

橫琴僅79家港企入駐

官員：「非常不滿意」 將設駐港辦加強招商



■2009年1月10日，時任國家副主席習近平在訪問澳門時宣佈：中央政府決定開發橫琴島，並將在開發過程中充分考慮澳門實現經濟適度多元發展的需要。

香港文匯報訊（記者 涂若奔、實習記者 倪夢璟）作為粵港澳合作示範區的橫琴，近年來吸引到越來越多企業入駐，但港澳企業的數量卻不多，引起當地政府關注。橫琴新區管委會主任牛敬昨日透露，截至今年5月，橫琴新區僅有香港註冊企業79家，澳門註冊企業也只有100多家。相對於高達5,300家入駐企業的總數，該數字令他「非常不滿意」。他表示，新區將會進一步完善基建設施，並會開設橫琴駐港辦事處，為港企提供更多服務，有信心將來港企入駐的速度會加快，「肯定不會是十位數、百位數（這麼少）」。



■橫琴新區管委會主任牛敬。 張偉民 攝

橫琴新區政府昨日在香港舉辦媒體見面會，牛敬多次表示港企入駐當地的數目太少，「我不是『不太滿意』，是非常不滿意」。他認為，這是由於原來的橫琴島基礎設施非常薄弱，包括道路、水電通訊等都不盡人意導致。不過，最近三年來當地已加快建設，今年以來「基礎設施逐步完善，政策體系基本到位，政府營造的環境服務也已經到位」，尤其是2016年港珠澳大橋通車後，港企進入橫琴將會更為便利。

承認設施薄弱影響吸引力

牛敬強調，從現在開始要加大對香港企業的招商力度，多做宣傳和推介，目前正在密鑼緊鼓籌備橫琴駐香港辦事處，預計今年下半年能正式啟動。他稱，該辦事處既有內地員工也有香港員工，主要工作是為香港企業界做好服務和溝通，「讓香港企業了

解橫琴是一塊投資熱土，能夠承載很多項目，有很多商機」。事實上，為進一步增強營商吸引力，橫琴已加快開展一系列基建設施。據新區管委會副主任王瑞森介紹，政府正在建設兩大軌道項目，分別是廣珠城軌—拱北—橫琴項目，澳門城軌（澳門—橫琴）項目。此外，橫琴二橋項目亦進展迅速，預計2015年可以實現全部通車。他強調，今年6月30日前，橫琴全島縱橫幾條主要路網將全部建完。牛敬隨後亦補充稱，在大橋與二橋之間的「第三通道」建設即將在下半年啟動，投資超過20億元人民幣。

冀港專業服務小微企進駐

被問及港企入駐是否有「准入門檻」時，牛敬回應稱，如果港企到當地進行一般經營活動，包括購房和租房和先行開展業務等，均無任何門檻。但對需要投資拿地的港企，則有一定的門檻。他未透露具體標準，僅表示會根據企業的資金能力和過往業績進行評估。另外，香港的小微企業也是當地歡迎的對象，目前雙方正在積極溝通，希望專業服務類的小微企業能夠大量入駐參與建設開發。

港資總投資39.45億美元

據橫琴政府提供的資料，截至今年5月，橫琴新區共有79家香港註冊企業，累計註冊資本總計32.72億美元，累計投資總額達39.45億美元。其中2014年新增24家，新增註冊資本1.69億美元，新增投資總額3.17億美元。投資行業涉及商務服務、金融服務、旅遊休閒、文化創意、研發和高新技術，經營範圍涵蓋服飾、食品、企業管理諮詢、游艇產品研發、酒店管理、計算機軟、硬件、網絡信息技術的研發等。

被問及大橫琴公司來港上市進展時，牛敬表示，已正式向香港聯交所提交上市申請，目前正在推進中，進展比較順利，由於現在是靜默期，不便透露更多消息。

大橫琴來港上市已遞交申請

他強調，大橫琴「是第一家絕對不是最後一家（來港上市）」，未來會有更多公司使用香港金融市場為自身發展融資，可能是IPO，也可能是借殼上市。又透露，大橫琴計劃發行15億元「點心債」，料下半年可完成，將來也會有更多企業來港發行「點心債」。有媒體問及大橫琴公司與橫琴金融投資有限公司的業務是否重複，新區管委會副主任陳濤回應稱，橫琴金融投資於今年5月持牌運營，註冊資金40億元，與大橫琴不同的是，橫琴金融主要關注投資及為島上產業提供金融服務，而大橫琴則主要負責新區土地開發和城市運營、維護等方面，「兩者業務分得比較清楚，沒有衝突」。

習近平：利深化粵港澳合作

香港文匯報訊（記者 郭若溪 珠海報道）2009年1月10日，時任中央政治局常委、國家副主席習近平在澳門宣佈：中央決定正式開發橫琴島，並將在開發過程中充分考慮澳門實現經濟適度多元發展的需要。同年，國務院正式批覆《橫琴總體發展規劃》，橫琴成為探索粵港澳緊密合作新模式的新載體。橫琴新區以合作、創新和服務為主題，充分發揮橫琴地處粵港澳結合部的優勢，推進與港澳緊密合作、融合發展，逐步把橫琴建設成為帶動珠三角、服務港澳、率先發展的粵港澳緊密合作示範區。

具導向作用和重要意義

2012年12月8日，中共中央總書記習近平在時任中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，時任廣東省長朱小丹和時任廣東省委常委、珠海市委書記李嘉等陪同下視察橫琴。習近平指出，開發橫琴是一個審時度勢之舉，具有導向作用和重要意義，既有利於珠海建設成為珠江口西岸地區新的增長點，又有利於澳門的經濟適度多元發展，也有利於深化粵港澳合作和促進港澳地區長期繁榮穩定。現在橫琴和前海一樣，被賦予比經濟

特區更加特殊的政策，橫琴開發要發揚敢為人先的特區精神，先行先試，勇於探索，勇於去闖，勇於創新體制機制，為深化粵港澳合作，實現互利共贏，保持澳門長期繁榮穩定作出貢獻。

習近平當時還強調，藍圖已經繪就，工作扎實起步，橫琴開發前景可期。希望你們再接再厲，按照我們的規劃，按照我們的目標，扎扎實實地去推動，一定會取得更好的成績。

此後，2013年5月30日，中共中央政治局常委，十二屆全國人大常委會委員長張德江視察橫琴，這是張德江委員長自2005年9月以廣東省委書記陪同溫家寶總理視察橫琴以來，再次蒞臨橫琴視察。張德江希望廣東充分發揮毗鄰港澳的區位優勢，深化改革開放，大膽創新實踐，積極推進粵港澳務實合作，維護港澳繁榮穩定，促進廣東科學發展。

2013年1月21日，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華考察橫琴新區。胡春華對新區「將緊扣『粵港澳更緊密合作』主線，進一步主動承接港澳現代服務業拓展和輻射」表示充分的肯定。



■2009年12月15日，時任國務院副總理李克強到橫琴島考察，寄語橫琴要與澳門交相輝映、比翼齊飛。



■2013年5月30日，中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江考察了橫琴新區。希望橫琴充分發揮毗鄰港澳的區位優勢，深化改革開放，大膽創新實踐，積極推進粵港澳實務合作，維護港澳繁榮穩定，促進橫琴的科學發展。

委託珠海市政府管理

橫琴新區，位於珠海市橫琴島。2009年8月14日，國務院正式批准實施《橫琴總體發展規劃》，將橫琴島納入珠海經濟特區範圍，要逐步把橫琴建設成為「一國兩制」下探索「粵港澳」合作新模式的示範區。

2009年12月16日，「橫琴新區」管委會在珠海市橫琴島正式掛牌成立，為廣東省人民

政府派出機構並委託珠海市人民政府管理，規格為副廳級。橫琴新區組織機構包括：中共珠海市橫琴新區委員會、珠海市橫琴新區管理委員會。

橫琴新區職能機構包括：辦公室、黨群工作部、統籌發展委員會、公共建設局、規劃國土局、產業發展局、社會事業局、財金事務局、交流合作局、行政服務促進局、警務綜合管理局。

■記者 郭若溪

擬發15億「點心債」

香港文匯報訊（記者涂若奔、實習記者倪夢璟）橫琴新區管委會主任牛敬昨表示，橫琴要想建設為國際化的高端城市，預計投資需要過萬億元（人民幣，下同），而香港擁有超過1萬億離岸人民幣資金，澳門也有800億元，這些資金可以為港澳項目的投資和實體經濟帶來直接幫助。他又透露，由當地政府掌控的大橫琴公司將發行15億元「點心債」，目前已在運行當中，料今年下半年可完成。

建國際高端城市投資過萬億

牛敬透露，從2010年至今，橫琴的累計固定資產投資額超過650億元，今年首5月的固定資產投資額超過80億元，全年的目標為220億元，增長步伐較為穩定。他稱，開發建設需要大量資金，其中有不少涉及到港澳的項目，希望能更多利用香港的離岸人民幣資金，又稱金融服務和實體經濟息息相關，希望在引入項目的同時，為港澳企業提供成本低廉、管理規範的融資服務，並提供更多金融產品。

粵港澳自貿區申報順利

香港文匯報訊（實習記者 倪夢璟）近期內地多個省市申報自貿區被中央叫停，粵港澳自貿區是否也會受到影響，受到廣泛關注。橫琴新區管委會主任牛敬對此表示，目前粵港澳自貿區申報非常順利，正常，對成功獲批持樂觀態度。

參考滬經驗做得更有深度

牛敬表示，在上海自貿區探索的過程中，廣東與上海有相應的溝通，「對於上海自貿區每一個新的嘗試，我們都在做家庭作業，深化申報材料和要求，並不是他們做他們的，我們做我

們的」。他稱，一旦取得了國家認可成為自貿區，一定會做得比上海更有深度，畢竟上海是第一個「示範模版」，在各方面都不夠全面，但是有了上海的經驗，再加上粵港澳自貿區屬於國家發展戰略，一旦時機成熟，相信未來粵港澳自貿區會走在前列。

牛敬隨後補充，自貿區的申報工作是由廣東省政府統籌安排，橫琴新區是其發展規劃的一部分，主要配合省裡的工作。他強調，目前整個自貿區的申報過程順利，但是具體落實時間還未定。

