

香港文匯報訊（實習記者 趙虹）大嶼山發展諮詢委員會昨日舉行第二次會議，發展局局長陳茂波於席後表示，會上為大嶼山發展定下「四大定位、四個方向」，初步認為北大嶼山可發展為房屋用途，亦可考慮在北大嶼山交匯點發展旅遊等；並會在下次會議深入討論，及制訂工作計劃。他又透露，未來成立不同小組委員會，將在目前19個委員之外，加入不同背景和意見的人士，讓討論更全面。

身兼委員會主席的發展局局長陳茂波在會後表示：「委員會於4月和5月期間，曾到珠三角西部城市和大嶼山實地考察，了解珠西城市的規劃狀況、城市發展及基建計劃，及大嶼山在社會、交通及基建等方面的最新情況。」

為未來經濟發展注入新動力

大嶼山發展「四定位四方向」

初訂建屋旅業地點 廣邀各界加入諮委會

陳茂波表示，會上數位委員簡介了他們對大嶼山發展的意見，指出大嶼山有地理優勢，並且有潛質擔當大珠三角地區區域樞紐，帶動鄰近城市和香港的協同效應，達致多贏局面。

他續說，委員會普遍認為大嶼山不但具備地區特色和風貌，亦有很大空間作多元化發展，除了帶動大嶼山本身的經濟發展外，亦可為香港未來社會和經濟發展注入新動力。

陳茂波又說，根據實地考察所得及整理各委員意見後，對大嶼山發展的策略性定位已有初步想法，當中包括大珠三角地區的國際運輸、物流及貿易樞紐；大珠三角地區和亞洲的服務樞紐；大嶼山與香港島之間

中部水域的策略性增長地區及新的大都會及自然資源寶藏四方面。

委員會又按照4個策略性定位，提出4個大嶼山發展方向包括：北大嶼山走廊可作經濟及房屋發展；東北大嶼山匯點可作休閒、娛樂及國際旅遊；東大嶼都會設有核心商業區可作策略發展及大嶼山大部分的地區可作保育、消閒、文化及綠色旅遊。

發展諮委會擴充 全面吸納民意

陳茂波指，昨日會議未就定位和發展方向作深入討論，委員會會於下月19日舉行另一次會議，屆時將有

工作計劃，現時初步會是将具體工作分開長遠大方向、定位、策略和一些短中期當區問題，成立工作小組探討處理。而成立不同的小組委員會時，會在大嶼山發展諮詢委員會19名委員之外，再擴充和加入不同背景和意見的人士，以令討論更加全面。

他又指，委員會秘書處就收到的委員意見，整合為73項建議，並歸納為「發展規劃事項」、「旅遊及娛樂」、「環境及文物保育」、「交通樞紐及改善建議」和「就業、教育及福利」五大類別。

委員會秘書處會把整理後的資料及初步提議上載於網頁，並歡迎公眾查閱。

工聯設航海模擬室開放訓練



■出席嘉賓聽取有關模擬訓練室的講解。 趙虹 攝

■邱誠武（右四）出席香港海員工會舉行的模擬訓練室開幕禮。 趙虹 攝

香港文匯報訊（記者 陳敏婷、實習記者 趙虹）香港三面環海，雖為國際航運樞紐，但近年海事發展卻出現船員青黃不接情況。對此，工聯會屬會香港海員工會與大連海事大學合作，訂造一套航海模擬器及6套桌面雷達訓練器，昨日為這全港第四套航運模擬室舉行開幕禮，成為本港現時唯一同時開放予從業員、學員及會員使用的模擬訓練設施。

同類最新 操縱多款船模擬危險

現時本港另外共有3套同類系統，分別設於海事訓練學院、政府船塢及理工大學。香港海員工會主席李志偉表示，今次新購置的訓練設施是同類中最新，配備由5個螢幕組合顯示的香港或海外水域三維實景，和模擬船艙內的操作儀器，船員可進行多款船隻的360度船舶操縱訓練，模擬處理惡劣天氣或危險情

況。

邱誠武：有助提升從業員技術

運輸及房屋局副局長邱誠武於致辭時表示，政府四月獲立法會通過，撥款一億元，成立「海運及空運人才培訓基金」，旨在支持航運和航空業界的人才培訓和發展，以擴大人才庫，而是次訂造亦獲該基金資助。工會購置航海模擬器，有助從業員提升技術。他坦言從事航運業不論在升遷、薪金方面皆有一定保障，鼓勵時下年輕人投身航運業，這樣不但可舒緩船員青黃不接的情況，亦有助香港鞏固作為航運中心的地位。

李志偉提到航運業現時正面臨人才短缺，再加上南丫島海難事故後公眾對安全航運的關注，皆增加對系統培訓的實際需要，因此在大連海事大學協助下，度

身訂造航運模擬器。

「除了書本理論外，為學員提供一個實景操作練習環境。」他期待有助提高香港海員的普遍水平，提升香港作為國際航運中心的整體競爭力。

學院僅上課用 學員讚供課餘練習

現就讀海事訓練學院海事科技高級文憑一年級的梅同學表示，學院雖有同類設施，但只可在上課期間使用，但是次設施的設立提供一個課餘練習機會，有助他提升海事技術。

航海模擬器由大連海事大學度身訂造，由於工會地方不大，特別縮小儀器體積三分之一，而且價錢相宜，大連海事大學現有的同類設施花費約6,000萬至7,000萬元，工會是次訂造整套航海訓練器只需300萬港元。



■國際旅遊展昨日開放公眾入場，有廉航推出80元單程日本名古屋機票。 莫雪芝 攝

旅遊展吸客 廉航80元飛日

香港文匯報訊（記者 張文鈴）暑假將至，不少港人都準備出外旅遊，今年日韓台仍是旅遊熱點。國際旅遊展昨日首日開放公眾入場，有不少旅行社主動「出招」減價吸客；亦有廉價航空公司推出80元單程日本名古屋機票抽獎，吸引不少市民到場參加。有旅行社表示，市民反應和報名熱烈超乎預期，預計可為公司額外增加一倍生意。

旅社減價搶客生意翻倍

心程旅遊產品和市場部負責人黃偉賢表示，公司由昨日起一連兩日推出限時優惠，於指定時間內報名，即時減價200元，隨即吸引不少市民即場報名。他說，台灣較受歡迎，一個3日2夜的台北套票售1,390元，加上200元減價優惠後，每人只需1,190元。

他又透露，今日是旅遊展最後一天，將會有新加坡、韓國、日本和台灣的限制優惠，市民報名要趕快手。他又指，市民報團和反應之熱烈和踴躍是預期之外，料兩日旅遊展可為公司額外增加一倍生意。

開名古屋新線 來回全包660元

廉航香港快運(HK Express)拓展新航線，新增由香港飛往日本名古屋的航班。為推廣新航線，香港快運推出80元單程飛名古屋的平價機票，來回機票名額5,900個作優惠推廣，計入稅項及燃油附加費，來回套票最低只售660元。

香港快運表示，這是特意為國際旅遊展推出的特別優惠，除了80元飛往名古屋外，港人熱愛的旅遊地點台灣台中、韓國首爾和日本大阪亦有推出平價優惠，分別單程售為150元、550元、450元不等。由今日中午起，香港快運將每兩小時進行一次抽獎，打算暑假出外旅遊的市民就不要錯過了。

於香港快運抽中，以超低價140元到馬來西亞沙巴單程機票的馮小姐表示，中獎完全是意料之外，本來計劃暑假到台灣或者日本旅遊，但現在會改到沙巴旅行。她笑言，「現在要趕回家做功課（計劃行程）。」

無懼局勢不穩 市民讚遊曼谷抵

另外，泰國旅遊局香港辦事處負責人表示，泰國軍政府前日宣布解除全國宵禁，但保安局仍對泰國維持紅色旅遊警告，期望當局盡快消除旅遊警告。有市民表示，不擔心當地局勢不穩，昨日到旅遊展報名到曼谷旅遊。陳先生表示，本月初才從曼谷旅行回來，認為當地局勢穩定、氣氛平靜，又指如常出外遊覽。他計劃暑假再到曼谷旅遊，又表示3日2夜套票只售1,399元，非常便宜。

公眾場所哺母乳 僅四成人接受



■機構舉辦「至愛寶寶」母乳哺育推廣計劃，並拍攝微电影作宣傳。 李慧妍 攝

香港文匯報訊（實習記者 李慧妍）有機構調查母乳餵哺情況發現，母乳哺育的重要性漸受關注，在415名受訪者中，近300名家長擁有至少1名小孩，有68%表示曾嘗試或仍在餵人奶，約50%指在公眾場所進行母乳餵哺時感到「尷尬」和「有壓力」。而有40%受訪者表示可接受婦女於公眾場所餵人奶。調查分析指，本港公私營機構和商場提供的育嬰室數量有限，令不少婦女容易放棄母乳餵哺。

孫啟昌：社會仍歧視公眾餵人奶

大眾對婦女在公眾地方進行母乳餵哺的接受度有所提高，但有近60%受訪者認為婦女應在育嬰間或隱蔽地方進行，及有2.2%表示不能接受。

灣仔區議會主席孫啟昌指，社會仍存有對婦女於公眾地方餵人奶的歧視，或家人不支持，因而令她們感到尷尬。

有婦女表示，雖然餵人奶很辛苦，但母乳哺育期間與嬰兒親密接觸，是媽媽享受的時刻，但直言因介意他人眼光，不會在公眾地方餵人奶。有上班族家長表示，大部分公私營機構沒有提供「育嬰間」，且沒有雪櫃冷藏人奶，令她們難以於工作期間進行泵奶。

哺育室不夠 鍾嘉敏促商場改善

現時政府及公營機構提供的育嬰間數目有限，以香港島為例，只有約45個政府物業提供「友善工作間」或「育嬰間」。接近70%受訪者認為，政府就推廣母乳哺育的援助或資訊不足夠，希望可改善和增設相關設施。

至於大型商場所提供的「母乳哺乳室」，超過80%受訪者表示難以找到，逾90%指哺育室數量不足夠。灣仔區議會屬下食物及環境衛生委員會主席鍾嘉敏建議，商場可新增和改建育嬰間，以方便婦女餵哺母乳。



「快閃」餵哺母乳

政府近年推廣母乳餵哺，但一直未有立法制定母乳餵哺政策。母乳媽媽群組「媽媽牌同盟」昨日發起快閃餵哺母乳行動，近百名媽媽在尖沙咀文化中心露天廣場長樓梯「快閃」餵哺母乳，藉此促進社會及公眾對母乳餵哺的認識。同盟促請政府盡快立法制定母乳餵哺政策，保障授乳媽媽的權益。

文：張文鈴 攝：梁祖堉

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）教育局當年為打破書商壟斷教科書市場的局面，「斧底抽薪」推出「電子教科書市場開拓計劃（EMADS）」，希望以「頭啖湯」優勢吸引機構開發電子書，並爭取降低書價。不過，EMADS推行至今波折重重，教育局更被指責於上月底「反口」，提早開放電子教科書市場，讓未有參與計劃的書商在沒有價格限制下將電子書送審，「頭啖湯」一說變得有名無實。有參與機構坦言，直接送審風險更低，早知如此寧願不參加計劃，感到當局「過橋抽板」。

首輪電子書計劃原有30項申請，但最終只有16套通過審核登上電子教科書書目表，有見「勢危」，教育局遂研究邀請計劃以外的傳統書商參加送審。經過EMADS開發機構反對，教局今年3月決定讓計劃外的書商最快於2015/16學年加入，但條件是不能與EMAD現有科目重疊，換言之，只有初中科學等無人開發的科目才可參加。至於全面「開放市場」，則要等到2016/17學年才可實現。

英文等科受衝擊 不限價或加價

不過，昨日正式成立、由8個EMADS開發機構組成的電子教科書協會，會長簡永基透露，教育局突然於上月底舉辦的「電子課本評審程序簡介會」變卦，將2015/16學年的「不能與計劃現有科目重疊」規則，改為「不能與第二輪計劃重疊」，令首輪開發的英文和常識等科目受到衝擊。

簡永基無奈指，各EMADS開發機構事前對當局決定毫不知情，有協會成員更抱怨，若早知如此決不會參加計劃，「直接送審，不用試教，不用受價格限制，不用因未能完成而所有東西被當局充公，風險低很多，但亦一樣可於相近時間登上書目表」。他表示，開發機構緊跟教局規定投資至少數百萬元去支持計劃，但當局至近日卻突然提早引入競爭，影響他們進入市場的「生存空間」。他又透露，第二輪EMADS已有一間機構退出，預計當局的新決定會令更多機構「褪軌」。

協會副會長曾慧敏亦指，當局做法最終更令用家受害，「沒有書價承諾限制，他們（計劃外傳統書商）可隨時加價」。

教局：平衡各方觀點找最合需要方案

教育局發言人回應指，局方近月已與不同組別商討電子教科書送審安排，並盡可能平衡各方觀點，找出最能切合香港學校需要的方案；當局會循序漸進分階段逐步開放電子課本市場，讓學生成為最大得益者。至於第二期計劃的20份申請中，除4份因商業原因退出外，全部已與政府簽訂項目協議。

95%中學憂學生迷手機淪「港孩」

香港文匯報訊（記者 高鈺）當代社會急速發展，學生行為問題趨多樣化，教育學院一項調查顯示，近95%中學老師及校長最關注學生沉迷智能手機，其次則為欠自理能力，嚴重程度遠較無心上課、網絡欺凌等高。教院建議學校可調節現有學習內容，引導學生從正面態度應用新科技，及加強品德、倫理及生命教育，提高其自理能力和情緒控制能力，避免成為俗稱的「港孩」。

教院宗教教育與心靈教育中心在3月4日至4月16日期間成功訪問了343所中小學校長或其所委派的教師，結果發現，中學認為最值得關注的學生行為問題為沉迷智能手機、自理能力低及無心上課，分別有94.6%、68.2%及63.6%學校選擇。而小學方面，老師校長最關注的學生問題則為自理能力低（83.8%）、無法控制情緒（79.9%）及沉迷智能手機（71.4%）。

立會小組擬議促中醫藥發展

香港文匯報訊（記者 張文鈴）為推動本港中醫藥發展，立法會衛生事務委員會一份文件中顯示，就委任中醫藥發展事宜小組委員會，對其職權範圍、工作計劃及時間表提出擬議。小組委員會將研究及檢討政府在推動中醫藥長遠發展方面的策略、政策及措施，並適時作出建議。有關擬議，將於明日在衛生事務委員會上討論。

據悉，文件中擬議小組委員會未來工作計劃，包括討論中醫服務在公營醫療系統的角色及提供、中藥業的發展及給予業界的支援、為中醫師及中藥師提供的培訓及專業發展，和其就業前景，以及推廣中醫循證醫療及中藥檢測及認證。

開展工作需年內完成

文件中又指，根據《內務守則》訂明，小組委員會應在展開工作起計12個月內完成工作，並向事務委員會作出報告。若小組委員會認為時間不足，則要向事務委員會提出充分理由，方可延長。