



■李克強與意大利總理倫齊共同見證雙邊經貿、能源、航空、基礎設施建設等領域合作文件的簽署。 中新社

香港文匯報訊（記者 羅珍 深圳報道）在國務院總理李克強、意大利總理馬泰奧·倫齊的見證下，中國

中廣核攜手意企 核電穩步「走出去」

廣核集團有限公司（中廣核）總經理張善明與意大利國有核電管理公司（SOGIN）首席執行官 Riccardo Casale昨日在北京簽署了合作備忘錄，標誌着中廣核在推動落實核電「走出去」方面再次邁出堅實的一步。

參與歐盟放射性廢物減容

「通過簽署合作備忘錄，中廣核和SOGIN將利用各自的技術能力和優勢，在核能領域特別是核設施退役和放射性廢物管理方面，推動落實具體的項目合作。」據中廣核介紹，作為核設施退役和放射性管理領域雙邊合作的首個具體成果，該合作備忘錄確認了中廣核和SOGIN開展一系列具體合作項目的意願，以

及雙方基於各自技術能力及實際情況，探討未來進一步合作的可能性。

為加強國際合作、走向國際化市場，中廣核下屬中廣核工程有限公司於2011年成立了法國分公司，規劃打造核設施退役及廢物管理業務，完善其核電的全產業鏈正是法國分公司的重要任務之一。

而SOGIN則是國際上核設施退役和放射性廢物管理的領先者之一，主要負責意大利停運核設施的退役以及核研究、核醫學和核行業活動產生的放射性廢物的管理、廢物處置場的選址、設計、建造和運行等，具備豐富的核設施退役和放射性廢物管理方面的經驗。

「通過合作，一方面，中廣核可以與SOGIN共同參

與歐盟相關項目，以及意大利放射性廢物工作，另一方面還可借助SOGIN的技術諮詢，支持中廣核退役、放射性廢物管理等工作。並通過此類示範項目的實施，驗證SOGIN的技術能力，探討雙方未來擴大和深化合作的可能。」中廣核表示。

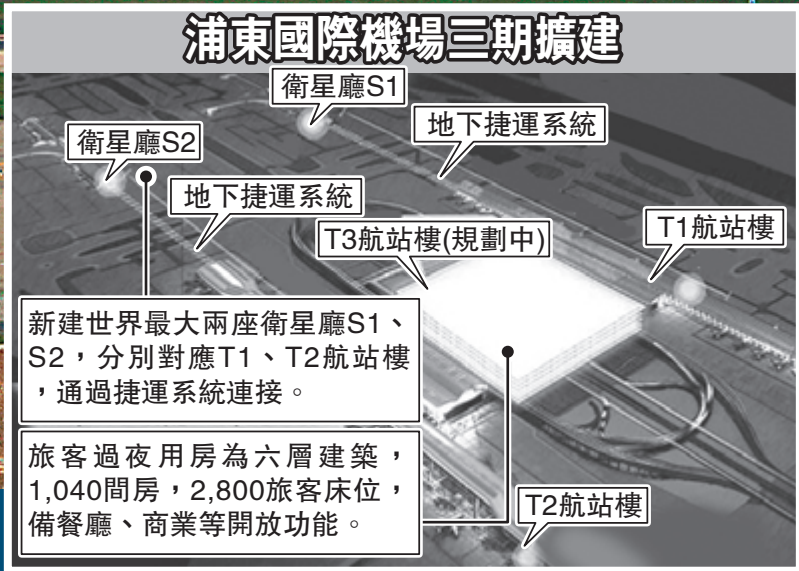
目前，中廣核已建立了與國際接軌的、專業化的核電生產、工程建設、科技研發、核燃料供應保障體系。截止目前，中廣核核電在運規模為國內首位，在運核電機組到達11台，總裝機容量達到1161.8萬千瓦，佔內地在運總裝機容量的64%；中廣核在建規模為全球首位，在建核電機組13台，總裝機達1550.2萬千瓦，佔內地在建總裝機50.6%。

三期方案增兩座衛星廳 年客運量可容8000萬

浦東機場建旅客過夜樓



香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）浦東國際機場三期擴建方案出爐。據機場方面透露，此次工程將建造兩座世界最大衛星廳和地下捷運系統，建成後年吞吐量最高可達8,000萬人次，還將首次為旅客打造一幢12萬平方米的大型過夜大樓，內有逾千個房間，並附有長時停車樓。同時，機場還將大力擴充機位的建設，力拓增加70%。



▲上海浦東機場第三期擴建方案出爐。資料圖片

過夜樓客房1040間

獲悉，浦東機場三期擴建方案是按照2025年處理年旅客吞吐量可增至8,000萬人次設計，而現時的最高吞吐量約為6,000多萬人次，根據統計，浦東機場去年的實際客運量為4718萬人次。考慮到相當部分客人會因趕早班飛機，或因惡劣天氣及其他原因導致航班延誤需要在機場過夜，方案中首次提出將建設一座過夜樓。根據規劃，過夜樓建造面積達12萬平方米，高30米共6層，新建房間1,040間，共計2,800個旅客床位，並包含公共區、後勤服務區和長時停車區，同時具備餐廳、商業、健身、會議等開放功能。

據參與規劃的人士表示，目前浦東

機場航站樓範圍內並沒有賓館，以前旅客住宿都需坐車離開航站樓去別處，過夜樓的建造將人性化的考慮到旅客需要。飛行常客張先生表示，在航站樓內建過夜樓有很大的便利性，之前曾多次遇到晚上飛機延誤或取消，卻找不到地方休息的窘境，拉着行李到處奔波弄的疲憊不堪。

另據浦東機場透露，三期擴建的衛星廳S1、S2建成後將是世界最大兩座，其中地下1層、地上6層（含夾層），位於現有T1、T2航站樓南側，彼此間通過連廊銜接。浦東機場現有135個客機位，其中70個近機位，但按照現有的旅客吞吐量，原有的兩座航站樓客機位數量突顯不足，特別是近機位比例偏低。預測到2025年，浦東機場日常運行至少需要199

個客機位，而在滿足各類運行需求的情況下也需要230—250個機位。規劃中的衛星廳滬灣機坪會新建機位78個，其中16個是遠機位，是應對機場航站樓不能滿足機位時的補充部分。今後可以通過衛星廳解決特大規模機場的靠橋停機位問題，旅客可直接在衛星廳前登機口。

捷運系統採地下隧道連接

今次方案中，捷運系統設計也已敲定，將採用地下隧道捷運列車開行，包括2條地下軌道交通線路，設置4座捷運站，1座捷運列車基地。其中T1航站樓連接S1衛星廳，距離約1.9公里。T2航站樓連接S2衛星廳，距離約1.7公里。設置四座車站，分別位於T1、T2航站樓和新建的S1、S2衛星廳。

浦東機場三期建設

浦東機場建設	總投資(人民幣)	年客運量	跑道	機位	航站區
一期	130億元	2,000萬人次	一條長4,000米，寬60米的跑道	76個	航站樓T1
二期	209億元	6,000多萬人次	第二條長3,800米、寬60米的跑道，第三條長3,400米、寬60米的跑道	135個	航站樓T2
三期	尚未公開	8,000萬人次	第四跑道主體工程已基本完成	新建78個	兩座衛星廳

本報記者孔雯瓊 整理

央行:今年M2預期增13%

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國央行昨日發佈《中國人民銀行年報2013》表示，央行將堅持「總量穩定、結構優化」的調控取向，繼續實施穩健的貨幣政策，保持定力，精準發力，既不放鬆也不收緊銀根，適時適度預調微調，廣義貨幣供應量M2預期增長13%左右，並進一步推進利率市場化和人民幣匯率形成機制改革。

對於今年貨幣政策，央行報告表示，靈活展開公開市場操作，創設短期流動性調節工具和常備借貸便利，保持銀行體系流動性合理適度，維護貨幣市場總體穩定；引導金融機構盤活存量、用好增量，保持貨幣信貸和社會融資

規模合理適度增長。

年報還表示，「儘管面臨諸多風險和挑戰，但從經濟發展的潛能和動力等綜合情況來看，隨着各項改革措施的全面推進，未來一段時期中國經濟仍有望繼續保持穩中有進、穩中向好態勢。」

加快利率市場化改革

央行年報稱，將繼續堅持以建立健全由市場供求決定的利率形成機制為總體方向，下一階段將在風險可控的前提下，根據配套改革措施的推進進程，加快推進利率市場化改革。配套改革措施包括，金融機構自主定價能力、金融

市場建設情況等基礎條件的成熟程度，以及存款保險（放心保）制度、金融機構市場退出機制等。

央行還表示，當前從國內外條件看加快實現人民幣資本項目可兌換相對條件較好，央行將積極穩妥推進人民幣資本項目可兌換。

央行還表示，推動資本市場雙向開放，有序提高跨境資本和金融交易可兌換程度。進一步擴大合格境內機構投資者和合格境外機構投資者主體資格，增加投資額度。條件成熟時，取消資格和額度審批，將相關投資便利擴大到境內外所有合法機構。

香港文匯報訊 據英國廣播公司報道，世銀報告稱，「任何形式的『硬着陸』都可能給整個東亞地區和大宗商品出口商帶來巨大的外溢效應。」世界銀行（World Bank）經濟學家10日警告，雖然中國經濟今年增長預計將達7.6%，但「硬着陸」風險仍存。世銀預測，中國經濟增速將繼續放緩，到2016年達7.4%。

「我們認為，中國經濟的挑戰還是存在的，經濟放緩依然可能失去控制……『硬着陸』仍是需要考慮的一種情形。」世界銀行發展展望部門全球宏觀趨勢項目主管伯恩斯表示。

伯恩斯表示，雖然中國的經濟決策者正試圖調整中國經濟的增長模式：從出口導向轉向內需拉動，但過去兩年的經驗表明，這個過程中的不協調性被進一步突出。他呼籲中國政府更謹慎地在增長與改革間尋求平衡。

中國百萬富翁量全球第二

香港文匯報訊 據華爾街日報中文網報道，一項新的研究發現，中國的百萬富翁的絕對數量已超過日本。10日公佈的2014年波士頓諮詢公司全球財富報告顯示，2013年中國有237.8萬個百萬富翁家庭，百萬富翁家庭數目較上一年增加了82%，幾乎比日本的124萬個高出一倍。

目前，中國的百萬富翁數量僅次於美國，在全球位列第二。2013年美國有713.5萬個百萬富翁家庭。

波士頓諮詢公司將百萬富翁家庭定義為那些擁有一百萬美元流動財富的家庭，流動財富包括股票、現金和其他金融投資產品，但不包括房地產、收藏品或奢侈品。

去年中國的財富規模大幅增長49%，達到22萬億美元，中國人的資產也隨之增加。

在全球範圍內，2013年百萬富翁家庭的數量達到1,630萬個，較此前一年增長了19%。

滬「十三五」公開徵規劃課題

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）上海將創新中長期規劃研究機制，廣徵「英雄帖」向社會公開徵集上海「十三五」規劃課題。上海市政府指出，「十三五」規劃更加注重「開門編制」，最大程度地擴大公眾參與，彙集各方智慧。

上海市政府日前發佈「上海市『十三五』規劃前期研究重大問題公告」，隨後上海發改委並召開「十三五」規劃重大問題情況說明會，與此間各大院校、

科研院所、企業、國內外諮詢機構等，面對面溝通交流「十三五」規劃將關注的重要領域和方向。說明會中外智囊雲集，其中阿里巴巴研究院、騰訊公司等互聯網企業第一次出現在規劃智囊團之中。

上海市發改委副主任王思政表示，阿里巴巴、騰訊這些公司，雖然沒有城市整體發展規劃經驗，但上海看重他們對新模式、新技術的深刻理解，看重他們的互聯網思維。

中韓有望下月締結領事協定

香港文匯報訊 據韓聯社報道，中韓擬初步定於下月初舉行的中韓首腦會談期間締結領事協定，目前兩國正在推進相關國內程序。

據悉，中韓領事協定在締結後將立刻生效。中韓於2002年5月啟動領事協定

第一輪談判，時隔12年後協定有望得到簽署。其間，雙方就在協定中明確在中國境內的「脫北者」和在韓華裔的地位存在分歧，使談判未能取得進展。之後雙方決定在協定中不提及「國民」的定義後，談判取得了成果。

瀋陽放鬆限購 住建部急喝停

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）在內地樓市持續低迷之際，一則遼寧省會城市瀋陽取消住房限購的消息引發廣泛關注。瀋陽市房管局相關人員昨澄清，並未接到取消限購通知，限購政策仍按原方案執行。不過，有業內人士向本報透露，10日晚間，住建部致電瀋陽，緊急叫停了放鬆限購事宜。

易居房地產研究院副院長楊紅旭10日在其實名微博發佈：「中介內部消息：即日起，瀋陽限購取消，本地人和外地人可購多套住宅。」此消息一經傳出，引發了市場敏感的神經。多數業內人士認為，



■瀋陽樓市傳放寬限購，遭住建部緊急叫停，圖為瀋陽城區一景。 資料圖片

世銀：中國經濟仍存「硬着陸」風險