

中國動力曬超級電動跑車



Rimac Concept_One 發佈會上，香車美人齊齊出動。

特稿

近期天氣好，特別多車遊艇發佈會，中國動力(0476，前稱「中鋼資源」)昨日就在深灣遊艇會舉行發佈會，介紹克羅地亞電動超級跑車公司

Rimac Automobili d.o.o (Rimac) 推出的價值100萬美元(約775萬港元)，全球限量8部的Rimac Concept_One的兩座位電動跑車。

洽談供應Concept_One電池

天氣同跑車雖似無直接關係，但有研究指，天氣好時，人傾向將需求和心中想像的美好情景相連，太冷太熱都不宜兜風，但昨日風和日麗，難怪有艇會會員游水游到一半都上岸八卦吓這部貴過層樓的名車搞邊科!

改了名稱的中國動力，主席張勳講明計劃集中發展新能源業務，今次將這部超級電動跑車帶來亞洲，全因集團於3月就可能收購Rimac的10%已擴大股本訂立不具法律約束力的投資意向書，建立策略性夥伴關係。

張勳對Concept_One自然讚口不絕，因Rimac正計劃生產第2代較便宜的Concept_One，雙方正洽談合作，第2代可能使用集團的鋰聚合物固態電池。張氏又強調，雙方會緊密合作，包括推進永磁同步馬達系統及動力蓄電池系統技術於電動車市場的應用。

現時Concept_One電池非由集團供應，但張勳有信心指，旗下鋰聚合物固態電池可令跑車時速由零增至97公里所需的2.8秒，再縮短0.3秒，放電率再升1倍。而且電池輕盈，有望為Concept_One再創極速傳說。席間張氏更指，其固態電池連無人飛機都適用呢!

張氏又指，現時傳統磷酸鋰鐵電池內的磷酸鹽電解液屬強氧化劑且含腐蝕性，若發生意外，有較高危機性，固態電池則安全又輕，如公交通車用電池僅重1.8噸，較現時市面3.5噸至4.5噸輕逾一半，續航力一流，這都是集團早前中標生產力促進局PMSM項目原因之一。

獲邀投標哈爾濱公交工程

講到興奮處，張再透露，集團已獲浙江某市邀請參與當地投標，連北面的「哈爾濱政府早前聯到集團與香港生產力促進局的新聞，更一早八點就找上門」，尋求公共交通合作。

問到合作契機何在，原來多得哈爾濱「太凍」帶挈。他指，哈爾濱室外氣溫最低逾零下30度，市場一般電池難以發動，令政府相當頭痛，但其電池「已在極地零下72度測試過，不需保溫都能發動」。受到青睞是好事，但記者再追問時，張氏就不願多講詳情啦!

中國動力昨日收報1.07元，升1.905%。

記者 方楚茵

滬股通外資持股不超30%

中證監發19條規定 港逾200券商擬參與

香港文匯報訊(記者 周紹基)中證監昨日發佈「滬港通」試點若干規定共19條，明確上交所、港交所、證券交易服務公司、中國結算、香港結算開展滬港通業務所履行的職責，以及滬港通試點的業務範圍、外資持股比例、交收貨幣、清算交收方式等內容，對投資者保護、監督管理、資料保存提出要求。另外，港交所(0388)昨指，本月底將邀請券商遞交參與滬港通的正式申請，目前逾200間券商有興趣參與滬港通交易。

今次的19條中，明確外資持滬股(即「滬股通」)的比例，「境外投資者的境內股票投資，(1)單個境外投資者對單個上市公司的持股比例，不得超過該上市公司股份總數的10%;(2)所有境外投資者對單個上市公司A股的持股比例總和，不得超過該上市公司股份總數的30%。境外投資者依法對上市公司戰略投資的，其戰略投資的持股不受上述比例限制。另外，投資者通過滬港通買賣股票，應當以人民幣與證券公司或經紀商進行交收。

「滬港通」為雙向投資安排，香港散戶買A股稱為「滬股通」;內地散戶買港股稱為「港股通」。

港收逾500券商參與意向

港交所股本證券與定息產品及貨幣業務聯席主席陳秉強昨表示，滬港通公布後，初步收到逾500家券商的參與意向，當中超過200家表示有興趣參與，佔市場份額超過一半，其中逾70家屬C組的小型經紀。他對業界反應感到樂觀，本月底將邀請券商遞交正式參與滬港通的申請表。

陳秉強指，券商符合參與滬港通的條件包括交易系統可連接交易所相關系統、有能力處理人民幣結算，以及符合有關法規。他期望，滬港通正式推出

時，有一半券商參與，但重申10月並非死線。

對於MSCI早前決定，暫不將A股納入新興市場指數，但會保留在審核名單上，作為明年評審的一部分。陳秉強對此不作評論，但他認為，MSCI要待滬港通正式落實及了解實際運作才作決定，並非不合理。

陳秉強相信，滬港通落實後，定能助A股提升在國際市場的地位，因為滬港通可讓海外投資者直接買賣A股，為證券市場與國際接軌邁向重要一步。財經事務及庫務局局長陳家強亦指出，滬港通的推出極具象徵意義，可吸引更多跨國公司來港上市，以及增加國際資金投資於內地的機會。

陳家強：力拓展資產管理

雖然隨着人民幣國際化的步伐愈邁愈開，本港已非內地資金流動及人民幣自由兌換的唯一試驗場地。但陳家強指出，現時在港人民幣存款規模已超過1萬億元，亦有不少RQFII產品推出，本港仍是最具流動性的離岸人民幣中心。隨着內地財富增長及資金「走出去」，本港亦致力拓展資產管理業務，包括發展私募基金市場。

截至去年9月，本港私募基金集資90億美元，規模已達940億美元。陳家強稱，



中證監為「滬港通」定明兩地相關機構之職責。

「滬港通」機制試點若干規定撮要

- 因交易異常情況嚴重影響滬港通部分或全部交易正常進行，上交所、港交所可按照業務規則和合同約定，暫停部分或全部滬港通相關業務活動並予以公告。
- 境外投資者的境內股票投資，應當遵循下列持股比例限制：
 - 單個境外投資者對單個上市公司的持股比例，不得超過該上市公司股份總數10%。
 - 所有境外投資者對單個上市公司A股的持股比例總和，不得超過該上市公司股份總數30%。
 - 境外投資者依法對上市公司戰略投資，其持股不受上述比例限制。
 - 境內有關法律法規和其他有關監管規則對持股比例的最高限額有更嚴格規定，從其規定。

資料來源：中證監網站

政府現正就開放式投資公司作諮詢，研究全面豁免交易所買賣基金(ETF)印花稅，讓私募基金享有離岸基金稅務豁免。對於市場擔憂滬港通出現高頻交易，陳秉強則說，不認為高頻交易在兩地市場佔大比重，亦不擔心會為市場帶來大影響。兩地監管部門高度注視高頻交易，並有執行相關針對性措施。

當代置業墨跡風雲簽協議



當代置業主席張雷(左)和長城環亞國際投資公司總裁孔慶龍簽訂戰略合作協議。

香港文匯報訊(記者 卓建安)當代置業(1107)昨在港簽訂兩個戰略協議，對象分別為中國長城資產管理公司旗下長城環亞國際投資公司及墨跡風雲(北京)軟件科技發展公司。

據公布，當代置業與墨跡風雲(北京)軟件科技發

展公司簽訂的協議，旨在以「軟硬結合」的方式，實現房地產社區服務與互聯網科技的深度融合。這是繼5月21日當代置業與樂視網簽約後，該公司與互聯網思維的再次結合。

墨跡註冊用戶突破2億

墨跡風雲目前主推天氣訊息查詢應用程式「墨跡天氣(MoWeather)」。截至今年4月底，墨跡天氣穩居內地天氣類App首位，註冊用戶已突破2億戶，日活躍用戶超過4,000萬戶。墨跡天氣經過約1年的時間研究出「空氣果」產品，內嵌溫度、濕度、PM2.5、噪音及重力感應裝置，可與其推出的App配合，具備空氣質量語音播報及空氣質量超標提醒功能。當代置業與墨跡風雲合作後，公司的「恐龍1號」，即戶式空氣濾清系統，將與墨跡「空氣果」產品深度結合，通過MOMA開發的TCS社區移動應用平台獲取「空氣果」的天氣數據，實現人與空氣的智慧互動，覆蓋當代置業所有社區，為業主提供智慧家居體驗。

墨跡風雲(北京)軟件科技發展公司副總裁姜川表

示，「空氣果」產品推出7天時間，已獲得100萬個訂單，每個售價999元人民幣。他透露，目前該產品還計劃在蘋果平台上銷售。至於墨跡風雲有否計劃上市，他則不肯透露。另據透露，當代置業有意入股墨跡風雲。

夥長城環亞拓融資項目

當代置業昨又與長城環亞國際投資簽訂戰略協議，雙方擬在項目融資、股權投資及併購融資等多個領域展開深度合作。根據合作協議，當代置業在甄選外部機構進行項目融資時，將優先選擇長城環亞;同時，若當代置業因購買土地及開發建設需進行股權融資時，亦會優先引入長城環亞作為投資者。另一方面，當代置業未來開展房地產企業併購和資產重組時，長城環亞均會以設立互惠基金或PE基金等方式支援。

當代置業助理首席財務官黃德俊昨日出席簽約儀式後表示，該公司與長城環亞合作可能會先由長城環亞對個別單一項目入股，若未來長城環亞有興趣，不排除會入股上市公司當代置業。

會德豐1年42億增持九倉

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)縱然市場對訪港內地旅客減少及內地樓市放緩有擔憂，然而，會德豐(0020)於過去一年已斥資42.15億元增持九龍倉(0004)2.51%股權，持股量升至逾54%。

會德豐昨公布，該公司透過其全資附屬，於2013年6月10日至2014年6月12日於香港的公開股票市場購入7,608.5萬股九龍倉(0004)股份，每股購入價由48.80元至69.76元不等，總代價為現金42.15億元，相當於本公告日期九龍倉全部已發行股份約2.51%，金額已經於各結算日期以內部資源付清。

董事會認為，過去一年的股票市場狀況為購買九龍倉提供良機，就對香港及中國房地產投資發展行業未來的長期潛力來看，董事認為該購入屬公平合理，符合公司及股東利益。

九倉昨收報57.55元，升3.136%;會德豐收報33.35元，升3.251%。

萬科合夥人增持4千萬股

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)萬科昨日晚間發佈公告稱，代表公司1,320名事業合夥人的盈安合夥於6月4日至12日期間，通過深圳證券交易所證券交易系統購入公司A股股份4,005.25萬股，平均價格為每股8.30元(人民幣，下同)，共使用約3.33億元資金，佔公司總股本的0.36%。

內地券商擬收購敦沛金融

香港文匯報訊(記者 謝孟謙)於上交所上市的地產商西南證券昨宣布，擬向全資子公司西證國際投資增資7億港元，然後藉其收購敦沛金融(0812)。敦沛金融目前市值有6.55億港元，該股自周二起停牌至今。

指使財經公關唱好 中金收警告

香港文匯報訊(記者 陳楚倩)中證監昨表示，中金公司在承銷奧賽康新股時違反相關規定，決定對中金公司採取出具警告函的監管措施。中證監新聞發言人鄧舸昨在新聞例會上表示，中金公司指使財經公關公司撰寫相關文章，宣傳奧賽康估值不高、後市看漲的言論，此行為違反了相關規定。

原定今年1月10日網上申購的奧賽康當天緊急叫停發行程序，其發行市盈率高達67倍。公司當時公告稱，考慮到本次IPO規模和老股轉讓規模較大，經與主承銷商中金公司協商，決定暫緩本次發行，未來將擇機重啟。目前奧賽康仍未重啟其發行程序。

中金A股一哥徐健突離職

另外，曾參與工行、國航和寶鋼等大型IPO的中金公司合格境外機構投資者(QFII)和中國股票銷售業務負責人徐健，昨傳出離職消息。他昨接受傳媒訪問時表示：「今天是在公司的最後一天，離職後計劃留在上海，亦不會換行業。」報道估計，徐健離職可能與業績有關。今年A股市場上交所今年成交量跌幅更是全球十大股市之首。上證綜指今年在全球10大股市中跌幅最大，更於22個國家中排名尾二，表現僅好過日本。

外匯基金境外資產增222億

香港文匯報訊(記者 謝孟謙)金管局昨日公佈，截至5月底，外匯基金境外資產錄得26,601億元(港元，下同)，較4月底增加222億元;貨幣基礎為12,607億港元，當中包括負債證明書、政府發行的流通紙幣及硬幣、總結餘，以及已發行外匯基金票據及債券。

東航購80波音飛機

香港文匯報訊(記者 涂若奔)東方航空(0670)公告宣布，與波音公司就收購事項訂立協議，將購買80架B737系列飛機，其中每架B737-800飛機基本價格為8,116萬美元，每架B737MAX飛機的基本價格為9,607萬美元，合共約73.87億美元(人民幣457.99億元)。按去年底公司可用噸公里(ATK)計算，本次交易將使公司的運力增長13.49%。這些飛機計劃於2016年至2020年分批交付。

國壽上月收入增21%

香港文匯報訊(記者 謝孟謙)國壽(2628)截至五月底止的首五個月累計保費收入為1,667億元(人民幣，下同)，按年升7.5%。以單月計算，5月保費收入為189億元，按年降2.6%，按月則升21%。

領航3ETF在港掛牌

香港文匯報訊(記者 陳楚倩)全球經濟前景仍未明朗，世界銀行更下調今年環球經濟增長至2.8%。互惠基金領航集團(Vanguard)國際業務總裁諾里斯表示，雖然短期宏觀經濟形勢並不太樂觀，但集團長遠看好各國經濟表現，預測今年美國經濟增長(GDP)為1.5%至2.5%，日本經濟亦以0.5%至1.5%增長。料中國經濟增長為7%至8%。

中國經濟料保七望八

諾里斯建議，投資者不能只看短期回報，1990年至2013年期間，環球股市回報率達7%，股民應該以長遠目光投資大市。

領航亞洲區董事總經理彭雪莉昨對傳媒表示，現時本港擁有133項上市ETF產品，其資產規模涉及330億美元，而2005年只有10隻ETF產品及60億美元資產規模。在環球市場中，香港的交易所買賣基金產品為增長最快速地區之一。她看好今年香港的ETF表現，有信心能夠跑贏全球其他交易所買賣基金產品。

彭雪莉表示，現時公司於香港ETF市場提供四種產品，總開支比率只有0.33%，市場上的ETF產品則是0.73%。她指出，因產品較市場其他ETF低成本，擴大投資者的利潤空間。

領航三隻ETF昨於聯交所正式掛牌買賣。包括首次於香港推出的領航富時發展歐洲指數ETF(3101)，該產



左起：領航亞洲區董事總經理彭雪莉及國際業務總裁諾里斯

品投資於17個已發展股票市場的大中型股票，佔全球股票市值25%;另外亦推出日本指數(3126)及亞洲(日本除外)高股息率指數ETF(3085)，總開支比率分別是0.25%及0.45%。