完善」等原因，評級報告給出了AAA級的評估。

艾爾肯·吐尼亞孜升任新疆常委

香港文匯報訊(記者 王辛鵬 烏魯木齊報道) 中共中央日前決定，艾爾肯·吐尼亞孜任新疆維吾爾自治區黨委常委；庫熱西·買合蘇提不再擔任新疆維吾爾自治區黨委常委、委員職務，調任國土資源部副部長、國家測繪地理信息局局長、黨組書記。

艾爾肯·吐尼亞孜，男，維吾爾族，1961年12月生，中央黨校研究生學歷，經濟學碩士，講師，現任新疆維吾爾自治區人民政府副主席。

庫熱西·買合蘇提，男，維吾爾族，1960年3月生，中央黨校研究生學歷。原新疆維吾爾自治區黨委常委，自治區副主席，自治區國資黨委書記。

魯毅任佛山代市長

香港文匯報訊 廣東省佛山市人大常委會昨日舉行會議，決定任命魯毅為佛山市政府代理市長，推選楊建華為佛山市人大常委代理主任。

據中新社報道，稍早前身為佛山市市長的劉悅倫，已接替李貽偉出任中共佛山市委書記。李貽偉則赴廣州市任職。原中

共深圳市寶安區委書記魯毅被提名為佛山市市長候選人。

今年剛滿50歲的魯毅係湖北武漢人，擁有管理學博士學位，此前長期在深圳工作，曾任深圳商業銀行副行長、深圳市政府金融辦主任、深圳羅湖區區長、中共深圳寶安區委書記等職務。



艾爾肯·吐尼亞孜。王辛鵬攝



魯毅

聚佳天津濱海新區

中關村300家科企落戶濱海

香港文匯報訊 據渤海早報報道，記者從濱海新區科委獲悉，在京津冀協同發展大背景下，新區吸引北京高科技創業團隊來此創業發展。去年以來，有300餘家中關村企業到新區落戶。目前，開發區、保稅區、高新區等主要功能區均在與北京高科技型項目進行洽談，僅5月份就有多家高科技項目明確落戶新區。

日前，清華大學紫光集團與天津空港經濟區管委會簽署框架協議，投資50億元(人民幣，下同)建設清華紫光集成電路產業園。項目建成後年產值將超過100億元。

北京高科技項目為什麼願意到新區發展?「濱海新區為落戶的北京項目提供了更大的發展空間，不但有優質的服務，還有改革性的措施，助力企業在新區實現更好發展。」北京匯安匯科技有限公司董事長李洪偉介紹說，5月23日，該公司與濱海高新區管委會簽署合作協議，建設「匯安匯天津鋰電池隔膜項目」。項目總投資達15億元，一期投資6億元。項目投產後，能實現鋰電池隔膜的進口替代，可實現年利潤8億元以上。

記者在採訪中了解到，為推動北京科技項目和科技人才進入濱海，新區將從一些政策上進行配套和改革。同時，新區在現有基礎上，正在積極打造一批教育、醫療、交通、養老、商業等高水平配套設施，讓更多的北京創業者在濱海享受到創業的低成本和生活的高水平。

科技資源、搭建創新創業人才的孵化服務平台，為高科技初創企業提供綜合服務，促進高新技術和人才在空港聚集。中心聯合區內華大基因、天津瑞普生物、中科院天津育成中心等企業打造公共服務平台，並解決他們在初創期的資金瓶頸問題。



空港創新創業中心。本報記者 吳天嬰攝