

暑假外遊團費減 寶島獨升

遊歐8日跌破萬元 旅議會料報團者增一成

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）旅遊業議會昨日公布今年暑假出境團團費，平價團及豪華團分別按年便宜4%及1%。平價團以歐洲8天團的26%跌幅最大，平均團費跌破萬元，只需9,933元；其次是馬來西亞、曼谷及北京的5天團，跌幅分別是介乎19%至20%。不過，台北4天平價團的平均團費卻大升24%。旅遊業議會總幹事董耀中解釋，平均團費下跌與今年有較多廉價航空航線有關，但台灣深受港人歡迎，故團費不跌反升。他又預期，今年暑假報團人數會有10%增幅。

根據旅遊業議會統計，今年暑假旺季，平均團費較去年下跌1%至4%。平價團中，去年要13,399元的歐洲8天團，今年只需9,933元，跌幅達26%；馬來西亞5天團則跌20%，由3,999元跌至3,199元；曼谷及北京的5天團均錄得19%跌幅，今年分別只需2,199元及1,699元。而今年暑期以台灣平價團加價較多，其中台北4天團團費索價2,609元，比去年上升24%；高雄同樣加價14%。

受惠廉航增 機票平成本降

至於豪華團方面，以北海道5天團跌幅最大，由去年平均團費38,888元大跌36%，今年平均只需24,888元。其次是新加坡5天團及韓國5天團，跌幅

分別為23%及22%。董耀中表示，平均團費下跌是因為美加及歐洲長線團方面，團費均顯注下跌10%至20%。他解釋，今年較多廉價航空航線，很多航空公司都推出平價機票，令團費成本下跌。

泰國紅色旅警 下跌較顯著

他又指出，泰國仍然有紅色旅遊警示，團費跌得較為顯著，但相信泰國團對港人而言仍有相當吸引力，「由本月17日復辦泰國團起，截至7月6日已有1,200人報團到泰國。」被問及台灣團價不跌反升，董耀中指是因為需求問題，因港人很喜歡去台灣旅行，機票價格因而被推高。



■新民主黨的問卷調查發現，44%受訪者認同向內地購入相對較便宜的核電。

39% 人指供電系統首重安全

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）政府就未來發電燃料組合提出「二選一」方案，新民主黨的調查發現，36%市民不滿向內地購電的方案，較不滿大幅增加天然氣者多出一倍；39%受訪者認為安全性屬供電系統最重要一環。新民主黨立法會議員田北辰認為，現有兩個方案空有概念，連市民最關心的未來電費加幅都未能清楚表述，又指2020年新方案的電費加幅最多只能較現時貴50%。

指減排目標「與社會期望脫節」

新民主黨及公民力量就政府提出的未來發電燃料組合兩個方案，在全港25個地區以問卷訪問了1,739名市民，當中39%受訪者認為安全最重要，27%受訪者要求價格合理，亦有23%受訪者認為看重供電的可靠性。不過，政府在今次諮詢中較希望達到的環保目標，則只有12%受訪者視為首要考慮。新民主黨副主席田北辰認為，調查結果顯示政府訂出的減排目標，「明顯與社會期望脫節」。

田北辰：44%人認同買內地核電

調查亦發現，近半市民對兩個方案並無清晰取態，另分別36%及18%受訪者不滿向內地購電及大幅增加天然氣的方案。田北辰相信，市民對兩個方案的優劣認知不多，批評當局空有概念、內涵不足，連市民最關心的未來電費加幅都未能清楚表述，市民根本難以明確表態。

對於政府諮詢文件指出，兩個燃料組合會令2020年的發電成本上升一倍，田北辰認為不可接受。他引述調查發現，44%受訪者認同向內地購入相對較便宜的核電，認為當局可推出電費價格相宜的第三方案。田北辰表示，核電的價格較天然氣便宜一半，亦有專家指核能是「愈新愈安全」。田北辰認為，除非政府能與供電一方簽署很長年期的合約，否則市民需面對電費年年加的危機，又指新民主黨只接受電費加幅最多50%的新方案。

黃錦星陳智思參觀「堆填公園」

香港文匯報訊（實習記者 蔡雨詩）注重環境保育，有益大眾。政府近年着力在13個已關閉的堆填區進行修復工程，其中6個已完成修復並全面發展供大眾使用。環境局就活化已修復堆填區的資助計劃，成立督導委員會，就資助有關事宜向政府提供意見。環境局局長黃錦星與督導委員會主席陳智思昨日參觀前身為堆填區的黃大仙牛池灣公園，了解日常有關修復工作。

行政長官於本年初施政報告公布，政府已預留10億元設立「活化已修復堆填區資助計劃」，鼓勵並資助已修復堆填區發展為康樂設施或其他創新用途，如遊樂場、休憩公園等，以提供合適的用途，供公眾享用。而前身為牛池灣堆填區的黃大仙牛池灣公園，佔地約4公頃，由4個平台組成，地方寬敞，設有太極園及一個射程距離達90米的射箭場。

黃錦星表示，督委會委員來自區議員、政策部門代表及各界人士，並就資助計劃的運作安排及其他相關事宜提供意見。他指委員會於上月初的會議，已就如



■陳智思及黃錦星均表示土地再發展需重視可持續性，考慮公眾社會得益。

何推展計劃，如訂立資助項目評審準則、有關資助框架及申請人士的要求等展開初步探討。陳智思亦表示，當局已承諾在首2年承擔基建費用與營運開支，並考慮提供技術支援。

已修復堆填區 盼年底接受申請



■黃錦星及陳智思參觀前身為堆填區的黃大仙牛池灣公園，了解日常有關修復工作。

黃錦星承認，發展土地時會面對城規及技術的限制，但建造低密度的樓宇則沒有問題。他直言希望能盡快加快推行計劃，「如一切順利，希望在今年年底前接受申請，並會考慮非牟利機構及體育總會等有關團體，以環保創意的方式將土地佔用回饋社會。」

龕場保證有牌 高永文：不可接受

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）政府公布《私營骨灰安置所條例草案》，建議發牌規管私營骨灰營運。食物及衛生局局長高永文昨日表示，規管私營骨灰龕的建議已顧及多方面因素，並非過分寬鬆，又指條例草案仍未通過，若有龕場以保證獲發牌作宣傳，是不可以接受。

考慮多方面因素非「放生」

高永文昨在電台節目上表示，發牌規管私營骨灰營運要等待立法會相關草案委員會審批後，再經大會通過，才能執行有關法例。他指出，執法初期，預料首3個月時間，主要用於成立發牌機構，其後會接受申請，發牌當局將因應情況，優先處理部分個案，包括檢視龕場是否存在危險構建物，「若最終決定拒絕

發牌，就可取締，故預料法例生效後數個月，才有執法行動。」

對於社會上批評政府計劃將私營骨灰龕規範化，是「放生」違規龕場，高永文指已考慮多方面因素，但他承認局方未知本港目前有多少間早於1990年前營運的私營龕場，因為當局無權到有關安置所內勘察。他又說，對於有龕場利用政府發牌作宣傳，向客人保證能夠獲得牌照，是不可以接受的。

另外，食環署表示，和合石橋頭路及鑽石山靈灰安置所的新靈灰位，下周二起公開配售，當中近24,000個位於和合石，其餘505個位於鑽石山，下月24日截止申請。食環署將於9月以電腦公開抽籤，定出所有合資格申請人揀選龕位的先後次序，並按照抽籤結果順序發信邀請申請人，於指定日期及時間內到揀選龕位。

活雞復供港日期 港待內地通知

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）暫停內地活雞供港4個月的期限昨日屆滿，但仍未有內地活雞進口。食物及衛生局局長高永文解釋，政府已為內地活雞恢復供港做好準備，但內地活雞恢復供港並非香港單方面安排，仍待內地通知確實日期。不過，業界代表就質疑政府說謊，認為問題在於港府，又要求高永文親自出面與內地交涉。因應較早前有內地供港活雞驗出H7N9病毒，港府禁止輸入內地活雞4個月，有關期限昨日屆滿，但昨日卻沒

有任何內地活雞進口本港。高永文解釋，內地供港活家禽是一個雙方安排，「雖然港府已為恢復引入內地活雞作出的安排，但內地仍未準備好，未能確定恢復供應的日期。」他表示，一直與家禽業界溝通，希望他們諒解，當局稍後亦會找顧問研究售賣活家禽的問題。活家禽批發商會會長徐名團質疑當局說謊，認為未有內地活雞重新進口是因為兩地溝通出現問題，呼籲高永文盡快前赴內地，商討具體安排。他又表示，暫停內地活雞供港已4個月，嚴重影響業界生計，要求與高永文會面。

「救心」意識低 易錯過「黃金5分鐘」

香港文匯報訊（實習記者 楊曉霞）最近有內地球迷於觀看世界盃賽期間心臟病發猝死，而據資料顯示，本港去年便有逾3,000宗心臟病猝死的案例。有醫生指出，發病後5分鐘內為急救的「黃金時間」，但調查發現近80%市民並無接受過心肺復甦法訓練；逾95%更沒有接受過自動心臟復甦機訓練，直言市民急救意識十分差，本港的急救措施亦與日本等其它地區相差甚遠。

今年26歲的蔡政傑中四時曾患心臟病發，幸而兩名老師即時為他急救，才從鬼門關救回來。然而，傑仔蘇醒後的腦功能卻受損，原本優異的數學成績直線下降。香港心臟電生醫學院聯合會長陳藝賢表示，如果患者在3分鐘內急救不成功，腦功能就會有不同程度的受損。

他指出，心臟病發後5分鐘內為病人急救，其存活率可由10%提高至50%，但香港配有的自動心臟復甦機卻不足6,000部，覆蓋率只及半數學校、商場與體育館，社區資源明顯不足；而日本國內的人均自動心臟復甦機數字卻是香港的30倍。他又謂，雖然施救者可根據自動心臟復甦機的語音提示為病人急救，但受訓後的市民會更有信心及能力幫助心臟病發者，希望更受市民接受相關訓練。

寧波驅動力

寧波大橋經濟發力 促推蘇浙滬經濟圈

杭州灣跨海大橋，南起寧波市慈溪，橫跨杭州灣海域，北至嘉興市海鹽，通車6年來，大橋共通行各類車輛6900多萬輛次，平均每3秒鐘就有一輛車駛過。這座大橋，書寫了世界橋樑建造技術創新史，攻克一個又一個世界性難題，入選中國60大地標和「世界12大奇跡橋樑」。這座大橋，使寧波成為連接上海、江蘇和福建的樞紐城市，乃至溝通環渤海、長三角、珠三角的重要節點，這座大橋，引來了一個個百億元產業在大橋南岸的寧波杭州灣新區落戶，支撐起了「滬寧杭」、「滬甬通」經濟走廊交融為聯繁緊密的經濟圈，持續推進的區域一體化使寧波勾勒出正在崛起的世界第六大城市群靚麗的一筆。

平均每天引進優質投資超2億元！今年前5個月，位於大橋南岸的寧波杭州灣新區引進項目總投資額356億元，提前超額完成全年300億元的目標任務。

杭州灣跨海大橋的開通，使寧波從交通末端一躍成為甬台溫經濟帶與滬蘇杭經濟帶節點城市。處於橋頭堡位置的杭州灣新區，感受到了持續發酵的「橋」牌效應。數年間，新區已從邊隅灘塗變身為環杭州灣最受追捧的投資熱土，資金流、資訊流和高素質人才等創新要素不斷湧入。今年以來，總投資150億元的上海大眾寧波分公司擴建項目簽約開工；復能合金、華強、中華復興文化園、釣魚台、美高梅「中國假期」等戰略性新興產業項目和重大龍頭項目先後開工。新區今年引進的27個項目中，超50億元項目3個、10億至50億元項目7個。《杭州灣新區通用航空發展戰略規劃》日前首次發佈，高性能新材料產業、生命健康產業等發展規劃正加緊制訂，新的百億產業規劃已然出爐。寧波市市長盧子躍表示，原先的寧波杭州灣跨海大橋到2020年就會達到飽和，隨着大橋經濟圈的快速發展，寧波已謀劃建設第二座跨海大橋。

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低

明日下午：低

路邊監測站*

明日上午：低

明日下午：低至中

1-3 低	一般空氣質素監測站
4-6 中	設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、
7 高	葵涌、元朗、屯門、
8-10 甚高	葵涌、元朗、屯門、
10+ 嚴重	港門

今日香港天氣預測

2014年6月20日 星期五

大致多雲，有驟雨及幾陣雷暴

氣溫：27℃-31℃ 濕度：75%-95%

潮漲：03:18(1.6m) 14:13(1.9m)

潮退：07:22(1.2m) 20:32(0.6m)

日出：05:40 日落：19:10

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

21/6(星期六)	22/6(星期日)	23/6(星期一)	24/6(星期二)
氣溫：27℃-30℃	氣溫：27℃-30℃	氣溫：27℃-31℃	氣溫：28℃-32℃
濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：75%-95%	濕度：70%-95%
大致多雲 有驟雨及狂風暴	大致多雲 有驟雨及狂風暴	大致多雲 有幾陣驟雨及雷暴	短暫時間有陽光 有幾陣驟雨

中國各大城市天氣預測				大連				雷暴				呼和浩特				南京				寧波				烏魯木齊			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	19	28	密雲	貴陽	19	24	驟雨	昆明	14	27	天晴	蘭州	14	26	驟雨	石家莊	19	29	多雲	太原	25	32	多雲	西安	18	28	有雨
長春	16	27	多雲	海口	27	35	多雲	拉薩	14	26	驟雨	日內瓦	12	24	天晴	天津	21	26	密雲	鄭州	21	28	多雲	洛陽	17	27	有霧
沙市	24	27	有雨	杭州	24	30	雷暴	南昌	22	28	有雨	莫斯科	9	22	有雨	馬德里	17	32	多雲	洛杉磯	17	27	有霧	紐約	22	27	驟雨
成都	22	30	驟雨	哈爾濱	15	27	天晴	新加坡	26	34	天晴	東京	20	29	有雨	巴黎	13	23	多雲	三藩市	11	20	天晴	溫哥華	13	17	多雲
重慶	23	25	有雨	合肥	25	29	有雨	墨爾本	9	15	驟雨	里斯本	15	24	天晴	芝加哥	16	22	雷暴	華盛頓	23	33	雷暴	多倫多	16	24	天晴

世界各大城市天氣預測				馬尼拉				悉尼				倫敦				檀香山			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
台北	27	33	雷暴	新加坡	26	34	天晴	東京	20	29	有雨	巴黎	13	23	多雲	三藩市	11	20	天晴
河內	27	30	驟雨	東京	20	29	有雨	法蘭克福	13	23	多雲	羅馬	13	23	多雲	多倫多	16	24	天晴
雅加達	25	33	明明	澳洲				日內瓦	12	24	天晴	美國				溫哥華	13	17	多雲
吉隆坡	26	34	天晴	墨爾本	9	15	驟雨	里斯本	15	24	天晴	芝加哥	16	22	雷暴	華盛頓	23	33	雷暴