

李克強

經濟增速放緩正常 必要時政策調整

中國有信心達7.5%目標



■李克強攜夫人程虹到訪英國，英國政府高級官員到機場迎接。新華社



■李克強撰文表示，中國有信心今年實現7.5%的經濟增長目標。圖為工人在電解車間洗板區工作。資料圖片

香港文匯報訊（記者 王珏 綜合報導）路透社報道，在訪問英國前夕，中國國務院總理李克強周一（16日）在英國《泰晤士報》上撰文稱，中國經濟增速的放緩是正常現象，並不存在問題。今年中國有信心實現7.5%的GDP增速目標，他並表示政府已經準備調整政策，以確保政策可以發揮作用。



李克強訪歐

訪英行程

- 6月16日：攜夫人程虹抵達倫敦
- 6月17日：拜會英國王室成員
與卡梅倫舉行中英總理年度會晤
出席中英貿易協會主辦的歡迎宴會
- 6月18日：參加皇家國際戰略研究所活動
出席關於人民幣國際化問題的會議
與英國下議院議長會面
- 6月19日：離開英國轉往希臘

來源：BBC

李克強在文章中表示，中國經濟需要以適當速度增長，今年預計將增長7.5%左右，這個速度慢於以往，不過是正常的。他說，「儘管有相當大的下行壓力，中國經濟正在穩步前進。我們將繼續在必要時做出預見性和適度的調整，我們有充分的準備去化解各種風險。我們有信心實現今年的增長目標。」李克強還稱，中國必須堅持以市場為導向的改革，加大開放力度。中國對侵犯知識產權、環境污染和不公平的競爭，將實施更嚴格的處罰，為外資創造公平的競爭環境。

依靠改革 更重增長質量

分析人士稱，李克強一直對中國經濟充滿信心。上月訪問非洲期間，他出席世界經濟論壇非洲峰會全會並致辭時也表示，中國有信心、有能力來實現全年增長7.5%的目標，並且保證中高水平的增長速度。李克強說，中國的經濟總量達到了9萬億美元，每年增長7.5%左右，這將會帶來7,000億美元增量。中國仍然具備實際增長的能力，仍然有着堅定的增長基礎，城鄉之間具備發展的趨勢和潛力，中國經濟仍然有着巨大的發展空間和迴旋空間。他指出，過去這些年，中國經濟實現了兩位數的增長，現在正在改變它的增長速度，「我們更加關注的是增長的質量，使得我

們的增長能夠更加包容、更加可持續，我們會繼續依靠改革，這也是經濟增長的不竭源泉」。

李克強16日下午乘專機離京，開啟6天的訪歐之行，將分別訪問英國和希臘兩個歐盟的重要成員國。李克強總理夫人程虹同機離京。這是繼國家主席習近平3月歐洲之旅後，今年中國對歐外交的又一重大行動，也是李克強就任國務院總理一年多以來，第三次對歐洲進行正式訪問。2013年5月，李克強出訪瑞士、德國。當年11月，李克強訪問羅馬尼亞，並出席中國—中東歐國家領導人會晤。

中央半年來提振經濟舉措

時間	部委	內容
4月2日	國務院	研究擴大小微企業所得稅優惠政策實施範圍，部署進一步發揮開發性金融對棚戶區改造的支持作用，確定深化鐵路投融資體制改革、加快鐵路建設的政策措施
5月12日	央行	提出落實差別化住房信貸政策、改進住房金融服務的「央五條」，要求優先滿足居民家庭首購自住商品房的貸款需求
5月21日	發改委	下發《關於發佈首批基礎設施等領域鼓勵社會投資項目的通知》，宣佈80個重大項目向民資開放
5月21日	財政部	下發《2014年地方政府債券自發自還試點辦法》，地方債試點擴至10省市
5月30日	國務院	對「三農」、小微企業符合結構調整需要、能夠滿足市場需求的實體經濟貸款達到一定比例的銀行業金融機構適當降低準備金率
6月9日	央行	宣佈自2014年6月16日起對部分符合要求的商業銀行下調人民幣存款準備金率0.5個百分點
6月12日	國務院	部署建設綜合立體交通走廊打造長江經濟帶，決定簡化合併增值稅特定一般納稅人徵收率，減輕企業負擔

本報記者 王珏

曼徹斯特空港城來華招商

香港文匯報訊 英國曼徹斯特空港城代表團日前在北京、天津、上海和深圳路演，100多家內地企業參與活動，中國之行是空港城項目國際路演第一站，空港城是英國繼為舉辦奧運會重建東倫敦之後最重要的一個開發項目。

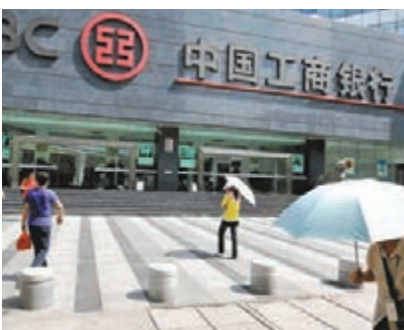
據《經濟日報》報道，曼徹斯特空港城項目投資總額6億英鎊，計劃用10年到15年建成。空港城將延伸曼徹斯特機場作為地區交通樞紐的傳統用途，建成後將被改造成為一個國際商業中心。空港城歡迎中國高端製造業、再生能源、材料、生物技術等行業前去投資，尤其歡迎中國「十二五」規劃鼓勵的高科技企業。

據介紹，空港城中的企業園區是英國4大企業園區之一，作為英國定點企業園區的核心項目，入駐企業可以享受許多優惠政策，例如可先期獲得7,500



■曼徹斯特空港城歡迎中企前往投資。圖為曼徹斯特機場。資料圖片
英鎊補貼，可擁有高速光纖寬帶接入服務，還可通過園區服務，向英國各地投資，因此空港城被稱作「高度連接」的直接投資中心。英國當地中英合資開發論壇也可以幫助中國企業找到合適的貿易夥伴和市場，提供間接的投資服務。

工行有望年底獲頒英國銀行牌照



■工行將成首家獲頒英國分行牌照的中資銀行。資料圖片

香港文匯報訊 英國《每日電訊報》網站日前報道稱，世界資產規模最大的銀行中國工商銀行年底將獲頒英國的銀行牌照，此舉將強化倫敦金融城與這個亞洲超級經濟大國的關係。

坐擁逾3.06萬億美元資產的工商銀行正在與英格蘭銀行的風險監控部進行商討。儘管風險監控部的批准程序還沒有走完，但消息人士證實，工商銀行將成為首家獲得分行牌照的中資銀行。

工商銀行目前在倫敦的業務是通過子公司來進行的，如果獲得分行牌照，就可以顯著擴展業務規模，還可以擴大貸款規模。

在去年10月英國宣佈對銀行分支牌照進行改革時，時任英國財政大臣喬治·奧斯本說，英國將放鬆對所有希望在倫敦開展投資銀行業務的非歐洲銀行的從業規定。

除了工商銀行，據說中國建設銀行也已經啟動了申請程序。

向世界傳遞「中國信心」

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國家行政學院決策諮詢部研究員王小廣對本報指出，李克強總理在訪英前夕，於英媒撰文介紹中國經濟發展近況，向國際投資者表達了中國政府對經濟發展的樂觀預期和堅定信心。王小廣並稱，儘管上半年增速放緩，有一定的經濟下行壓力，但增速依然保持在「合理區間」，因而他認為李克強所稱的「政府已經準備調整政策」，料不會是大規模的經濟刺激政策，而可能是定向、有針對性的微調。

王小廣表示，領導人外訪前夕，在當地主流媒體撰文介紹中國政治、經濟、社會發展情況，是一種「例行行為」。而在當前經濟下行壓力增大、外界猜測中國增速放緩是否會最終導致大幅下滑並出台「強刺激」政策的背景下，李克強在英媒的文章客觀、如實地介紹中國經濟「儘管有相當大的下行壓力」，但「正在穩步前進」，表達了中國政府對經濟發展的樂觀預期和堅定信心，有助於消除國際投資者對當前中國經濟的擔憂和疑慮，進一步堅定其投資信心。

王小廣稱，中國新一屆政府上任伊始，就明確提出經濟運行合理區間的「上限」和「下限」。今年以來，儘管內地部分行業、地方出現困難，發展不平衡，有一定的下行壓力，但一季度的經濟增速為7.4%，預計二季度保持在7.2%—7.3%也沒問題，就全年來看，應該可以保持在政府設定的合理空間，因而根本未到需要出台大規模刺激政策的程度。

他認為，李克強所說，「今年預計將增長7.5%左右」就是要將增速保持在「合理空間」，「必要時做出預見性和適度的調整」，在堅持區間調控中更加注重定向調控，瞄準運行中的突出問題確定調控「靶點」，着眼長遠，最終實現「穩增長、調結構、促改革」的目的。

專家解讀

攜經貿金融合作有大突破
大單訪英

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）國務院總理李克強昨日開始對英國進行正式訪問並舉行中英總理年度會晤。本次出訪是李克強出任中國政府總理後對英國的首次訪問，央行行長周小川、銀監會主席尚福林隨行。消息人士稱，訪問期間，中英雙方將簽署40多個政府間協議和商業協議，總金額約為300多億美元（約2,325億港元）。其中，中英金融合作將有更大突破。

近年來，中國在英投資呈現「井噴式」發展，尤其在過去兩年中，中國在英投資達130億美元，超過此前30年的總和。中國在英投資涉及領域多元，大項目不斷。據透露，訪問期間，中英雙方還將簽署40多個政府間協議和商業協議，涉及能源、投資、文教、高科技、金融等諸多領域，總金額約為300多億美元，為歷年之最。其中，金融合作將有更大突破。有英國媒體預測，倫敦希望成為人民幣離岸交易中心，雙方可能會達成相關協議。另外，中國兩家大型投資基金料將宣佈新的英國投資計劃。

加強能源基建合作

針對本次訪問，英國很多政要此前紛紛發表談話表示期待。英國能源與氣候變化大臣愛德華·戴維在倫敦表示，李克強總理訪問期間，中英兩國將在經貿關係的廣泛領域進行溝通，而能源領域將會是會談的關鍵部分。他說，兩國將會討論在核能和新能源等領域的相互投資。

此外，各方對李克強訪英期間中英在核電、高鐵合作項目的落實普遍期待較高。5月28日剛在北京結束的中英經貿聯委會第十一次會議上，中英雙方同意將加強核電、高鐵等基礎設施領域的合作。

在李克強出行前，中國商務部副部長高燕燕，中國希望從英國進口更多高科技產品、服務和商品。希望英國能夠推動歐洲解除向中國出口高科技產品的限制，並稱中國希望英國能幫助探討歐盟與中國簽訂自由貿易協議的可能。