



■中韓公共外交論壇昨日在北京召開，為習近平近期將訪問韓國營造良好氛圍。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）第二屆中韓公共外交論壇昨日在北京召開，中國外交部部長助理劉建超宣讀外長王毅賀信時表示，希望通過此次論壇，

習近平近期將訪韓 兩國外長函賀論壇

中韓雙方能夠加強交流，為習近平主席不久後訪問韓國以及兩國關係發展營造良好氛圍。韓國駐華大使權寧世在宣讀韓國外長尹炳世賀信時也表示，韓中兩國元首經常見面交流，去年朴槿惠總統對中國進行訪問，韓方期待不久後習近平主席回訪韓國。5月下旬，中國外長王毅訪問韓國時，雙方就習近平主席訪韓事宜進行交流。

王毅在賀信中表示，當前中國致力於民族復興的中國夢，韓國也在開創第二漢江奇跡，兩國發展方向相融相通，中韓人民在實現各自強國富民夢的道路上完全可以並肩同行、共同實現繁榮發展和地區和平穩定，讓中韓交往實實在在地惠及兩國人民。希望通過此次論壇，中韓雙方能夠加強交流，增進相互了解，

為習近平主席不久後訪問韓國以及兩國關係發展營造良好氛圍。

朴槿惠收習近平親筆信賀壽

韓國外長尹炳世向論壇致賀信說，現在韓中兩國元首比過去任何一個時期、比世界上任何一個國家都要經常見面並交流。去年朴槿惠總統對中國進行國事訪問，我們正在期待不久後習近平主席對韓國進行回訪。「兩周前（5月26日），中國外交部長王毅訪韓，我與他進行會見，為成功籌備習近平主席訪韓交換了很多意見。正如王毅部長所說，韓中兩國元首認為訪問對方國家就像『走親戚，看朋友』一樣，非常方便。」

尹炳世賀信中說，去年習近平主席贈送給朴槿惠總統的書法作品中有一句話：「欲窮千里目，更上一層樓。」

今年4月23日，韓國總統朴槿惠與中國國家主席習近平曾互通電話，雙方就朝核試驗問題等多變的韓半島局勢深入交換了意見。期間，朴槿惠再次邀請習近平訪問韓國，習近平歡迎朴槿惠今年11月訪問中國出席亞太經合組織（APEC）峰會。

另據韓聯社2月2日引述韓國青瓦台方面消息報道，韓方1月29日收到中國國家主席習近平發來的親筆信，習近平在信中對韓國總統朴槿惠62歲生日表示祝賀，向朴槿惠致以誠摯的問候，並希望在今年合適的時候訪問韓國。

總理夫人隨行 涉金融能源基建協議

李克強訪英希料簽世紀大單

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）國務院總理李克強即將於下周一（16日）啟程，赴英國舉行中英總理年度會晤，並對英國和希臘進行正式訪問。據悉，總理夫人程虹將隨行出訪。這也是繼今年5月出訪非洲四國之後，程虹將再次以總理夫人身份陪同李克強出訪。中國外交部和商務部昨日稱，訪問將推動中國與相關國家間的核電、高鐵、金融等領域合作。屆時，中英雙方將簽署金融、基礎設施、汽車、船舶、能源、地產、文化等領域的一系列協議，且涉及「金額巨大」。

會見英女王 向智庫演講

李克強將於16日至19日訪問英國。這是3年來中國總理首次訪問英國，同時也是新一屆政府總理首次訪英。外交部副部長王超昨日表示，李克強將會見女王伊利莎白二世，同卡梅倫首相舉行會談，出席中英工商界晚宴並面向英國智庫發表重要演講。他認為，此訪將推動中英在核電、高鐵、金融、高科技等領域的合作。

據悉，中英將簽署一系列政治文件和政府間合作協議及商業協議。商務部副部長高燕透露，李克強訪問期間，中英將簽署汽車、船舶、能源、投融資等領域的一系列協議，涉及金額巨大。至於具體金額的大小，高燕就向本報笑稱，要將這一「surprise（驚喜）」留待李克強總理訪問時再對外揭曉。

此外，中國駐英國大使館經商處公使銜參贊周小明日前亦透露，中英即將簽署的協議，數量比較多，合同金額比較大，涉及的領域比較廣，有些領域是過去沒有涉及到的。他稱，中英企業將就跨境電子商務、文化產業、太陽能電站、醫藥研發等簽署多項合作協議。他認為，英國有望成為中國與發達國家在基礎設施領域的合作典範。

撐國企參與希臘私有化項目

19日至21日，李克強將訪問希臘。王超稱，李克強訪問希臘期間，將同希臘總理薩馬拉斯、總統帕普利亞斯和議長梅伊瑪拉奇斯分別舉行會談和會見。雙方將共同發表聯合聲明，簽署一系列涉及基礎設施建設、文化、海洋、質檢等領域的政府間協議和商業合同。此外，兩國總理將共同出席中希海洋合作論壇，並視察中遠比雷埃夫斯港集裝箱碼頭。

高燕表示，屆時中希將在物流、能源、船舶、地產、進口

葡萄酒和橄欖油等多個領域簽署合作協議。她稱，中方支持有實力的中國企業參與希臘私有化項目。

經濟合作將是李克強此訪重要亮點。在李克強出訪前夕，英國企業界對中英合作充滿期待。據中新社報道，英中貿易協會負責人沙遜勳爵表示，兩國政府對貿易往來，尤其是私營企業間的合作，給予了前所未有的支持。中英企業在中國城鎮化領域存在巨大的合作潛力。

今年以來，中國企業家在英國的投資進入一個小高潮。據統計，僅2014年首四個月，就有45億美元的中國投資進入英國市場。英國商務大使羅恩·丹尼斯將此歸功於兩國經濟在結構上的互補性。



■外交部就李克強赴英國舉行中英總理年度會晤並訪問英國、希臘舉行中外媒體吹風會。外交部副部長王超（中）、商務部副部長高燕（左）介紹有關情況。 葛沖 攝

經貿金融「壓艙石」拓中歐合作

李克強總理即將展開的英國、希臘之行，將大打經貿、金融牌，經貿合作在雙邊關係中的「壓艙石」和「穩定器」作用料將格外凸顯。目前，中歐平均日貿易額逾15億美元。相信隨着歐洲經濟的漸漸復甦，中歐合作將再上層樓，更好實現優勢互補、互利共贏。

李克強訪英期間，雙方將簽署金額巨大的投融資協議等多項合作文件，推動雙方在核電、高鐵、金融、高科技等領域合作邁出新步伐，發掘新潛力。目前英國是中國在歐盟內第三大貿易夥伴，第二大實際投資來源地和中國海外投資主要目的國。去年中英雙邊貿易額達700億美元。目前，已有8家英資銀行在華設立機構。去年10月，中方同意給予英方800億元人民幣合格境外投資者（RQFII）初始額度，並向滙豐銀行發放黃金進口許可。

牽動整個中歐關係大局

未來，英國若能推動歐盟放寬對華出口管制，克制使用貿易救濟措施，共同推動中歐自貿區可行性研究，那麼中英、中歐經貿發展將面臨巨大潛力。

英國之後，李克強還將到訪希臘。權威人士透露，中希兩國總理將會共同視察中遠比雷埃夫斯港碼頭。2009年10月，中遠公司取得希臘比雷埃夫斯港集裝箱碼頭35年特許經營權，這是中國企業首次獲得歐洲大型港口特許經營權。

近年來，中希貿易發展較快。2013年中希雙邊貿易額為36.5億美元。截至目前，中國在希臘各類投資累計逾13億美元，集中在海運、電信、光伏等領域。未來，中國企業可以利用自身資金和施工優勢，更多參加希臘基礎設施建設，並加強在希臘私有化中的投資合作，為中國與發達國家樹立更多合作典範。

李克強此次訪問的雖然是英國和希臘兩國，但背後牽動的是整個中歐關係大局。近年，中歐全方位、多層次、寬領域的交往與合作不斷深入。去年中歐雙邊貿易額達到5,591億美元，歐盟已連續10年保持中國第一大貿易夥伴地位。李克強此行，必將推進中歐這對共同發展的「兩大市場」再進一步攜手。

■記者葛沖 北京報道



積架路華擬中國設發動機廠

香港文匯報訊 據英國《金融時報》報道，積架路華（Jaguar Land Rover）計劃在中國建設一家發動機生產廠。正在加速推進生產國際化戰略的該公司近日證實，這家發動機廠——這是該公司設在英國以外的首個此類工廠——將與其在中國的汽車生產廠建在同一地點。後者將於今年投產。

積架路華的採購主管哈尼特表示：「目前有一個在汽車生產廠的現有廠區範圍內建設一家發動機廠的機會。」積架路華汽車產量的擴大是英國汽車業復興的一大貢獻因素。過去十年裡，英國汽車業出口總值翻了一番。

■總理夫人程虹5月隨同李克強訪問非洲後，下周將再陪同李克強出訪英國及希臘。 資料圖片



中方公佈畫面證軍機遭日機干擾



■國防部公佈日本F-15對中方飛機做危險動作視頻圖像。圖為日本F-15慢慢遠離中方圖-154。

香港文匯報訊（記者馬靜 北京報道）日本飛機11日再度進入中方東海防空識別區抵近偵察，對此，日方不作檢討反而「倒打一耙」向中方抗議。昨日，中國國防部對外公佈日本飛機抵近跟蹤畫面，鐵證面前，日本顛倒黑白、惡人先告狀的卑劣做法無所遁形。國防部發言人耿雁生指出，日方如此做法正是引發中日海空安全問題的根源。

兩日本飛機迫近僅距30米

國防部公佈的畫面清晰顯示出日方2架F-15飛機抵近跟蹤中國空軍飛機。耿雁生同時披露了真相，6月11日，中國空軍航空兵部隊在東海防空識別區進行例行巡邏，10時17分至28分，中方圖-154飛機在中國近海有關空域正常飛行時，遭到日本2架F-15飛機抵近跟蹤，最近距離約30米，嚴重影響中方飛行安全。同日上午，日自衛隊YS-11EB

和OP-3偵察機各1架在東海防空識別區內進行偵察活動。

耿雁生稱，根據相關規定，中國空軍出動2架殲-11飛機對日機進行了識別查證，與日機距離保持在150米以上。中方飛行員的操作是專業的、規範的，並保持了克制。日方飛行員的做法是危險的，具有明顯的挑釁性質。

該事件發生後，日本率先對外發表演論，稱「中方戰機再次異常接近日方飛機」，日本防相小野寺五典還厚顏無恥的向中方提出所謂「抗議」，稱中方戰機是「野蠻飛行」，要求中國軍隊「講道德」。他對媒體說：「包括上一次在內，中方軍機的單方面行動，很可能釀成偶發性事故，是非常危險的飛行行為。中方軍機的野蠻飛行，令日本飛行員感到危險。」

斥惡人先告狀抹黑中國

耿雁生昨日指出，日方炒作中國戰機「異常接近」日本自衛隊偵察機，渲染中國軍事威脅。這是日方繼5月24日妄稱我軍機「異常接近」日機後再次進行的無端指責，旨在進一步欺騙國際社會，抹黑中國和中國軍隊形象，製造地區緊張氣氛。日方這種惡劣做法罔顧事實，顛倒黑白，純屬惡人先告狀。

耿雁生強調，長期以來，日方對中方艦機近距離跟蹤監視和干擾，危害中方艦機安全，是引發中日海空安全問題的根源。但日方不但沒有深刻反省自身錯誤，反而時常發表不負責任的欺騙煽動言論，對中方惡意攻擊，是別有用心。中方保留採取進一步措施的權利。

日本對中方軍機抵近觀察已經多次，且每次都是「惡人先告狀」對中方提出抗議。上月24日，日本兩架偵察機闖入中俄海上聯合軍演空域實施抵近偵察。去年11月23日，中國空軍「運-8」飛機執行東海防空識別區巡邏任務時，遭遇日空自2架F-15戰機抵近跟蹤監視，日方戰機距離中方飛機的最近距離僅為10米左右。

轟六飛南海護鑽油台



■越南電視台拍到南海上空的中國轟炸機。

電視截圖

香港文匯報訊 據新浪網報道，中國新型4,000噸級海警船守護在南海作業的中海油981鑽油井平台，多艘中國海警船聚集執法，海警船上的轟六轟炸機飛臨南海上空，多艘海警直9艦載機升空巡航。越方抵近拍攝中方海警船，中國海警船在多方聯合驅趕越船。

菲侵佔南沙9島礁擬升國旗 中方促停挑釁

香港文匯報訊 據中新網報道，菲律賓昨日為慶祝該國「獨立日」，當天打算在其非法佔據的全部9個南沙群島島礁上，同時升起菲律賓國旗。

菲律賓海軍發言人法比克(Gregory Fabic)11日稱，在菲律賓佔據的9個南沙島礁，以及菲律賓武裝部隊的所有部隊，都將根據菲律賓標準時間，同時升旗。

中方已嚴正指出，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，種種「小動作」充其量就是一場拙劣的鬧劇，中方

要求有關方面停止任何挑釁滋事的行為，嚴格恪守《南海各方行為宣言》。

越駐聯國大使：中國拒商主權爭端

越南和中國都分別向聯合國提交照會，說明各自立場。越南駐聯合國代表團團長黎淮忠大使10日在美國紐約表示，正在南海上發生的行為是「嚴重問題」，並重申，越南堅決要求中國將鑽井平台和100多艘船隻撤出越南專屬經濟區和大陸架。他說，迄今，中國仍拒絕對話。