

香港文匯報訊(記者 張文鈴)醫務委員會聆訊時間過長,甚至被批評「醫醫相衛」,一直為人詬病。醫委會主席劉允怡表示,醫委會就加快處理投訴個案,已向政府建議增加10名非業界的審裁顧問,聆訊時間可增加一倍,又建議限制律師及證人回覆時間,期望將處理案件時間,由目前36個月減至20個月。他又指,如落實建議,政府需要修改法例。



劉允怡(見圖,張文鈴攝)昨日召開記者會時表示,明白醫委會在處理聆訊時,時間過長及被指「醫醫相衛」為人詬病,有人更批評執業試透明度低及不公平。他指,醫委會過去在改革方面,面對不少阻力,因修改法律涉及不同利益集團,不同團體有不同意見,未取得共識下,要更改法律程序有困難,承諾會加快處理投訴個案。

**擬限制律師證人回覆時間**

他又說,醫委會就縮短排期審理投訴個案,已向政府

# 醫委會擬加人 聆訊提速一倍

## 倡增10非業界審裁顧問 盼改革加快處理投訴

提交報告,建議多項措施,包括將非業界委員,由目前4個增至14個,增加聆訊時間至目前的兩倍,期望由現時一般需時36個月縮減至20個月。他又舉例稱,如由目前一周聆訊2日加至4日,同時亦要增加法律顧問、傳譯及文書工作人手。醫委會又建議限制律師及證人的回覆時間,期望進一步縮減處理案件的時間。

**投訴倍增 逾半涉「罔顧病人」**

劉允怡表示,近年醫委會接到投訴數字不斷上升,由2011年逾200宗增至去年逾400宗,其中逾半數屬「罔顧病人的專業責任」的類別。他續說,在2009年至2013年期間,初步偵訊委員會平均每年考慮的個案大約有100宗,

當中每年約有28宗轉作紀律研訊。不過,由於部分個案涉及複雜問題,例如投訴醫生醫療水平不足,但委員會在如何訂定「水平」標準上,面對一定困難。他又指,醫委會亦建議增加給予非本地醫生來港行醫執業試的透明度,包括成立網上資源中心,將本港兩間大學醫學院的教學資料,以及考試形式範圍等資料放上網。

**張崇德子案 指篩選投訴委員有責**

對於有指藝人張崇德夫婦長子夭折案,要經民事訴訟後,第二次向醫委會投訴才受理,前後拖了9年才審結。劉允怡解釋,個案最初在初步聆訊委員會階段,因不知道醫生曾為孕婦入院前進行人工刺穿羊膜,而投訴

人最初亦沒有交代醫生在診所刺穿羊膜,「鑑於香港不會使用這方法,所以曾判定投訴不成立。」

不過,他認為負責篩選投訴的委員亦有責任,承認事件有改善空間,但重申人人皆會犯錯,表示不會代醫委會向投訴人道歉。

另亦有人質疑事件涉及人命,但負責接生的醫生被罰停牌兩年,懲罰太輕。劉允怡稱,醫委會首要工作是保障市民安全,而非懲處,「如果醫生利用職務而佔病人便宜,例如性侵犯精神病人,判罰相當重,因該醫生無法證明自己不會再犯。」他指,今次嬰兒死亡事件因醫生水平不足,對病人會造成危險,故以停牌2年處分,2年過後可再申請牌照。

# 民記工聯促港鐵「補鑊」惠南區居民



工聯會立法會議員郭偉強表示,南區居民對工程滯後表示憤怒,要求港鐵實施補救措施。 梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵南港島線及觀塘線延誤工程延遲至少半年,多個團體昨日到港鐵總部抗議,要求港鐵就事件作出交代。民建聯南區支部認為,港府及港鐵必須明確交代南港島線的確實通車日期,又要求港鐵提供南港島線延遲通車補償方案。工聯會則批評,港鐵分階段公布工程進度是濫用市民容忍度,要求港鐵實施補救措施。

**倡南區設特惠站轉乘優惠**

多個團體昨日到港鐵總部外請願及抗議,並向港鐵代表遞交請願信,敦促港鐵交代工程滯後的詳細原因及確實通車日期。其中民建聯南區支部多名區議員指出,港鐵公司



西九新動力要求港鐵能注意工程進度及延誤超支所帶來的財務責任問題等。 梁祖彝攝

代表在5月29日南區區議會特別會議上,雖已證實南港島線東段工程出現滯後,但要到今年年底才能確定能否如期在2015年通車,從未提及有關延誤通車情況。

民建聯南區支部對現有情況深表關注,又指工程延誤影響區內居民生活,要求港鐵提供南港島線延遲通車的補償方案,如在南區各大屋邨商場設立港鐵特惠站、提供降低車費及提供港鐵接駁其他交通工具的轉乘優惠等,以懲罰港鐵因延遲通車需要承擔的責任。

另外,聯同多名南區居民到場抗議的工聯會立法會議員郭偉強表示,南區居民對工程滯後表示憤怒,要求港鐵實施補救措施。他又指,港鐵應早知每條路線的工程進度,



民建聯南區支部要求港鐵提供南港島線延遲通車的補償方案。 梁祖彝攝

但卻選擇分階段公布,對市民而言並不公平,批評港鐵濫用市民的容忍度。

**西九新動力籲全面交代**

西九新動力立法會議員梁美芬聯同九龍城區議會主席劉偉榮、九龍城區議員張仁康及觀塘線延誤紅磡段工程監察組指出,黃埔站工程如期於2015年完成乃是黃埔區大部分市民的意願。他們指出,由於有關鐵路工程的延誤,當中涉及重大的公眾利益,要求港鐵能注意工程進度及延誤超支所帶來的財務責任問題等,並應全面向公眾交代真相以釋公眾疑慮。

# 港鐵承認對工程過於樂觀

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵南港島線及觀塘線延誤至少延遲半年,港鐵代表昨在電台節目中承認當初對工程項目過於樂觀,但強調當時已按手上資料進行規劃。觀塘線延誤總經理周蘇鴻表示,工程延誤主要受現場不受預期的環境所限,但人手及機器暫不成問題。有學者批評,港府未有考慮到數項重大工程由單一機構進行的後果,故事件中港府、港鐵及審批的立法會議員同樣有責任。

**南港島線缺人 觀塘線延誤多阻礙**

港鐵日前公布南港島線及觀塘線延誤要延遲至少半年,無法如期在2015年通車。港鐵南港島線土木工程項目經理黃健維昨在電台節目上承認,當初對工程項目過分樂觀,但強調當時已按手上資料進行規劃。

他又解釋,南港島線東段最大挑戰,在於要在現有金鐘站內進行擴建工程,但又不能影響現有鐵路服務,加上港鐵正面對勞工人手緊絀,有關工程欠缺逾千名人手,而整項工程高峰時需要約3,000

人。觀塘線延誤總經理周蘇鴻亦表示,工程延誤主要受現場環境所限,包括興建黃埔站時,在開挖過程中發現很多不在預期內的管線,而有關管線大部分已經老化,需要找負責公司協助更換。但他續指,觀塘線延誤項目中的人手及機器暫不成問題。

**學者批港府港鐵立會議員應負責**

對於港鐵5條新建鐵路工程出現不同程度延誤,理工大學土木工程學系副教授熊永達批評,港府、港鐵及審批的立法會議員同樣有責任。

他指出,由於不少涉及工程地區沒有鐵路服務,區內居民期待已久,故出現強烈聲音要求興建鐵路,但當日有關項目提交立法會審議時,負責議員卻迅速通過,而港府亦沒有考慮到數項重大工程同時交由單一機構進行,後果隨時無法承擔。他稱,港鐵當初沒有預計累積效果,有關工程若訂於不同年份落成,相信情況會較好。

# 張炳良：兩線延誤顯工程困難

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵工程頻頻延誤惹來多方批評,運輸及房屋局局長張炳良(見圖,梁祖彝攝)昨日出席公開活動後表示,當局是近期才得悉港鐵南港島線及觀塘線延誤要延遲半年完工,事件反映港鐵不同路線工程遇到不同困難,承建商安排工序亦遇到種種挑戰,認為港鐵及承建商分別在人手及工程安排上出現問題,相信有關方面會藉事件汲取經驗,並作出檢討。

**大型工程現新問題非罕見**

張炳良又指,港鐵公司當初同意承擔新項目時,應有進行評估及在掌握的資料下制定時間表,但承認因今次屬大型工程,施工期間出現新問題並不罕見。他期望日後香港若再有大型工程項目,如機場第三條跑道及房屋等,有關方面能在規劃及工程管理上做得更好。

張炳良表示,下周二將與立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰,就西港島線、南港島線東段及觀塘線延誤工程進度作詳細交代,至於沙中線因牽涉較複雜的考古發現,詳情會在7月4日作全盤交代,當局亦會因應建造鐵路遇到的挑戰,盡量檢討,為規劃將來鐵路項目做更好準備。

# 機場職業博覽供逾6,500職缺

香港文匯報訊(實習記者 蔡雨詩、韓詠儀)航空業迅速發展,業界對人才需求上升。香港機場管理局及勞工處昨日於香港會議展覽中心合辦「香港國際機場2014職業博覽會」,逾50家公司合共提供逾6,500個來自機場同業及航空業界的職位空缺,職位包括機艙服務、航空貨運、飛機維修等,當中60%屬初級及低技術職位,部分只要求小學教育程度甚至毋須工作經驗,吸引不少人到場應徵。

**張炳良：重視航運業界人才吸納培訓**

香港國際機場是世界公認的世界級機場,由2010年開始更是全球貨運機場首位。運輸及房屋局局長張炳良昨在開幕典禮上致辭時指出,當局已全線規劃第三條跑道,將為香港的物流業、旅遊及零售業帶來正面的經濟成效及就業機會。張炳良強調,當局重視航運與航空業界的人才吸納及培訓,當中包括於今年4月1日推出1億港元的「海運及空運人才培訓基金」,並推行一系列新措施,提升從業員的專業水平。

勞工及福利局局長張建宗指出,勞工處的「展翅青見計劃」一直與航空業界及培訓機構緊密合作,培訓人才,包括推出「機場大使計劃」及「見習飛機維修員培訓計劃」,為

青少年提供職業支援,深信未來香港的航空事業前景光明。

**國泰購新機開新站供2,000職缺**

國泰航空公司企業傳訊經理余似心表示,國泰今年新訂購了91架飛機並設立新航站,估計提供約2,000個職位空缺,港龍亦有500個。國泰機場客戶主任吳欣儒指,應徵地勤人員需「過三關」面試,需時約1個月。

應屆中學畢業生林先生及黃先生均表示,對航空業感興趣,且不介意起時工作,但希望月薪能達12,000元以上。應屆大專畢業生廖先生曾修讀航空管理課程,對航空業有一定了解並抱樂觀態度。他又謂,機管局營運範疇較一般地勤為大,故有意應徵該職位。

**應徵地勤面試即場獲聘**

22歲的蔡小姐屬意地勤工作人員,現場面試後即場獲聘,坦言滿意待遇,並為找到工作而高興。曾任半年地勤工作人員的林小姐表示,地勤工作不涉太多體力勞動,但工時長,處理文件及面對客戶時亦面對頗大壓力,欲投身管理範疇。



不少對航空業有興趣的求職者到場了解、應徵及進行即場面試。 香港文匯報記者梁祖彝攝



廖先生曾修讀航空管理,希望應徵機管局的職位。 韓詠儀攝



在職兼職地勤人員的黃小姐表示有意投身航空業。 韓詠儀攝

# 教院畢業生 起薪點差近半

香港文匯報訊(記者 高鈺)香港教育學院公布最新的畢業生就業調查,數據顯示,該校的教育榮譽學士及學位教師教育文憑,就業率逾九成,平均起薪點達2萬元,較去年上升3%。是次調查亦訪問了90名教院首批教育輔助領域課程的畢業生,包括語文研究榮譽文學士和全球及環境研究榮譽社會科學學士,平均起薪點則只有1.2萬元,反映兩類畢業生收入有明顯差距。

**教育榮譽學士 93%就業者去年獲聘**

教院學生事務處於每年10月至12月期間,均會進行畢業生就業調查,評估修讀全日課程畢業生的就業情況。今年該校訪問了682名全日制教育學士課程及學位教師文憑課程的應屆畢業生。

數據顯示,教育榮譽學士畢業生中,逾98%獲得聘任或進修,平均起薪點為20,230元,比去年上升2.9%;就業者中,93%在去年12月前已經成功獲聘,略高於2012年的91.7%。至於修讀學位教師教育文憑課程的畢業生,98%成功獲聘或進修,平均起薪點達20,507元,比去年高出3.1%。

**首批教育輔助領域畢業生 平均起薪點萬二**

今次調查亦訪問了90名教院首批教育輔助領域課程的畢業生,包括語文研究榮譽文學士和全球及環境研究榮譽社會科學學士的畢業生,他們當中92%受訪者已成功就業或進修,平均起薪點為12,183元,各人從事社區及社會服務、公營機構、銀行及金融、教育、傳媒與出版等。

學生事務處處長方永豪表示,教院畢業生的就業數據仍然令人鼓舞,顯示教院的課程優秀,畢業生具有競爭力。

**「熊貓」跑馬仔**

1,600隻「熊貓大軍」昨日先後移師旺角西洋菜南街及沙田馬場。平日熙來攘往的旺角街道,昨晨被「熊貓」突襲,享受黑與黎明。其後,「熊貓大軍」轉訪沙田馬場尋找馬的蹤跡。據悉,這群「熊貓」今日下午將到尖沙咀鐘樓宣揚保育信息,希望大家保護熊貓這瀕危動物。想與「熊貓」來一個近距離接觸的市民,千萬不要錯過。 文:張文鈴

