

商務部：「中國失吸引論」站不住腳

5月出口好轉 料下半年外貿趨穩回升

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）商務部新聞發言人沈丹陽昨日在北京指出，一些媒體認為中國市場正在失去吸引力，是站不住腳的。中國國內政治穩定、市場規模日益擴大、產業領域加大開放、營商環境持續改善，吸引外資仍具有比較突出的綜合優勢。而對於當前的外貿形勢，他表示，5月出口增長逐步好轉，下半年外貿有望延續趨穩回升的態勢。

中國歐盟商會近日一份針對552家在華運營歐洲公司的調查顯示，隨著勞動力成本上升、經濟放緩和法治力度缺失，在華運營的歐洲公司發現中國正在失去其吸引力。

簡化投資審批擴大准入

沈丹陽昨日回應稱，中國商務部重視並將認真研究上述報告反映的問題和建議。但這些問題大多不是新問題，是多數發展中國家共同面臨的問題，而且有很多問題實際上趨於好轉而不是相反。「因此，有一些媒體由此得出結論說中國的市場正在失去吸引力，我認為是站不住腳的。」

不過，沈丹陽也表示，中國營商環境確實還有進一步改善的空間，中國政府從上到下都一直在不斷的努力。他透露，除了縮短外商投資審批時限、簡化申報程序和文件等，下一步商務部還將繼續加大改革力度，擴大市場准入，完善投資環境，繼續增強中國對外資的吸引力。

出口增速連續三月超8%

對於當前的外貿形勢，沈丹陽認為，「總的來說，出口已經出現了逐步好轉的勢頭」。他分析認為，從趨勢上看，隨著全球經濟復甦步伐加快，前5個月，中國對美日歐出口增長6.3%，對東盟出口增長6.6%；從貿易方式上看，雖然加工貿易仍然相對疲弱，但一般貿易出口的增速已經連續3個月超過8%，服裝、鞋類、數字電視、智能手機、汽車等大宗商品的出口規模不斷擴大。

據海關數據顯示，5月份中國進出口總值3,550.2億美元，同比增長3%。其中，出口1,954.7億美元，增長7%，增速比上個月提高6.1個百分點。



■沈丹陽指出，所謂中國市場正在失去吸引力的說法，我認為是站不住腳的。中新社

沈丹陽指出，5月出口增速的回升，得益於中央穩外貿系列措施的出台提振了出口企業的信心。得益於國際市場需求的穩定回升，也跟去年年初異常貿易因素的影響已經減弱有關。

在談到下半年外貿趨勢時，沈丹陽說，未來幾個月，有利因素比不利的因素要多得多，外貿有望延續趨穩回升的勢頭。有利因素是國外市場需求回升，國家出台支持政策，出口企業信心正在提振；不利因素是外需回穩的基礎不太牢，中國傳統出口的優勢在弱化，「現在的形勢依舊複雜艱峻，要實現預期的發展目標，任務仍然比較艱巨」。



■最新外貿統計顯示，中國加工業在季相對疲弱。圖為廣東東莞外貿成衣加工生產情況。資料圖片

環保部最大罰單4.1億 五大電企有份



■中國河北省一發電廠排放大量廢氣，造成環境污染。

香港文匯報訊 環保部昨日開出史上最大罰單，19家企業因脫硫設施存在突出問題，被罰脫硫電價款或追繳排污費合計4.1億元人民幣。上榜企業中，電力企業是重災區，中國五大電力集團華能、國電、華電、大唐和中電投，都有下屬子公司上榜。另外還有部分鋼鐵、有色和化工企業。

據央廣網報道，除了罰款，環保部還要求這些企業在30個工作日之內，編制完成煙氣脫硫設施整改方案，並在今年年底之前完成整改任務，逾期沒有完成的將依法從重處罰。華電集團表示，將盡快整改，但還沒有具體措施。大唐集團方面則表示，目前還不清楚具體情況。

企業造假騙補貼

據報道，早在去年5月份，環保部就曾經對多家央企電廠的脫硫設施，進行過公示處罰，但企業卻依然屢教不改。北京公眾環境研究中心主任馬軍坦言，其實大部分企業在設備和技術上，是能夠達到脫硫標準的，但還是有企業不規範操作，甚至以數據造假騙取補貼。

據悉，目前類似於二氧化碳等的環保數據，一般存在三種造假手段：真實的排放數據造假、超標排放的數據造假，以及在線監測的數據造假。馬軍表示，現在針對數據造假的企業也就只罰5萬元，違規成本實在太低。他又指出，如果認真去查，明眼人很容易發現問題。但是造假的收益很高，很多企業一天處理排污的成本，常常都要在10萬到20萬以上。而數據造假之後，這個成本就省下來了。如果要是被發現，按照現行的法規，只會罰款5萬元。

戶籍改革助多省「搶人救樓市」



香港文匯報訊 內地樓市已進入一個「敏感期」，任何風吹草動都可能引起市場情緒波動。日前，廣東、海南及武漢等地陸續推出戶籍制度改革，逐步放寬落戶限制，引發社會關注。不少市場人士認為，此舉一方面意在增強城市對人口的集聚力，另一方面「搶人」也可能帶來「曲線救市」，給限購的樓市增加大量的剛需購買力。

據新華網報道，武漢市日前下文規定，從7月1日起，畢業超過2年的普通高校畢業生或留學回國人員，在武漢就業創業，具備本科或研究生學歷，提供學歷學位、勞動合同、1年社保繳納證明以及合法住所證明，或者自主創業且本人為法人代表，均可在武漢市落戶。相關部門測算，新政策實施後，每年至少吸引10萬名大學生落戶武漢，這也意味著每年將新增10萬名購房資格人。

粵瓊貴降低落戶門檻

此外，廣東、海南、貴州等地早就啟動了大規模的戶籍改革，為樓市注入了潛在購買力。



■穗樓市4月網簽持續下滑，售樓處場面冷清。資料圖片

廣東省近日更調低門檻，凡在城市有固定住所、就業的大學本科以上學歷畢業生，均可在廣東大中城市落戶。

有關部門制定的《關於加快推進戶籍制度改革的意見》要求，到2020年，基本形成以合法穩定住所和合法穩定職業為戶口遷移基本條件，以經常居住地登記戶口為基本形式，城鄉統一、以人為本、科學高效、規範有序的新型戶籍制度。

有業內人士表示，戶籍制度的調整恰好體現了今年樓市「分類調控」的精神。「通過戶籍改革新政策來「搶人」，既回應了社會的關切，也提高了購房人口基數，刺激了當地樓市。」中原地產首席市場分析師張大偉表示。



■中國北車生產的輕軌列車。網上圖片

中菲簽5.4億輕軌列車訂單

香港文匯報訊 中國北車集團大連機輛公司昨日披露，該公司與菲律賓交通部簽訂了出口合同，為馬尼拉城市軌道交通3號線提供輕軌列車，合同金額約為5.4億元人民幣。這是中國獲得的首個菲律賓城鐵車輛訂單。

據中新社報道，中國北車大連機輛公司相關負責人介紹，菲律賓屬熱帶雨林氣候，這些列車將接受高溫高濕環境的考驗，可謂「赤道城軌車輛」。此次簽約的馬尼拉3號線車輛，採用接觸網受電。該車輛總長約31米，寬2.5米，高3.65米，最高運行時速65公里，正式運營時採用4輛車輛重聯編組運行。

馬尼拉現運營城鐵線路有三條，原有車輛主要產自日韓和歐洲部分國家。據悉，「中國造」新車上線擴大運能後，採用4節車輛編組運行，發車間隔縮短為2分半，將大大提高線路的運能，有效緩解現在的擁擠狀況。首列車計劃在18個月內交付。

中企海外併購首季達全球三分之一

香港文匯報訊 儘管當前中國經濟正在放緩，但中國市場在併購領域的重要地位與日俱增。德勤最新數據顯示，2014年一季度，亞太區內外併購總額已經達到1,600億美元（包括海外、國內以及境內），同比增長49%。而一季度，中國企業海外併購交易額已超過145億美元，佔到全球併購規模的近三分之一。

據《第一財經日報》報道，2014年一季度，中國成功保持其亞太區最活躍併購市場的地位，而自2008年金融危機後，中國企業海外併購的步伐日趨明顯。

由於過去幾年人民幣升值的壓力，國家也在政策上鼓勵國內企業積極走出去，如今這種因素稍微沒有那麼明顯。此外，金融風暴也影響了外國企業，這也是中國企業開始頻繁海外併購原因之一。

就具體行業來看，在過去幾年併購領域最為活躍和規模最大的當屬能源及礦產資源行業。不過自2013年下半年開始，該行業併購開始減少，房地產併購表現突出，復星和綠地的大手筆海外房產購買引人注目。

此外，中國互聯網行業也成為去年併購市場的最大看點之一，尤其是騰訊和阿里這兩大巨頭在海外併購領域動作頻頻。

中國持美債跌至14個月新低