

軍方智庫：島礁之爭存意外風險

美再平衡戰略刺激 加劇亞太海洋競爭

香港文匯報訊 綜合報道，中國軍方智庫昨日發表的《戰略評估2013》指出，亞太地區在世界經濟發展與國際安全中的地位日益重要。近年來地區島礁主權爭端急劇升溫，加劇了亞太地區的海洋競爭態勢。報告分別以中英文出版，由前言、全球戰略形勢、亞太海洋競爭與合作、網絡空間安全新趨勢、北極地區開發與合作、太空領域國際競爭、導彈防禦發展態勢等7部分組成。

《戰略評估》報告是軍事科學院國防政策研究中心年度評估報告之一，由中心組織不同領域專家學者撰寫完成。

報告在「亞太海洋競爭與合作」專章中說，中日釣魚島爭端、韓日獨島爭端、俄日北方四島(俄稱「南千島群島」)爭端以及南海問題等爭端熱點頻出，引發各戰略力量參與博奕，加劇了亞太地區海洋競爭態勢。美國繼續推進亞太再平衡戰略，刺激了有關國家倚美自重、以武謀海的心態，加劇了矛盾，增大了對抗性因素。

中國海上地緣條件不利

報告稱，進入21世紀第二個十年，中國周邊海上問題集中爆發，中國面臨的海洋發展和安全挑戰驟然嚴峻。中國是一個海上方向地緣條件不利的國家。其一，中國與周邊6國隔海相望，在專屬經濟區劃界上存在爭議，加上釣魚島、南海島礁主權爭議問題日益突出。其二，中國當面西太平洋海域橫亘第一島鏈，中國商船和軍用船舶必須通過相關的海峽水道才能走向大洋，加上美國的軍事存在和同盟關係，使問題更加複雜。目前，中美在美艦機抵近中國近海及專屬經濟區內偵察的合法性問題上分歧難以彌合，日本不斷質疑中國海軍進入第一島鏈海峽水道、在第一島鏈以外海域訓練以及防空識別區的劃設等正常舉措，存在發生海空意外事件的風險。

報告指出，在經濟全球化背景下，海上安全問題是全球性的。當前，海盜、恐怖主義、跨國犯罪、重大自然災害、環境污染等

非傳統海上安全問題對地區安全的影響越來越突出。

「中國海權發展將以和平合作為主要手段。中國和平發展的國家戰略和積極防禦的軍事戰略，決定了中國發展海權及現代化海上力量、建設一支強大海軍的防禦性質。」報告強調，中國海權絕不是霸權，無論過去、現在和將來，無論中國海軍如何強大，也絕不會爭霸、擴張。當代中國海軍的建設和運用，將始終把維護國家主權和安全、保護人民利益放在高於一切的位置，堅持積極防禦的軍事戰略。中國為維護國家利益和承擔國際義務而必然發展的海權及其海上力量，不僅是中國的機遇，也將給世界帶來發展機遇。

反導實質是謀求軍事優勢

據新華社引述，報告指出，中國面臨的太空安全威脅日益嚴峻。中國將在堅持和平開發利用太空原則基礎上，與國際社會特別是發展中國家通力合作，繼續反對太空武器化和太空軍備競賽。

報告對全球導彈防禦發展態勢進行了專題評估。報告認為，發展破壞全球戰略平衡與穩定的導彈防禦計劃，必然惡化全球安全環境。相關國家誇大所謂地區導彈威脅，盲目發展超出國家國防實際需求的反導系統，其實質仍是謀求單方面軍事和安全優勢。

報告又指出，中國將繼續同國際社會一道，反對網絡空間軍備競賽，推動建立公平合理的網絡空間國際規則，共同維護網絡空間的安全與和平。

軍事科學院

軍事科學院是中國人民解放軍最高軍事思想庫，直屬中央軍委領導，位於中國北京西山附近。現任院長為劉成軍空軍上將，政治委員為孫思敬上將。學院成立於1958年3月15日，葉劍英元帥為首任院長兼政治委員，該院的研究部門包括科研指導部、戰略部、戰役戰術部、軍制部、軍史部、外軍部等。

1956年9月，為提高軍事作戰能力、適應

國防和未來戰爭的需要，中央軍委提議建立軍事科學研究機關。同年底，葉劍英元帥負責籌建工作。次年7月，中央軍委整合編制，並設立數個研究部門。10月，確定該院名為中國人民解放軍軍事科學院。1958年，軍事科學院在北京正式成立，直屬中央軍委，葉劍英擔任院長兼政治委員。軍科是研究和制訂解放軍戰役戰術和戰略理論和法規的職能部門，同時為中央軍委提供重大軍事和安全問題的決策諮詢建議。



■近年來地區島礁主權爭端急劇升溫，加劇了亞太地區的海洋競爭態勢。圖為中國和越南近期在南海發生衝突。資料圖片



■楊潔篪昨日在河內會見越共中央總書記阮富仲。路透社

楊潔篪晤范平明 促越停海上干擾

香港文匯報訊 綜合報道，國務委員楊潔篪昨日在河內向越南副總理兼外長范平明說，中越「海上問題」當務之急是「越方應停止對中方作業的干擾」；范平明則說，越南願與中國密切溝通，兩國有能力和平解決分歧。楊潔篪並分別會見了越共中央總書記阮富仲及越南總理阮晉勇，就兩國關係和海上問題交換了意見。

越方：兩國能和平解決分歧

楊潔篪昨日以「中越雙邊合作指導委員會團長會晤」的名義，與范平明舉行會談。楊潔篪指出，中越關係正面臨困難局面，這是由於越方最近一個多月來持續非法干擾中方在西沙群島近海的鑽井平台作業造成的。楊潔篪強調，西沙群島是中國固有領土，中國企業有關作業位於西沙群島近海，是10年來在同一海域勘探活動的自然延續，完全合法合理合情。

楊潔篪指出，對於當前海上問題，雙方要從維護兩黨兩國關係大局出發，堅持管控海上局勢，通過政治外交努力，尋求妥善的解決辦法，避免有關問題擴



■楊潔篪(左三)與越南副總理范平明(右二)舉行中越雙邊合作指導委員會團長會晤。新華社

大化、國際化。當務之急是越方應停止對中方作業的干擾，停止炒作有關問題，停止炒作分歧、製造新的爭議。

范平明闡述了越方對海上問題的立場和看法，表示越方願意遵守兩國領導人就妥善處理雙邊關係中的敏感問題，避免使之干擾兩黨兩國關係全局達成的重要共識，願意就當前海上局勢同中方繼續保持密切溝通，管控緊張局勢，妥善解決有關問題，向外界表明，越中兩國有能力通過和平方式解決分歧。

中國人民大學國際關係學院教授時殷弘認為，中越高層舉行會談是個積極的發展，但雙方能否減少對抗的烈度，談出一些措施來緩解局勢，仍有待觀察。

學者：穩定形勢初步試探

他解釋，中國絕不可能停止勘探活動，越南也不可能改變基本立場，雙方截然對立，而且誰也不會退讓，因此此次會談只能視為「一個穩定形勢的初步試探」，目前無法判斷會否有任何結果。

滬擬建高鐵 6小時可抵港

香港文匯報訊 據新浪網報道，四條高鐵線包括將會興建從香港過來的沿海線，上海可以6小時到香港；5小時到北京的京滬線；即將開通的上海到成都的滬蓉線；將於2017年開通的從上海到昆明的滬昆線。

推動長三角轉型升級

上海虹橋綜合交通樞紐將來會有4條高鐵終點站，並通過高鐵形成城市之間的連接線，最終形成長三角一體化以及中國「兩帶一路」(長江經

濟帶、絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路)的大通道。

上海虹橋商務區管委會副主任陳偉利17日在「未來城市峰會2014」表示，四條高鐵線包括未來從香港過來的沿海線，如果速度提高到300公里/小時，上海可以6小時到香港；5小時到北京的京滬線；即將開通的上海到成都的滬蓉線；將於2017年開通的從上海到昆明的滬昆線。

將於7月1日開行的滬蓉動車，經過成都、重慶、武漢、合肥、南京、上海等，橫跨東中西

部，標誌着長江經濟帶的陸上大通道——滬漢蓉高速鐵路全線通車，串聯起整個長江經濟帶的客貨動車大通道。

陳偉利說，虹橋商務區是中國的大戰略，通過虹橋商務區，可以帶動長三角一體化，使長三角甚至皖江經濟帶的城市融合在一起，形成一個巨大的城市群。而這塊如果成功，不僅可以推動形成世界第六大城市群，還可以實現世界最大的製造業基地在長三角的轉型升級，同時改變上海東重西輕的城市結構。

首架國產支線客機滬首飛

香港文匯報訊(記者鄭志成、高施倩浙江報道)杭州市拱墅區是文創產業搶佔的新高地，設計服務業、信息服務業、現代傳媒業、動漫遊戲業已成為該區發展的四大支撐，並湧現出漢嘉設計、浙報印務、影天印業、盤石、縮順科技、博采傳媒等一大批龍頭企業。設計服務業集聚合力。唐尚433園區和絲聯166創意園匯聚了工程設計、景觀設計、室內裝飾設計、服裝設計等企業40餘家。

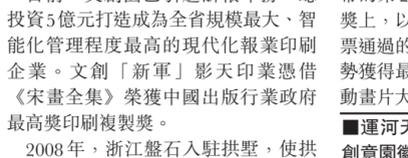
目前，文創園已引進浙報印務，總投資5億元打造成全省規模最大、智能化管理程度最高的現代化報業印刷企業。文創「新軍」影天印業憑借《宋畫全集》榮獲中國出版行業政府最高獎印刷複製獎。

2008年，浙江盤石入駐拱墅，使拱

墅區的信息服務業飛速發展，隨着利爾達科技有限公司等一批物聯網行業的領軍企業加入，拱墅區信息服務業的效益逐漸體現。

2011年初，動漫企業浙江縮順科技有限公司與央視動畫聯合推出的首部融合三維變形元素的動畫大片《莫麟傳奇》，獲得金猴獎提名獎，填補了運河天地文創產業園區內動漫產業的空白。此後，浙江博采傳媒公司製作的動畫電影《昆塔傳奇》，被國際3D電影協會授予《昆塔·盒子總動員》2013傑出成就獎，該電影更在近期落幕的第20屆上海電視節電視劇白蘭獎上，以評委全票通過的絕對優勢獲得最佳中國動畫片大獎。

■運河天地文化創意園徽標。



香港文匯報訊(記者章羅蘭上海報道)中國首架自主研製、擁有完全自主知識產權的新型渦扇支線客機ARJ21-700，昨晨在上海成功首飛。隨後，ARJ21-700還將在國內10多個機場開展試飛，並計劃於年內交付成都航空。據悉，ARJ21-700預計將於年底取得適航證。目前，中國商飛公司已同14家國內外客戶簽署了253架ARJ21-700飛機訂單。



■中國ARJ21-700新支線飛機昨在上海完成第一次飛行。中新社

支線飛機指100座以下，直飛航程低於800公里的小型旅客機，用於大城市與中小城市間的飛行。

昨日8時30分，ARJ21-700「105架機」緩緩移出，由牽引車引至飛行準備區。9時40分，開始在地面做高滑試驗。中午12點30分，「105架機」起飛。據中國商飛飛機試飛中心副主任譚祥升表示，以往試飛的航程多為1小時，但今次為了充分驗證，試飛航程定為兩個多小時。

「河野談話」檢證報告明交國會

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，由日本首相官邸主導的對「河野談話」發表的前因後果的調查檢證工作，已於近日結束。這份報告將於本月20日交給國會審議。消息說，報告的結論認為，「河野談話」是日韓兩國政府「共同炮製的政治文件」，具有許多不可信因素。從而間接否認了這一份談話。

這個由安倍政府聘請的五人檢證小組進行。在過去一個多月裡，五

人小組對「河野談話」發表的前因後果進行檢證。消息稱，五人小組認為，當時的日本政府蒙受了韓方的強大政治壓力，與韓國政府之間就談話內容進行的協商與文字修正。同時所依據的慰安婦證言也有可疑之處。

1993年，以當時的內閣官房長官河野洋平的名義發表的談話，承認了當年日本政府和日軍對慰安婦採取了強制行動，對於「慰安婦問題」負有責任。

內地啓動少數民族援助計劃

香港文匯報訊(記者葛沖北京報道)全國民族地區綜合援助計劃昨日在全國政協禮堂正式啟動。該計劃主要援助新疆、西藏、內蒙古、廣西、寧夏五個自治區和貴州、雲南、青海三個少數民族較集中省份及30個民族自治州、革命老區及國家集中連片扶貧攻堅地區，其中亦有香港企業計劃每年向新疆援建5至10所

維漢雙語示範學校。援助計劃中，經濟方面包括援助基礎設施和在香港和北京建立少數民族商品交易展示平台等；文化方面包括非物質文化遺產保護和優秀文化下鄉等；醫療方面包括援建救護車、醫療設備等；教育領域包括捐建民族職業技術學校、雙方師資培訓、民族地區幹部語言培訓等。

深圳擬增16個直升機場

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)第二屆AOPA國際飛行訓練展將於7月初在深圳會展中心舉辦。深圳市委空港處處長吳曉明透露，深圳規劃新增16個直升機場，將可以滿足緊急情況下，通過直升機進行人員、物資運輸需求。同時盡快啟動通用

航空機場建設。據市委委透露，16個直升機場尚處於考慮當中，還未上報民航部門審批。計劃將包括深圳市第二人民醫院、龍崗中心醫院樓頂、部分寫字樓樓頂、東部華僑城等旅遊景點以及前海區域。