

李克強訪英 將簽逾2千億巨單

200多企業家隨行 合作領域涉能源高科技金融等

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強將於16日至19日赴英國舉行中英總理年度會晤並對英國進行正式訪問。中國駐英國大使劉曉明13日表示，訪問期間，英女王將會見李克強總理夫婦。兩國總理交流時間將長達5個小時。劉曉明介紹，此訪期間，雙方將簽署40多個政府間協議和商業協議，涉及能源、投資、文教、高科技、金融等諸多領域，總金額約為300億美元（約2,325億港元），為歷年之最。



劉曉明舉行中外媒體記者會。 中新社



英女王將會見李克強夫婦。 資料圖片



卡梅倫和李克強交流時間將長達5個小時。 資料圖片



李克強伉儷將於明天往英國訪問。 資料圖片

據人民網報道，劉曉明當天在中國駐英國大使館舉行中外媒體記者會。他表示，李克強這次訪英有三方面突出特點：

此訪規格高成果豐議題廣

一是規格高。此訪期間，女王將會見李克強總理夫婦。兩國總理交流時間將長達5個小時。除正式會談會見外，李總理夫婦與卡梅倫首相夫婦還將有非正式互動環節。我相信，這些安排將有助於雙方高層建立並鞏固良好的工作和個人關係，加強政治互信。

二是成果豐。此訪期間，雙方將簽署40多個政府間協議和商業協議，涉及能源、投資、文教、高科技、金融等諸多領域，總金額約為300億美元，為歷年之最。除官方

活動外，李總理將與卡梅倫首相和其他英國內閣大臣共同出席兩國商界、金融界活動，向外界充分展現中英致力於推動務實合作的政治意願和兩國合作的光明前景。

此次陪同李總理來訪的，還有中方外交部、發改委、財政部、商務部、人民銀行等部委負責人，還有200多位中方企業家隨行，陣容十分強大。訪問期間，他們會與英方同行進行充分對接，尋找、擴大合作機遇。有報道稱，雙方將討論中國對英國HS2高鐵項目以及英國核領域的投資，雙方銀行業也將簽署一系列協議。

三是議題廣。兩國總理將就共同關心的國際和地區問題廣泛深入交換意見，在維護世界和平安全、促進共同發展、應對全球性挑戰方面鞏固共識，加強合作。兩國總理還將

與國際經濟金融機構負責人共同出席中英全球經濟圓桌會，對外發出推動國際經濟金融治理體系改革、加強全球合作的強有力信號，增強國際社會對世界經濟前景的信心。訪問期間，雙方還將組織中歐自貿區研討會，在推動中歐商簽自貿協定、加強自貿區合作方面發揮積極引領作用。

向英國兩家頂尖智庫演講

劉曉明說，李克強總理還將在對英國兩家頂尖智庫300多名會員及聽眾發表的演講中，系統闡述中國發展及其對世界的積極影響，並就聽眾關心的問題開展互動。相信李克強總理在英國發出的「中國聲音」將極大增進英國、歐洲乃至世界對中國發展的理解和認識。

香港文匯報訊 英國《衛報》報道說，英國政府有可能允許所有來自中國的訪客使用歐盟申根簽證的申請表申請英國簽證。

《衛報》發表了首席政治事務記者沃特的報道稱，英國政府將在中國總理李克強訪英期間，將宣佈放寬對中國公民到訪英國的簽證政策。

報道還引述英國政府消息來源說，英方將在李克強16日抵達英國進行訪問的當天做出有關宣佈，希望以此鼓勵更多中國的遊客和投資者來英國。

《衛報》稱，去年英國財相奧斯本在去年10月到訪中國時，曾宣佈將對中國商業領袖提供24小時「特別優先」簽證服務。此外，英國政府也推出試驗計劃，允許一些中國的旅遊代理公司使用歐盟申根簽證的申請表申請入境英國簽證。

《衛報》的報道還說，預料有關簽證政策的改革之一，有可能是允許所有來自中國的訪客使用歐盟申根簽證的申請表申請英國簽證。而奧斯本去年10月宣佈的試驗計劃只適用於部分中國旅遊代理公司。

劉曉明否認「女王不見不訪問」

香港文匯報訊 英國《泰晤士報》日前報道稱，中方要求英方安排李克強訪問期間會見女王，否則就取消訪問。中國駐英國大使劉曉明13日在記者會上否認了這一報道。

據路透社報道，劉曉明表示，這類威脅不是中國做生意的方式，這只是一個安排方面的誤會，中國認為總理與女王會面是正常的做法。

對中國人權指手劃腳損關係

劉曉明還指出，英國政府過去對中國人權問題的關注方式，對中英兩國關係造成

損害。

劉曉明表示，國家和國家之間對一些問題有不同觀點是正常現象，重要的是如何處理這些分歧。他說，英國人權方面也有問題，指手劃腳不能解決問題。

劉曉明稱讚英國在許多方面都處於世界領先地位，倫敦也曾是中國投資的首選地；但誇讚的同時，他也說，中國已經不再視英國為歐洲最重要的國家，德國、法國已排在英國之前。

劉曉明希望中英之間建立更好的關係，能很快地讓英國重新恢復在中國人眼中「歐洲之巔」的形象。

媒體指首艘國產航母2017年服役

香港文匯報訊 中國軍事雜誌披露中國計劃在2019年之前建成三艘本國製造的航母。三艘新航母中，第一艘是遼寧艦的改良和升級版，排水量為8.5萬噸，將被稱為「001A型航母」，將於2017年底之前開始服役。

中國《艦載武器》雜誌在題為《打造中國航母戰鬥群》的文章中說，它掌握了關於中國海軍第一艘航母遼寧艦後續航母的官方資料，其中披露中國計劃在2019年之前建成三艘本國製造的航母。

遼寧艦升級版 排水量8.5萬噸

遼寧艦是由前蘇聯的航空母艦二號艦

瓦良格號改造而成，滿載排水量為6.7萬噸，2012年9月交付中國海軍，主要用於科學研究、實驗及訓練用途。

《艦載武器》文章指出，三艘新航母中，第一艘是遼寧艦的改良和升級版，排水量為8.5萬噸，將被稱為「001A型航母」。

據說它目前正在大連建造，下水時間不遲於2016年，在進行12個月的海上測試後，將在2017年底之前開始服役。其他兩艘航母也將分別在2018年和2019年年底前投入服役。

早前澳洲出版的一份軍情通訊也透露，中國正準備在全球海域部署三支航母戰鬥群，第一支航母戰鬥群將在三年後建立。



中國第一艘國產航母將是遼寧艦(圖)的改良和升級版。 資料圖片

海警船釣島領海執法遭日干擾

香港文匯報訊 日本共同社昨日報道稱，13日下午4點50分左右，中國海警船2101的6名船員在釣魚島群島黃尾嶼以北約56公里處登上一艘中國漁船，可能實施了登船檢查，遭遇日本海上保安廳巡邏船干擾。

據報道，日本巡邏船發出「警告」稱，不允許在所謂的「日本專屬經濟區」內行使漁業管轄權。中國海警船則回應說不接受日方巡邏船的主張，要求日方不要妨礙中國海警船隊正常工作。

在釣魚島問題上，中國外交部發言人曾多次發表過嚴正聲明，中方的立場是一貫、明確的。釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中方公務



中國海警2101船。 資料圖片

船在釣魚島海域巡航執法是行使本國固有主權。日方應正視歷史和現實，停止一切挑釁言行，為妥善管控和解決問題作出切實努力。

日媒稱中方疑火控雷達照射日艦機

香港文匯報訊 日本傳媒報道稱，中國護衛艦於上月底，在鄰近春曉油氣田的東海海域，懷疑用火控雷達照射海上自衛隊的護衛艦及偵察機。

日本《朝日新聞》14日引述日本政府消息人士稱，日本護衛艦「澤霧號」5月29日早上，懷疑遭中方火控雷達照射。報道指「澤霧號」當天駛近沖繩附近東海一帶時，可能被中國護衛艦的火控雷達照射。同日，日本P3C偵察機到場監視，亦懷疑遭中方火控雷達照射。

現場距離釣魚島東北約300多公里，接近春曉油氣田，並在日本單方面主張的所謂「東海中間線」附近，但中方從來沒有承認日方所謂「中間

線」。

報道指中方若果曾用火控雷達，可能是向日方挑釁，不過防衛省沒有公布此事，原因是事後分析相關數據，仍然無法肯定中方是否用過火控雷達。

所謂的火控雷達是探測目標位置、移動速度等資料，為軍方提供數據鎖定目標，視為準備開炮、發射導彈的行動。

去年1月底曾發生同類風波，日方當時聲稱，中國海軍導彈護衛艦「連雲港號」用火控雷達照射日本艦機。現場距離釣魚島以北約100公里，不過中方指當時使用的是監控雷達。

中國聯合國代表駁斥越菲無端指責

香港文匯報訊 在13日的第24屆《聯合國海洋法公約》締約國大會上，中國常駐聯合國副代表王民針對越南、菲律賓在南海問題上的無端指責，澄清事實真相，並予以嚴辭駁斥。

越違承諾竟提西沙領土要求

據中新社報道，王民說，今年5月2日，中國企業所屬「981」鑽井平台在中國西沙群島毗連區開展油氣鑽探活動，越南出動包括武裝船隻在內的大批船隻，非法強力干擾中方作業1400多次，嚴重侵犯了中方的主權、主權權利和管轄權，嚴重違反包括《聯合國海洋法公約》在內的相關國際法。

王民說，5月中旬，在越南政府縱容下，數千越南不法分子對包括中國在內的多國在越企業進行打砸搶燒，殘酷殺害4名並打傷300多名中國在越公民，並造成重大財產損失，至今沒有給中方一個交代。

王民強調，西沙群島是中國固有領土，在中國政府有效管轄之下，不存在爭議。1974年以前，越南歷屆政府都正式承認西沙群島自古以來就是中國的領土。越南政府現在違背自己所做的承諾，竟然對中國西沙群島提出領土要求。王民說，越南出爾反

爾，今天說的話，明天就可以否認，越南今後如何取信於國際社會，如何讓大家相信越南這樣和那樣的國際承諾？

菲提伸裁圖將挑釁「合法化」

王民指出，中菲南海爭議的根源是菲方非法侵佔中國南沙群島的部分島礁。菲方企圖通過強行將中方拖入仲裁程序使其侵權和挑釁行為「合法化」，並騙取國際社會的同情和支持。這是當前問題的實質。中國政府根據《公約》規定，已於2006年作出聲明，對於涉及海洋劃界和領土主權等各類爭端，不接受任何強制解決程序。這是中國作為一個主權國家、並作為《公約》締約國行使國際法賦予權利的正當行為。中方不接受菲方提起的仲裁有充分的國際法依據，這一立場不會改變。



王民在第24屆《聯合國海洋法公約》締約國大會上發言。 新華社

中荷簽備忘錄 助華企拓歐市場

香港文匯報訊 (實習記者張晨北京報道) 中國國際商會(CCOIC)與荷蘭外商投資局(NFLA)13日在京簽署合作備忘錄。出席簽署儀式的荷蘭外商投資局局長倪景潤(Jeroen Nijland)表示，未來將可更有效地協助更多中國企業到荷蘭開拓歐洲市場。

倪景潤說，中國40%出口歐洲的產品是通過荷蘭進入的。荷蘭也是中資海外投資增長最快的地方。另一方面，荷蘭也是歐盟各國在華投資的第二大夥伴，現有1,000多家荷蘭企業在中國投資運

營。荷蘭近年在華投資增長近10倍，已達1,000億元人民幣左右。

中國貿促會、中國國際商會副會長張偉表示，希望更多的中國企業利用荷蘭現有產業優勢，加快推進雙方在高端製造業、新能源、節能環保、金融保險及現代農業等領域合作，打造雙邊經貿合作新的增長點。

據悉，目前已有424家中國企業在荷蘭設立了482家中資運營機構。此外，在貿易領域，中國已經連續三年成為荷蘭第二大外來直接投資國。

日續炒作戰機事件 國防部夜召日武官

香港文匯報訊 據國防部網站消息，中國國防部外事辦公室官員6月13日晚緊急召見日本駐華使館國防武官，就日方炒作所謂中日軍機「異常接近」再次提出嚴正交涉，並出示日方對中國軍機近距離偵察干擾的圖片和視頻證據，敦促日方立即改正錯誤。

中方表示，日方罔顧事實，顛倒黑白，無端指責並公開炒作中國戰機「異常接近」日本自衛隊偵察機，渲染中國軍事威脅。中國國防部新聞發言人12日發表談話並公佈相關證據後，日方仍堅持頑固立場，拒不承認自身錯誤，甚至有日方高官發表要求中方刪除相關視頻證據的荒唐言論。

中方指出，一段時間以來，日方一方面聲稱要儘快建立兩國防務部門海上聯絡機制，另一方面又不斷主動挑起事端，時常發表不負責任的欺騙煽動言論，對中方惡意攻擊，這使我們不得不懷疑日方的用意何在。日方應立即改正錯誤，並就此向中方和國際社會作出負責任的解釋和說明，為改善中日關係創造良好條件。中方保留採取進一步措施的權利。