

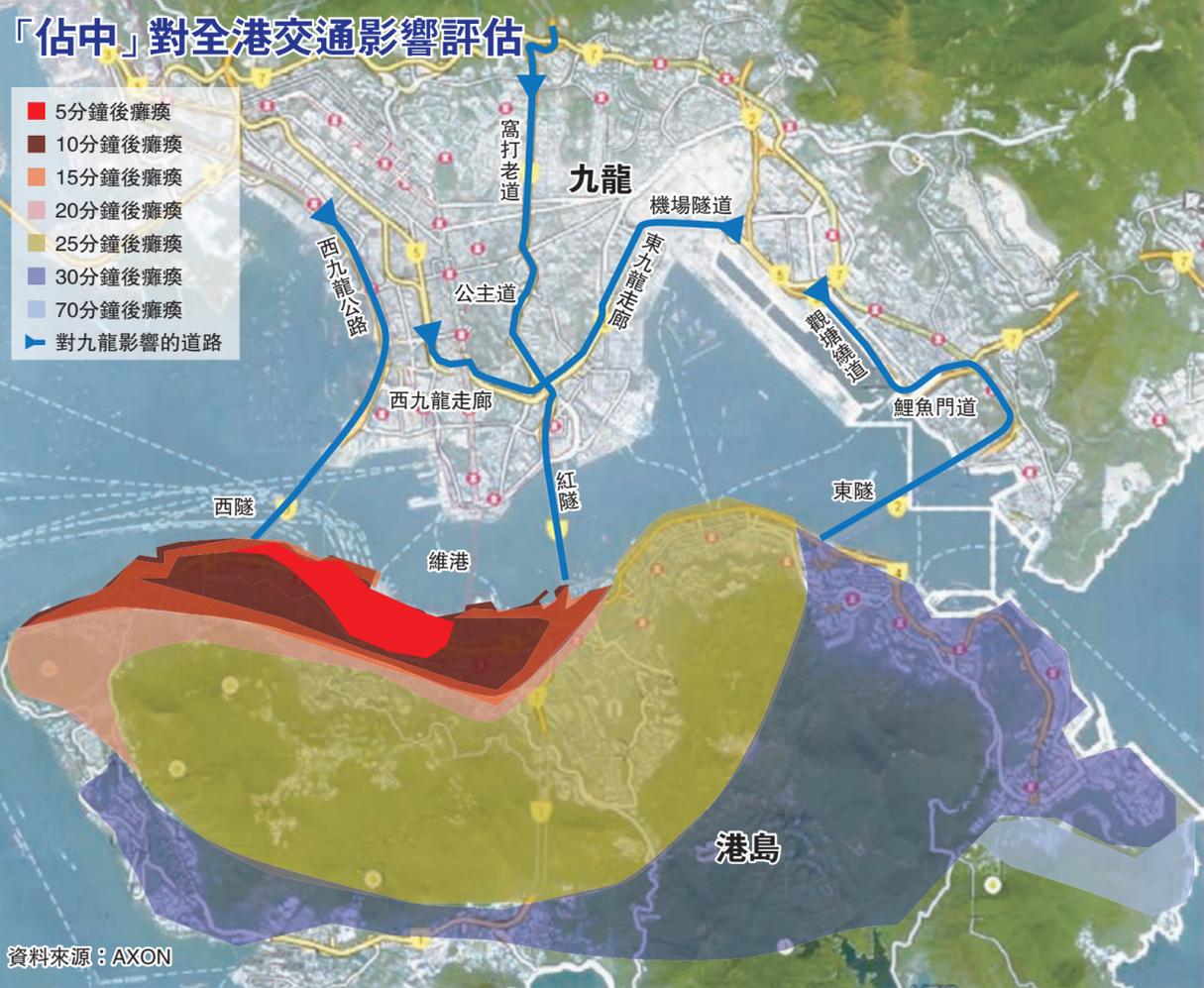
獨立顧問評估：港島塞車癱九龍 「幫港出聲」：累300萬市民 「佔中」數粒鐘 「殺港」無陰功



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派策動違法「佔領中環」，以堵路癱瘓中環交通，勢將波及港島其他地區甚至全港。「幫港出聲」委託獨立顧問公司進行的交通影響評估，並於昨日公布評估報告，發現倘有超過1萬人在繁忙時間「佔中」，一小時內，全港3條過海隧道將會「跪低」（見圖），約130萬港島區居民將「被困」；數小時內，往港島的車龍倒塞至九龍各主要道路，將令全港有高達300萬人直接受影響，「殺死香港」。



周融（右）批評，「佔中」癱瘓交通，將令緊急車輛「塞死晒」，若傷病失救，「到時邊個可以負責？」左為錢志庸。鄭治祖攝



1小時四隧全線淪陷

報告顯示，若「佔中」有超過1萬人參與，並於平日早上10時堵塞干諾道中東西行方向。報告指，17分鐘後，西區海底隧道首當其衝將會擠塞，港島東面到中環的交通亦受阻，首先影響中西區及灣仔區超過40萬人；24分鐘後，車龍塞至紅磡海底隧道及堅拿道天橋，連帶香港仔隧道亦受影響，波及南區超過27萬人；1小時後，東區海底隧道「淪陷」，往來港九路面交通中斷，若加上東區超過58萬人，將會有約130萬人被困港島。

獅隧大隧將「此路不通」

數小時內，經3條海隧往港島的車龍，將會倒塞至九龍各主要道路，如公主道、窩打老道、漆咸道南、東九龍走廊、觀塘繞道、觀塘道及西九龍公路。往來新界東至九龍的兩條主要隧道——獅子山隧道及大老山隧道，將會因九龍交通擠塞而變得「此路不通」，屆時全港有高達300萬人直接受影響。「幫港出聲」發起人周融強調，報告列出的數字雖以最壞情況（the worst case scenario）計算，但已低估實際影響，相對保守。

白車塞死 傷病失救誰負責？

交通擠塞，各類車輛被困路上，包括救急扶危的救護車、消防車及警車等緊急車輛。周融批評，「佔中」癱瘓交通，將令緊急車輛「塞死晒，完全無得去」，消防員亦不能「陀住喉條，跑三四里路去救火」，若孕婦突然要分娩、嬰兒急病、中風、心臟病發等，錯過黃金挽救時間，導致延誤醫治甚至不治：「到時邊個可以負責？係咪『佔中』可以負責？就算佢話『我負責』，但係大家信唔信佢負責到呢？」

信顧問公正獨立無偏見

跟進整項評估的「幫港出聲」成員、律師錢志庸表示，該份評估報告以約半年時間完成，該顧問公司過往亦進行近100份同類評估，包括為來港取景的《變形金剛：殲滅世紀》進行遞交予政府的交通影響評估，相信該公司公正、獨立，不會有偏見。

周融補充指，每份評估需斥資六位數字，又因經費有限，不會再進行「佔中」對本港其他範疇影響的調查，相信其他組織會加入研究。「幫港出聲」昨已將評估遞交予保安局、運輸及房屋局和警務處，並把評估摘要製成短片放上YouTube。

「核彈爆發……唔好搞香港」

「佔領中環」以「愛與和平」口號，掩蓋違法及破壞的本質，發起人更屢次聲稱，影響如「打工仔放一日假」般輕微。「幫港出聲」發起人周融昨日呼籲「佔中」主事者，不要再以「愛與和平」欺騙港人，又認為港人應向「佔中」表達「唔好搞香港」，並以選票懲罰支持「佔中」的議員及政黨。

籲選民罰「佔中」議員

周融並呼籲港人向「佔中」表達「唔好搞香港」，及以選票懲罰支持「佔中」的議員及政黨。

促發起人勿再騙港人

周融昨在記者會上呼籲，「佔中」發起人不要再欺騙港人，「話『愛與和平』係無事……佢地無咁嘅能力控制場面，動亂發生咗嘅時候，乜嘢都太遲。」

他並質疑「佔中」發起人之一戴耀廷於去年1月提及「核彈爆發」，正是其希望「佔中」做到的影響，如「幫港出聲」的短片標題般：「They can kill this city（他們能殺死香港）」。

他續說，「佔中」至今未有透露行動方式及時間，港人不應低估其影響：「係咪我地好似對住黑社會咁，佢（『佔中』）講數，『我畀一半錢你啦，你唔好搵晒我啲錢啦』……香港唔係咁樣嘅，當一個人要犯法，影響咁大嘅時候，我仲姑息佢咁嘅野嘢？」

火燒連環船 勢「迫爆」海陸空

以為「佔領中環」只會癱瘓路面交通，地底及海上仍然暢通無阻？大錯特錯。「幫港出聲」昨發表的交通影響評估，指出若地面交通受阻，3條海隧癱瘓時，市民將被迫以港鐵及渡輪過海，迫爆海陸交通工具，往來機場的交通也將受延誤。一場「佔中」，勢將塞盡香港海陸空。

往來機場交通必受阻

「幫港出聲」昨發表的交通影響評估顯示，港島地面交通受阻後，將有超過160條途經中環的巴士線受影響。由於3條海隧全告癱瘓，超過90條過海巴士線將不能運作。市民被迫以港鐵及渡輪過海。

但報告指出，現時每小時約有95,000人乘搭港鐵過海，當3條海隧癱瘓時，每小時最高會有115,000人轉用港鐵，系統將不能消化大量突如其來的需求，導致嚴重擠塞。當中，轉線站形勢更見險峻，以金鐘站為例，每2分鐘每卡車的入口增加30人排隊。

同時，現時4個港內線渡輪碼頭，上下班時候分別約有1,200人及2,400人使用，若有路面乘客量（115,000人）的10%（11,500人）轉用渡輪，碼頭之擠迫亦可想而知。

「幫港出聲」發起人周融指出，若想乘飛機離港的人，與「佔中」行動日「撞期」的話，應盡快更改機票，因往來機場的陸路及地底交通也將受延誤，就算乘機鐵，亦會因路面及港鐵擠塞而無法前往機鐵站。

■香港文匯報記者 鄭治祖

| 「佔中」塞盡海陸空 | |
|-----------|--|
| 海 | 渡海小輪若承受路面乘客量的10%（每小時約11,500人），將遠超現時繁忙時間（約2,400人）的容量 |
| 陸 | 西隧17分鐘後癱瘓 紅隧24分鐘後癱瘓 東隧1小時後癱瘓 1小時後港島130萬人受影響 |
| 空 | 數小時內，九龍主要道路、獅隧及大隧擠塞，全港多達300萬人受影響 超過160條途經中環的巴士線受影響 超過90條過海巴士線受影響 路面癱瘓時，每小時最高會有11.5萬人轉用港鐵過海，迫爆港鐵 往來機場的陸路及鐵路交通延誤 |

資料來源：「幫港出聲」
記者：香港文匯報記者 鄭治祖

法商會：「佔中」損港穩定友善形象

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派鼓吹「佔領中環」，早前更暴力衝擊立法會「預演」，引起了商界的憂慮。法國工商總會主席博希爾在接受傳媒訪問時指出，「佔中」不但會即時影響香港經濟，更會破壞香港穩定、友善和法治等核心價值。

在香港居住了16年的博希爾日前在接受香港媒體訪問時表示，香港是極宜居的城市，融匯着多元文化、基建完善、購物方便的同时，治安亦良好，但很多香港人卻「身在福中不知福」。

他對有人鼓吹違法「佔中」感到擔憂。中環是香港心臟地帶，一旦發生「佔中」，該區會受到阻礙，對經濟影響是即時性的。「佔中」更會破壞香港穩定、友善和法治的形象，而這恰是香港的可貴之處。

趕內地客損好客精神

博希爾說：「世界各地每次發生暴動，經濟都會下滑。全球很少地方可以像香港那樣有良好的經濟條件、優越的營商環境、安全的社會秩序，港人不應損害這些形象。」

就近年有港人針對內地旅客發起不禮貌行動，博希爾坦言，好客精神是香港獨特之處，這些針對旅客的行動令他痛心，因事件會被外地媒體聚焦，有損香港形象。

他理解旅客人次增加對市民生活造成不便，但旅遊業有利香港經濟，特區政府亦已關注旅客增多所引致的問題，以及着手加強基建配套，期望市民保持包容。

博希爾強調，與內地交流有利香港繁榮，港人不應閉關鎖港：「香港作為中國的一部分，兩地唇齒相依，上海發展和粵港兩地更緊密交流，對香港不會是壓力，而是機遇。中國將成為世界最大經濟體，全世界也需要中國，美國、歐洲也需要中國，為何你（香港）說不需要中國？這並不合理。」

「中國愈好香港愈繁榮」

他續說，外國投資者要進入內地經商並不容易，尤其是中小企，但在香港卻很容易。香港的優勢在於市民的外語能力佳、法治健全，本地企業運作模式能與國際接軌。港人不應憂慮內地發展會超越香港，「中國愈好，香港愈繁榮；中國不好，香港不會好。」

博希爾並讚揚特首梁振英是稱職領袖，其施政四大方向，即住屋、人口老化、貧窮和環境保護，均準確地就社會問題對症下藥。梁振英施政願景清晰而正確，惟今日香港社會充滿政治爭拗，政府施政經常面對反對聲音，使政策難以落實。「投資環境沒有變，政治環境卻變了，政府比昔日更難做決定。」