

中央政府始終高度重視香港的經濟發展和民生改善，全力支持香港應對各種困難和挑戰，在謀劃和推進國家整體發展戰略時充分發揮香港的作用，積極推動香港與內地開展交流合作，為香港保持繁榮穩定提供堅強後盾。

「四大支持」確保香江繁榮發展

挺港應對風險挑戰 鞏固提升競爭優勢 增兩地交流合作 保物資供應穩定

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港回歸17年來，祖國一直擔當香港繁榮穩定的堅強後盾。白皮書全面闡述本港經濟矚目成就，並詳細回顧中央對港的「四大支持」，包括支持香港特區應對風險和挑戰、支持香港特別行政區鞏固和提升競爭優勢、支持香港特別行政區與內地加強各領域的交流合作、確保對香港基本生活物資的安全穩定供應。白皮書強調，在中央和祖國內地的大力支持下，特區政府團結帶領香港各界人士，攻堅克難，砥礪奮進，充分發揮「一國兩制」的制度優勢，保持香港社會經濟政治大局穩定。

祖國推惠港措施從未間斷

回歸以來國家推出惠港挺港措施從未間斷。國務院首度發表《「一國兩制」在香港特別行政區的實踐》白皮書，強調中央政府始終高度重視香港的經濟發展和民生改善，全力支持香港應對各種困難和挑戰，在謀劃和推進國家整體發展戰略時充分發揮香港的作用，積極推動香港與內地開展交流合作，為香港保持繁榮穩定提供堅強後盾。

助港抗擊非典金融危機

白皮書並列出中央對港的「四大支持」：

一、支持香港特區應對風險和挑戰。包括支持香港抗擊非典；支持香港應對國際金融危機；支持香港應對亞洲金融危機。白皮書指，1997年亞洲金融危機爆發並迅速蔓延，中央宣布不惜一切代價維護香港特區繁榮穩定；2008年下半年國際金融危機爆發後，中央立即推出支持香港經濟金融穩定發展的14項政策措施等，刺激香港經濟復甦發揮了積極作用。（見另稿）

二、支持香港特別行政區鞏固和提升競爭優勢。白皮書指出，中央一直支持香港國際金融、貿易、航運中心發展；支持香港開展個人人民幣業務、發行人民幣債券、開展跨境貿易人民幣結算試點等，奠定了香港人民幣離岸市場的先發優勢，繼續鼓勵內地企業在香港上市融資，並推出其他支持香港金融業發展的措施。

港成全球最大離岸人民幣中心

白皮書進一步介紹，2013年，香港人民幣清算平台參加分行共有216家；經香港處理跨境貿易人民幣結算金額為3.84萬億人民幣，佔全部跨境貿易人民幣結算總額82.9%；香港人民幣客戶存款及存款證餘額突破1萬億元人民幣。香港已成為全球最大的離岸人民幣業務中心。

繼2003年簽署CEPA並於2004年1月實施後，內地與香港陸續簽署和實施了10個補充協議。內地對原產於香港的產品全部實行零關稅。截至2013年底，在貨物貿易方面，CEPA項下內地自香港進口商品額為71.61億美元，關稅優惠39.83億元人民幣。

兩地服貿開放程度最高

在服務貿易方面，共採取403項開放措施，通過CEPA及其補充協議，內地對香港服務貿易開放部門達到149個，涉及目前服務貿易部門總數的93.1%，這是目前內地商簽的開放程度最高的自由貿易協議。

廣東服務業對香港開放的先行先試措施達82項。中央在編制《全國沿海

港口布局規劃》和《「十二五」綜合交通運輸體系規劃》等規劃時，均考慮鞏固香港國際航運中心需要。

1.29億內地客藉「個人遊」訪港

在支持香港旅遊、零售業、內地港資企業發展方面，中央應香港政府請求，逐步擴大「個人遊」試點城市，至今達49個城市並超過3億人口。截至2013年底，內地共1.29億人次遊客通過「個人遊」方式到香港旅遊。據香港特別行政區政府測算，2012年「個人遊」為香港帶來相當於本地生產總值1.3%的增加值，創造了超過11萬個職位，佔本地整體就業的3.1%。

三、支持香港特別行政區與內地加強各領域的交流合作。白皮書指出，中央在支持香港特區與內地深化經貿合作方面，CEPA及其補充協議的實施，有力消除香港與內地在貿易、投資等方面的制度性障礙，深化了兩地經貿關係，目前內地是香港最大的貿易夥伴。

港成內地最大境外融資中心

2013年，據香港統計，香港與內地的貿易額38,913億港元，比1997年增長2.49倍，佔香港對外貿易總額的51.1%。同時，香港是內地最重要的貿易夥伴和主要出口市場之一。香港還是內地最大的境外融資中心。截至2013年底，在香港上市的內地企業797家，佔香港上市公司總數的48.5%；在香港上市的內地企業總市值13.7萬億港元，佔香港股市總市值的56.9%。

同時，內地與香港還互為外來直接投資的最大來源地。截至2013年底，內地對香港直接投資超過3,588億美元，佔內地對外直接投資總額的近六成；內地累計批准港商投資項目近36萬個，實際使用港資累計6,636.7億美元，佔內地累計吸收境外投資的47.7%。

保障供港物資 合格率高企

四、確保對香港基本生活物資的安全穩定供應。白皮書說，自20世紀60年代初內地開通供應香港鮮活冷凍商品的「三趟快車」並建設東深供水工程以來，中央和有關地方全力保障對香港食品、農副產品、水、電、天然氣等的供應。截至2013年底，香港市場活豬95%、活牛100%、活雞33%、河鮮產品100%、蔬菜90%、麵粉70%以上由內地供應，供港食品合格率一直保持在較高水平。

白皮書強調，香港特區成立以來，在中央政府和祖國內地的大力支持下，特區政府團結帶領香港各界人士，攻堅克難，砥礪奮進，充分發揮「一國兩制」的制度優勢，保持香港社會經濟政治大局穩定，推動各項事業向前發展，不斷取得新成就、新進步。



■2008年國際金融危機爆發後，中央推出支持香港經濟金融穩定發展的14項政策措施，包括發行國債。圖為工銀亞洲巨型橫額在維港上空宣傳國債。



■內地1.29億人次藉個人遊訪港。



■截至去年底，內企來港上市共797家。



■內地供港食品合格率保持在較高水平。

祖國堅強後盾 屢助港渡難關

香港文匯報訊（記者 文森）由回歸至今，香港面臨多次天災和意想不到的困難如「新機場事件」、亞洲金融危機、禽流感、「沙士」、國際金融危機衝擊等。每逢這等危難來臨之際，港人總能聽到一句溫暖人心、振奮精神的話語，「祖國是香港的堅強後盾」。這句莊嚴的承諾背後，是中央政府一項項支援香港、「惠港」的政策和措施，帶領香港渡過一次又一次的困難，令香港依舊保持繁榮穩定；國際金融、貿易、航運中心的地位亦更加鞏固。

亞洲金融危機 挺港聯繫匯率

白皮書指出，1997年亞洲金融危機爆發並迅速蔓延，港元受到國際投機勢力狙擊，香港金融市場動盪，與美元掛鈎的聯繫匯率制度遭受衝擊，金融體系的穩定受到嚴重威脅。中央政府鄭重宣布，將不惜一切代價維護香港特別行政區的繁榮穩定，堅決支持香港特區政府維護聯繫匯率制度，堅持人民幣不貶值。在中央政府的支持下，特區政府採取果斷措施，維護了金融和社會的穩定。

沙士贈藥 CEPA個人遊振經濟

2003年上半年，沙士疫情肆虐香港，不僅危及香港同胞的生命健康，且使尚未完全擺脫亞洲金融危機影響的香港經濟雪上加霜，通貨緊縮，市場蕭條，失業率上升至8.7%。為保障香港同胞生命安全，幫助香港經濟走出低迷，中央政府及時伸出援助之手。在內地同樣急需抗疫醫藥物資的情況下，中央政府無償向香港提供大批抗疫藥品和器材。

當時，國家領導人更親赴香港疫情重災區和醫院視察慰問。當年6月29日，內地與香港簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），確定了兩地在

貨物貿易、服務貿易和貿易投資便利化三個領域的開放措施和實施目標。隨後又實施內地居民赴香港個人遊政策。這些都為香港擺脫非典衝擊、恢復經濟增長打「強心針」。

金融海嘯兩地簽貨幣互換協議

2008年下半年，國際金融危機爆發後，中央政府高度關注香港受到的影響，當年12月即推出支持香港經濟金融穩定發展的14項政策措施。2009年1月，中央政府再次推出包括中國人民銀行與香港金融管理局簽署2,000億元人民幣貨幣互換協議在內的一系列政策舉措。此後，國家領導人在訪問香港期間又先後宣布多項支持香港發展經濟、改善民生，加強與內地交流合作的政策措施。這對提振港人信心、增強抵禦風險能力、刺激香港經濟復甦發揮了積極作用。

早納國家發展戰略內容共繁榮

位，強調國家支持香港鞏固提升競爭力、支持香港培育新興產業、深化內地與香港經濟合作。

挺粵港合作 打造世界級城市群

具體措施而言，中央政府支持香港與內地各省、自治區、直轄市特別是廣東省加強區域合作，包括批准設立粵港合作聯席會議、泛珠三角區域合作與發展論壇；批准實施《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008—2020年）》、《橫琴總體發展規劃》、《前海深港現代服務業合作區、廣州南沙新區三大合作平台，促進粵港兩地共同打造更具綜合競爭力的世界級城市群和世界先進製造業、先進服務業基地。

內地省市設港辦 強化交通聯繫

同時，中央政府還批准香港與北京市、上海市建立區域合作機制，支持香港在內地設立辦事機構。現時，香港除在北京設立辦事處外，還先後在廣州、上海、成都、武漢設立經濟貿易辦事處，在深圳、重慶、福州設立聯絡處，促進了香港與內地有關地方的經貿合作以及其他方面的交流。

在內地和香港的交通聯繫方面，白皮書指出，中央政府一直支持香港與內地跨境基礎設施建設和人員、貨物通關便利化，如深圳灣公路大橋於2007年建成通車，成為內地與香港間第四條陸路通道；2009年開工、預計2016年建成的港珠澳大橋，東接香港、西接珠海和澳門，更將成為連接珠江東西兩岸新的公路運輸通道；廣深港高速鐵路全線建成通車後，香港將與全國高速鐵路網對接。

力挺港「第一責任人」依法施政

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）《「一國兩制」在港實踐》白皮書指出，中央政府堅定支持行政長官和特別行政區政府依法施政，指作為特區和特區政府的「雙首長」，行政長官是香港貫徹落實「一國兩制」方針政策和基本法的第一責任人。中央政府始終堅定不移地支持行政長官和特區政府依法施政，團結帶領香港社會各界人士集中精力發展經濟，切實有效改善民生，循序漸進推進民主，包容共濟促進和諧。

振經濟重民生 市民共同願望

白皮書指，發展經濟、改善民生，是廣大香港市民的共同願望，是香港特區解決社會矛盾、維護大局穩定的重要基礎，是行政長官和特區政府依法施政的主要任務。當前，香港正處於發展的關鍵時期，挑戰和機遇並存，香港需要抓住機遇，努力解決經濟社會

發展中存在的突出問題，進一步鞏固和提升自身的競爭優勢，保持經濟社會平穩發展，增進香港居民民生福祉。祖國內地始終是香港的堅強後盾。

社會和諧穩定 符港各界利益

白皮書表示，香港是一個自由開放多元的社會，也是中外交融的國際商業都市。維護社會和諧穩定，不僅符合香港社會各階層、各界別、各方面以及外來投資者的共同利益，也是保持香港作為國際金融、貿易、航運中心地位的重要條件。中央政府將繼續鼓勵和支持香港社會各界發揚包容共濟、尊重法治、維護秩序的優良傳統，以國家的根本利益和香港的整體利益、長遠利益為依歸，求同存異、互諒互助，在愛國愛港旗幟下實現最廣泛的團結，不斷鞏固社會和諧穩定。

中央力保建機場低成本高效益

特稿



在大家享用赤鱲角機場的方便時，有沒有想到香港能有國際知名的機場，都是源於中央政府的堅持協助呢？在中英兩國商討興建新機場時，中央力保新機場的興建不會令特區政府留下財政包袱，在新機場運作初期遇上困難時，中央亦應特區政府要求出手，由國務院協調，與廣東省、深圳市等攜手合作，讓香港順利渡過了一次難關。

與英方爭論6年 免留財政包袱

中央政府與港英政府於1989年10月起已商討為香港興建一個大型國際機場。中央政府一直給予相當的配合，並從香港人民的實際利益考慮，認為這一項目是可以立項的，但應本着「低成本，高效益」的原則興建，以免給香港居民和特區政府留下過多的經濟負擔。

1991年6月30日，雙方草簽了《關於香港新機場建設及有關問題的備忘錄》，同意機場總成本不超過1,000

億元；1997年香港特別行政區的財政儲備不可少於250億元。然而，港英政府卻出爾反爾，在1992年3月提交的財務方案中把工程預算從不到1,000億元提高到了1,122億元，又把機場的巨大債務加在特區政府頭上。中央政府與英方反覆爭論6年，英方終於作出承諾，在低成本、高效益的原則下保證不給特區政府留下財政包袱。

營運初期「甩轡」內地動員配合

不過，赤鱲角機場在營運初期，遇上了空運貨站電腦系統失靈等故障，未能如期運作。當時，應特區政府的請求協助香港新機場克服目前貨運方面出現的暫時困難，時任國務院港澳辦副主任陳佐洱率國務院、廣東省及深圳市有關部門負責人與專家在深圳與香港特區政府代表團舉行會議，就深圳黃田機場分流香港空運貨物的細節達成共識，包括設立一條特別通道使香港的空運貨物能夠更快進出深圳。黃田機場將特事特辦的辦法，密切配合香港方面的需要，把事情辦好，最後，香港新機場終能順利運作。

■香港文匯報記者 文森