

南港島線觀塘延線遲半年完工

港鐵通車目標全「甩轆」高估承擔力挨批

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵新線原定通車目標全告失守，高鐵、沙中線、西港島線均以不同原因需推遲通車時間或局部通車，港鐵昨日再宣布，原定明年通車的南港島線與觀塘線延線均要延遲約6個月，無法按原定目標通車，實際通車日期將於年底公布。港鐵行政總裁韋達誠表示，明白當區居民對延遲通車感到失望，對此表示歉意，並會為事件負責。有立法會議員批評，港鐵當初對承擔工程能力過於樂觀，導致新線工程進度相繼延遲。

韋達誠昨日率領工程總監周大滄等港鐵職員，交代兩條新鐵路線建造工程的最新進展。韋達誠承認南港島線與觀塘線延線較原定時間表落後約6個月，將無法按原定目標在2015年通車。

港鐵指，南港島線(東段)項目最複雜環節，是需在現時港島線下進行挖掘工程，利用一系列油壓千斤頂作支撐，加固正在行車的鐵路隧道，但由於過程需確保安全，局限工程團隊返回工程延誤的能力。未來金鐘站將深入地底6層，需在現時車站低層以下增建另外3層，現時夏慤花園地底工程則挖掘至地下第四層及第五層。

黃埔站需先做保護工程

早前有報道指出出現延誤的南風隧道建造工程，港鐵指鑽挖工作已通過困難地段，鑽挖工程已完成87%，預計於今年第三季完成。

截至上月，港鐵完成南港島線(東段)整體工程的70%，觀塘線延線項目完成度則逾60%，但因黃埔站涉及大量挖掘工序，當區亦人煙稠密、交通繁忙，地底亦有大量雜亂的地下公共管線，工程團隊需先進行保護工程。每逢假日，工地需暫時停工並開放給市民使用，以致施工空間有限，所需時間較原先預計為長。

港鐵指，為減低工程對當區居民的影響，以及騰出行車線及行人路的空

間作施工用地，工程團隊在進行圍堰樁及管綫改道期間，在區內已實施了超過100項臨時交通管理措施。將於今年10月離任的周大滄稱自己亦有責任，但指面對香港人煙稠密及複雜環境，在地下建造鐵路確不容易，同事已很「搏命」，承建商亦如「打仗」般面對挑戰，但鐵路工程亦需以安全為優先。

周大滄：高估工程承擔力

周大滄又認同鐵路工程相繼延誤與政府交通基建發展過快有關，以及港鐵高估自己的承擔能力，但重申工程期間面對的地底情況亦與當初估計有出入。

港鐵又指，雖然工程延誤可能會對工程成本構成影響，但相信影響輕微。而因為有關工程為港鐵負責項目，納稅人毋須承擔相關開支，港鐵亦不因此而加價。

港鐵將於下周二到立法會鐵路事宜小組委員會交代多條新鐵路線的建造進度，委員會主席田北辰指，據他了解，港鐵工程部對南港島線(東段)和觀塘線延線可如期完工仍然充滿信心，只是管理層和傳訊部門經過早前政府對高鐵工程延誤感到「驚訝」，擔心不可以承受多一次失誤。

他認為，港鐵「錯在」當初承接新鐵路工程時太過樂觀，令多項工程都逼在同一時間進行。



■擴建部分挖掘工程。港鐵供圖



■港鐵行政總裁韋達誠表示，明白當區居民對延遲通車感到失望，他對此感到抱歉。羅繼盛攝



■南港島線(東段)金鐘站月台電腦模擬圖。港鐵供圖

張炳良：敦促港鐵追進度

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵再有南港島線與觀塘線延線無法按原定目標於明年通車。運輸及房屋局透露，港鐵截至上月仍以明年作為兩線竣工目標，至本月5日始通知有關工程將出現約6個月滯後，未能如期於2015年通車。運輸及房屋局局長張炳良表示，當局一直有透過路政署跟進港鐵線施工情況，當局會敦促港鐵尋找一些緩解方法去追趕工程。

根據政府與港鐵於2011年簽訂的項目協議，南港島線（東段）與觀塘線延線原計劃分別於明年12月及8月通車。而兩條新線建造均以「擁有權」模式進行，由港鐵負責融資、設計、建造、經營及維修，並擁有該段鐵路。

路政署監察工程進度

運輸及房屋局昨日表示，自兩條新線工程展開以來，路政署一直協調與監察工程進度，當署方發現金鐘站擴建工程及南風隧道工程，以至觀塘線延線工程開始滯後時，路政署已在每月的進度會議中表示關注及作實地視察，並曾去信港鐵公司要求交代所採取的追回進度措施。

局方指，港鐵本月5日始通知運輸及房屋局與路政署，指金鐘站的工程相當複雜，黃埔站工程面對的各種困難，均出現約6個月的工程滯後，未能於2015年通車，並會於年底更新進度及通車的目標時間。

運房局表示，理解兩線均是具相當規模的地下基建工程，施工階段不時會遇到各種不同的困難及挑戰，而個別工程合約亦難免會出現與原計劃有所偏差的情況，當局會密切監察工程進度並提供協助，讓工程项目能早日竣工。

40好市民獲獎 退休警「空手入白刃」



■警務處行動處處長黃志雄(中)與好市民獎得主合照。

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）罪惡與危機遍布城市，但只要智勇過人的好市民積極出手相助，隨時可以救人一命。有退休沙展「空手入白刃」制服兇徒，成功拯救危在旦夕的一條生命；巴士迷憑住好奇心及對巴士的熱愛，在釀成意外前發現一對青年偷巴士；17歲少女勇敢指證色魔。他們都獲得今屆好市民獎的殊榮。

警隊非孤軍作戰

合共40名「好市民獎」得獎者協助警方偵破非禮、盜竊、行劫及傷人等案件，昨各獲頒發獎狀與3,000元獎金。警務處行動處處長黃志雄在頒獎典禮上表示，警隊並非孤軍作戰，有賴市民與警方合作，讓香港繼續成為最安全及穩定的城市之一。

任職屋苑保安員的張立儀與管仕強，前年11月不顧自身安全，英勇徒手制服持刀兇徒，成功救回一命。現年60歲的兼職保安員張立儀憶述，男兇徒、男事主與女死者都是他的同事，3人陷入三角關係，兇徒將男受害人約到更衣室談判不果，隨即亮刀想殺死對方。

張立儀路過發現，不加思索上前從後扣住兇徒，鎖死對方雙手，保安主管管仕強則負責搶走兇徒手上的刀，

4議員晤黎棟國商個人遊



■新民黨約見保安局局長黎棟國，討論調整個人遊政策。彭子文攝

香港文匯報訊（實習記者 韓詠儀）社會就應否削減個人遊數目問題，展開激烈討論。新民黨立法會議員葉劉淑儀及田北辰，昨日聯同立法會議員謝偉俊與旅遊界議員姚思榮，約見保安局局長黎棟國，了解內地訪港旅客的數據，並討論調整個人遊政策。

根據保安局數據顯示，2013年內地訪港旅客總數為4,047萬，當中透過深圳戶籍申請「一簽多行」的旅客佔30%，其餘48個城市的旅客佔37.9%，而持護照過境的訪港旅客則佔8.1%，團體旅客佔12.7%，來港探親的旅客佔6.1%及商務旅客佔3.5%。

每日來港兩次旅客 最多1,700

保安局提供為期5個月的訪港旅客調查數據顯示，每日來港兩次的旅客最多為1,700人，每日來港3次的約有22人，每日來港4次至5次的則只有數人。葉劉淑儀指出，水貨客對訪港旅客數字的影響非常有限，目前會先分析有關個人遊的數據，再作建議。

田北辰指出，去年約有4,000萬訪港旅客，當中除了個人遊旅客，約有500萬旅客是隨旅行團來港，但保安局未能提供旅客中「泥鯭團」或「一人團」的數據，會向香港旅遊業議會跟進。

逾六成職青兩年內曾轉工

香港文匯報訊（實習記者 李慧妍）年輕人因學歷低及工作經驗淺等原因，往往難以找到滿意工作，更出現轉工頻繁的現象。有調查顯示，逾60%現職青年過去兩年內曾轉工，近20%轉工多達3次或以上，逾半數對現時的工作滿意度僅為普通。為此，有跨國企業全資創立社會企業，吸納並協助區內有就業困難青年，冀藉此提升區內競爭力。

較多青年首選「打政府工」

維多利亞青年商會早前訪問柴灣區內437名16歲至30歲青年，發現近20%現職青年於2年內轉工多達3次或以上，對工作的滿意度較沒有轉工者低逾一倍；另有73%受訪者指「薪酬」是提高工作滿意度的首要考慮因素，只有14%認為「晉升機會」能提高工作滿意度。調查亦發現，「打政府工」更成為較多青年的首選。商會會長譚家豪表示，受現時社會風氣影響，年輕人較重視工作帶來的薪酬與福利，並增加對資訊科技及通訊工作的選擇。

有跨國企業全資創立社會企業，並由商會協辦推出「社企地區領航計劃」，以「商企合一」的運營模式，將業務營運點設在經濟條件較差，及有較多青年的社區，聘請區內在就業上有需要協助的青年，同時通過「自負盈虧」的商業模式，以盈利及可持續發展為目標，承諾將企業營運所得收入的10%回饋社會。該企業表示，期望透過計劃一掃外界認為社企等同庇護工場的印象，並為提升香港競爭力作準備。

廣東省木偶藝術劇院

國際綜藝合家歡
INTERNATIONAL ARTS CARNIVAL
11.7-17.8.2014

用繩木偶尋親記
The Mischievous Puppet

奇幻緊湊的尋親歷險記
劇情洋溢的戲偶音樂劇

屯門大會堂演奏廳
25-26.7 (五-六) 7:30pm
27.7 (日) 3pm
\$240, \$180, \$140, \$100*
*部分座位視線受阻

粵語演出，普通話歌詞。歌詞附中文字幕。

全日學生、六十歲或以上高齡人士、殘疾人士及看護人、綜合社會保障援助受惠人士半價
演藝節目成人套票優惠高達八折
門票現於城市電腦售票網發售，詳情請參閱節目手冊及單張

網上訂票：www.urbtix.hk 信用卡電話購票：2111 5999 節目查詢：2370 1044

康樂及文化事務署主辦

www.hkiac.gov.hk