

# 九巴下月加價3.9% 低於去年提出4.3%

## 張炳良：已考慮各項因素 信普羅市民「收貨」



行政會議昨日批准九巴加價，將於7月6日實施。



張炳良表示，行政會議決定批准九巴加價，平均加幅3.9%。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）繼地鐵於本月底實施加價後，九巴亦落實下月加價，市民荷包勢再縮水。行政會議昨日批准九巴加價申請，加幅則由九巴去年提出的4.3%，調低至平均3.9%，將於7月6日實施。運輸及房屋局局長張炳良表示，行會已詳盡考慮各方面因素，相信普遍乘客可接受今次加幅。九巴則稱將利用增加的收入持續投放更多資源改善人手調配、更新車隊及提升服務。

行政會議昨日決定批准九巴加價，平均加幅為3.9%，下月6日開始生效。在新收費下，九巴平均票價會由現時6.5元增至6.7元。現時享有2元乘車優惠的65歲長者和合資格殘疾人士，以及聯營隧道巴士路線乘客，約25%乘客不受影響。約18%乘客每程車費將增加1毫至2毫，43%乘客每程加3毫至4毫，約14%乘客每程要多付5毫至1元，只有少於0.1%乘客要多付1.1元至1.5元，所涉路線全為馬場線。

他續說，今次批准的加幅是交諮會的建議幅度，同時較多次統計數據的變動為低，包括根據「專營巴士票價調整安排」下作參考之用的票價調整方程式運算結果（4.21%）、九巴去年3月加價以來的綜合消費物價指數的變動（4.65%），以及家庭住戶每月入息中位數變動（4.55%）。

### 運署深入跟進巴士脫班

張炳良又指，九巴於2012年及2013年分別錄得4,300萬元及1,240萬元的虧損，而固定資產平均淨值回報率分別為-1.1%及-0.2%。若果政府不批准加價，九巴於今明兩年或未能達收支平衡。他又提到，關注乘客對九巴脫班或其他服務的批評，包括申訴專員亦有報告提及脫班，運輸署會深入地跟進，以改善巴士脫班情況。

士脫班情況。

### 九巴：投放資源改善人手調配

九巴則回應指，將利用增加的收入，持續投放更多資源改善人手調配、更新車隊及提升服務，明年付運到港的新訂巴士總值超過10億元。九巴亦計劃於今年底至明年起，在指定路線推出混能巴士和超級電容巴士的載客服務測試。他們亦計劃提升巴士轉車站的設施，繼續增聘車長及其他前線人員，加強資訊及科技的應用等。

九巴稱，2013年全年除稅後虧損港幣2,120萬元，連續兩年出現虧損，約70%的路線虧本。同年員工及燃油成本分別佔總營運成本的50%及22%，12,000名員工成本已達32億元。而柴油價格目前仍高踞每桶約120美元的高水平。

九巴形容今年仍將面對重大營運挑戰，龐大的營運成本受到工資及通脹上升，以及外圍環境影響而持續增加。

### 連續兩年虧本 指鐵路搶客

九巴表示，自2002年鐵路網大幅擴展，九巴累積流失每日50萬乘客人次至鐵路。九巴正與運輸署及地區就沙田、大埔、青衣及元朗區的區域性路線重組計劃進行密切溝通，務求於今年第三季逐步落實執行。他們亦會利用新落成的隧道及高速公路網絡以加快部分路線，強化接駁轉乘組合及增加更多新界到市區的快線服務，巴士服務將能有效地分流現時擠迫的鐵路，達致多贏。

對於港鐵、九巴、以至多線離島渡輪相繼加價，新巴/城巴指現未有計劃加價，但會繼續密切留意經營環境變化。

車費影響	乘客比例	乘客/路線
不受影響	約25%	65歲或以上長者、合資格殘疾人士；聯營過海巴士路線乘客
每程加1毫至2毫	約18%	71B(富亨-大埔中心)\$1.9→\$2.0(+\$0.1)； 2(尖沙咀碼頭-蘇屋)\$4.7→\$4.9(+\$0.2)
每程加3毫至4毫	約43%	1(竹園邨-尖沙咀碼頭)\$5.5→\$5.8(+\$0.3)； 58M(良景邨-葵芳鐵路站)\$9.0→\$9.4(+\$0.4)
每程加5毫至1元	約14%	B1(天水圍鐵路站-落馬洲鐵路站)\$12.7→\$13.2(+\$0.5)； 268C(朗屏鐵路站-觀塘碼頭)\$17.7→\$18.4(+\$0.7)
每程加1.1元至1.5元	少於0.1%	848(沙田馬場-葵芳鐵路站)\$28.1→\$29.2(+\$1.1)； 869(沙田馬場-天水圍市中心)\$45.0→\$46.5(+\$1.5)

資源來源：運輸及房屋局/運輸署 製表：香港文匯報記者 羅繼盛

## 陳鑑林倡轉乘優惠 可跨區跨公司

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、實習記者 李慧妍）九巴將於下月加價3.9%，市民普遍認為加幅略高，但只能被迫接受。立法會議員陳鑑林則關注加價對偏遠地區乘客的影響，建議提供跨區及跨公司的巴士轉乘優惠和月票等，有議員則希望九巴改善服務質素，「乘客條氣先會順啲」。

地區乘客造成的影響，尤其是目前不少地區欠缺直接路線，居民往往需要轉乘或乘坐接駁車，加價勢將加重他們的交通負擔。

他要求九巴應提供更多跨區及跨公司的巴士轉乘優惠和月票等，並研究劃一尾程分段收費，以協助減輕市民的交通費用。他亦建議九巴應提升服務水平，包括改善巴士路線經常出現脫班情況、諮詢地區後提出合理化地展開區域性路線重組、增設更多區域性轉乘站及區內小型巴士轉乘站、完善巴士車站設施等。

### 黃國健促改善服務先「順氣」

工聯會立法會議員黃國健亦認為，每逢加價都會令市民不高興，但九巴面對通脹和職工對薪酬方面的訴求，九巴亦非不能加價。他認為加幅應在合理範圍內，而服務水平亦需要改善，包括巴士班次準時度，以及巴士站等設施，「乘客條氣先會順啲」。

他又指，巴士路線重組的工作處於初步階段，期望重組工作更深入時，可成功減少巴士公司的成本，可逐步減少九巴加價壓力。



陳小姐：九巴加價3.9%對我影響不太大，可以接受。



劉同學：我平時放學需要搭九巴，由紅磡到北角車費近10元，會令生活費用增加。



朱先生：九巴加幅略高，亦沒有辦法，只能接受，對我影響不算太大。

攝：攝曉輝

攝：攝曉輝

攝：攝曉輝

### 朱先生：無辦法只好接受

市民朱先生認為，加價2%還可以接受，但現時加幅略高，但也沒有辦法，只好接受。平日放學會搭九巴的劉同學亦認為，加幅應該在3%以內，今次加幅算比較大，但仍可接受。他又指，平日由紅磡到北角費用接近10元，不過每項交通都加價，港鐵也加價，生活開支確實增加不少。

何小姐則認為不應全部都加價，例如長途車本身價錢就很貴，不應再加；而一些本身較便宜的車，可適量加價。陳小姐則指，九巴加價幅度可以接受，對她影響不會太大。

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳鑑林認為，行會批准的加幅度雖低於原來九巴申請的4.3%和多项經濟指標，但關注加價對居住偏遠

## 名宿墮賭海 輪店輪廠輪尊嚴



前足球員兼教練許先生，最瘋狂時期，投注一場世界盃賽事更高達百萬元。

開始賭博年齡調查

年歲	人數	百分比
10歲或以下	80	3.6%
11歲至15歲	342	15.5%
16歲至20歲	894	40.6%
21歲至25歲	434	19.7%
26歲至30歲	204	9.3%
31歲至35歲	100	4.5%
36歲至40歲	62	2.8%
41歲至50歲	54	2.5%
50歲以上	11	0.5%
沒有資料	22	1.0%

資料來源：明愛展晴中心、基蔭家庭服務中心 製表：香港文匯報實習記者 韓詠儀

香港文匯報訊（實習記者 韓詠儀）世界盃將至，賭博氣氛熾熱。有前職業足球員兼教練曾一度沉迷賭博，淪為病態賭徒，輸掉十多間店舖及廠房，更在女兒面前輸掉尊嚴。有調查指出，男性沉迷賭博的問題有年輕化的趨勢，希望政府提高合法賭博年齡至21歲。

戒賭輔導服務機構明愛展晴中心聯同基蔭家庭服務中心在2003年10月至2014年5月進行了一項有關已婚男性賭徒對家人的影響調查。調查訪問了2,203個已婚男性，其中約90%育有子女。

### 六成已婚漢未夠20歲已「開賭」

調查指出接近六成已婚男性20歲以下便開始賭博，以16歲至20歲的人數為最多，而21歲以上則只有大約四成，反映賭博年輕化的問題值得關注。而超過四成的受訪賭徒從事服務行業，其次是技工（15.1%），失業和領取綜援者則有一成。在收入方面，月入15,000元以下的受訪者接近五成半，15,001元至25,000元只佔兩成多。

同時，賭徒對家人的影響很大，數據指出超過九成賭徒的家人都受到情緒困擾，其次是缺乏安全感（87.2%）和終日提心吊膽（86.6%）。約八成賭徒會因賭博而與家人爭吵，影響關係。臨床輔導顯示嚴重病態賭徒的特徵為欠債嚴重，家庭關係破裂，自控

能力低及有自殺或他殺的念頭。數據亦顯示賭徒除了主要受債務困擾外，還因賭博引起的家庭問題及精神問題求助。

### 「破戒」世盃一場下注百萬

在九龍城寨成長的前職業足球員兼教練的許先生自言，6歲、7歲便開始接觸賭博，年輕時多參與賽馬和到賭場賭博，至球賽賭博合法化後亦熱衷其中。但是他30歲結婚後便修心養性，專心發展事業，不沾賭博。但自1997年金剛風暴後，年約60歲的許先生事業漸走下坡，為了減壓及尋找生活寄託，又再度沉迷賭博。最瘋狂時期，投注一場世界盃賽事更高達百萬元，妻子更受困擾需要接受精神治療。

許先生坦言賭博是心癮，就算一度成功戒賭，但年老時也可能重蹈覆轍。現在許先生已成功戒賭，他表示輸掉千萬元都不要緊，親情比金錢重要。

曾任職紀律部隊21年的鍾先生，自小接觸賭博，多年來一直無賭不歡，形容賭博是生活的一部分。他認為一但沉迷賭博便難以抽身，直至妻子要求離婚才令他醒覺。他直言戒賭的過程很辛苦，除了靠自己的意志力，家人的支持對他幫助也很大。現在他已改過自身，努力還清舊債，希望重過新的生活。

明愛展晴中心督導主任鄧耀輝指出賭徒的求助個案有年輕化的趨勢，女性賭徒求助個案亦增加。希望政府能了解情況的嚴重性，公開諮詢香港市民對「提高合法賭博年齡至21歲」的意見，亦防止青少年過早參與高危的賭博活動。

基蔭家庭服務中心負責人蕭如發則表示，政府應仿效新加坡的賭博政策，不許失業和領取綜援者參與賭博。

## 投注站近學校民居 鄧家彪促約滿搬走

香港文匯報訊（實習記者 蔡雨詩）世界盃即將開鑼，各界關注賭風問題。工聯會立法會議員鄧家彪與多個社會服務團體在5月份聯合東涌區內學校、社區中心、屋邨等進行「離賭大贏家」問卷調查，發現接近28%市民或其家人在過去3個月曾參與賭博活動，而近七成人參與賭博活動的地點是賽馬會，反映逸東馬會場外投注站是市民最易接觸賭博的源頭。近年來，東涌區不少居民都強烈表示投注站太近民居，不但影響下一代的教育，亦導致環境污染。

### 搬至東逸商場 求助個案即升

是次調查由天梯使團逸東服務中心、牧民網路服務中心、同福資源中心，以及工聯會鄧家彪舉辦，

調查成功收回499份問卷，結果顯示近六成沉迷賭博的家庭成員為父親，近七成人透過馬會參與賭博活動。馬會投注站自2009年搬遷至東逸商場地舖後，求助個案上升，反映家庭成員賭癮更盛。約一成人為支付家人賭博債務而借貸，亦有近一成半人因家人賭博問題，引起不安情緒，甚至暴力情況。家長王小姐亦哭訴表示沉迷賭博使家庭關係破裂，猶如榨取小市民的生命。

投注站位於屋邨中心，樓上是3所幼稚園，側鄰是中小學。家長陳小姐表示小朋友常問「為何人們經常坐地下」，又指賭徒粗俗言語傳入耳邊，嚴重影響小朋友長遠的心智發展。加上賭徒隨地丟紙、煙蒂，更有人隨地大小便，污染環境。鄧家彪表示馬會當初表明地址只屬「臨時性」，



鄧家彪（左二）與三位街坊表達訴求。

承諾約滿後會搬遷，但卻遲遲未遷址。他強烈要求馬會於2015年下半年約滿後搬遷遠離民居。他亦希望馬會能投放資源在教育方面，回饋社會。



黃國健（左二）發行簽名活動，冀打工仔女同享17天假期。

香港文匯報訊（實習記者 趙虹）作為一名打工仔，放假可謂頭等大事，而現時本港兩種假期制度並行，分別是《公眾假期條例》規定的每年17天公眾假期和《僱傭條例》規定的每年12天法定假期，放假日數相差5天。對此，工聯會香港製造業總會認為對某些行業僱員存在不公，制度不合時宜，遂發起簽名活動，促政府正視兩種假期制度同時存在的問題，並要求政府推出改制時間表。

### 黃國健：港英時代制定已過時

香港製造業總會連同工聯會立法會議員黃國健昨日發起「全民支持統一公眾與勞工假期」簽名活動，收集市民簽名，以提交政府反映勞工意見。黃國健認為現行兩個假期制度皆是在港英時代制定，行之已久，已不合時宜。在港英時期，政府參考銀行休息日，頒布《公眾假期條例》，俗稱「銀行假」，規定每年17天公眾假期，覆蓋行業主要以僱用洋人為主的政府部門、銀行等，唯未適用於以華工為主的勞工階層。隨後，政府實施《僱傭條例》，並對「勞工假」作出多次修改，直到1999年，「勞工假」增至12日，但仍與每年17日的「銀行假」相差5天。

### 要求立法與「銀行假」看齊

「現時假期制度都是英國殖民統治時留下，到現在，政府也未有就相關制度進行更新。」黃國健要求政府推出改制時間表，立法將「勞工假」與「公眾假期」看齊，讓打工仔女皆能享有17天公眾假期。昨日現場有不少市民簽名支持。工作逾20年的許小姐，放假日數皆以「勞工假」為準，她支持是次活動，認為多了5天假期，就可以有更多家庭共聚時間。香港製造業總會總幹事何啟明表示，現時以「勞工假」為準的行業包括印刷業等前線員工，當中存在剝削，希望政府可盡快立法將兩個假期制度統一，令全港打工仔都可以在紅日放假。「公眾假期」與「勞工假」相差5天的假期包括：耶穌受難節、耶穌受難節翌日、復活節星期一、佛誕及聖誕節後第二個周日。

## 工聯會蒐簽名 促「勞工假」加5日