

■責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

甘肅省人民政府新聞辦公室 主辦

古道漫漫、駝鈴悠悠，千年前的古絲綢之路開啟了中西交流的序幕。如今，新絲綢之路的汽笛長鳴再次奏響了「千年駝鈴」。絲綢之路和亞歐大陸橋橫貫甘肅全境，中國及日本、韓國的貨物都要經過甘肅境內的鐵路、公路才能到達中西亞。絲綢之路經濟帶沿線人口達30億，佔全球人口近半，GDP為12.4萬億美元，佔全球的六分之一，在絲綢之路經濟帶甘肅黃金段佈局物流渠道，順天時、應地利，亦是甘肅承擔國家向西開放使命、將通道優勢轉化為經濟優勢的必然選擇。

■香港文匯報記者 肖剛、崔國清



■甘肅省委書記王三運（前中）、省長劉偉平（前右）、外交部部長助理劉建超（前左）出席「亞洲合作對話——絲綢之路經濟帶與絲綢之路經濟帶、助推亞洲區域經濟一體化」。

香港文匯報記者 許亞飛 攝

# 甘肅：向西開放 構築「流」暢新絲路

## ——建設絲綢之路經濟帶黃金段大物流系統



■甘肅省在絲綢之路經濟帶建設中規劃出六大物流區域中心。

新近出台的《「絲綢之路經濟帶」甘肅建設總體方案》提出，國家賦予甘肅「連接歐亞大陸橋的戰略通道和溝通西南、西北的交通樞紐」以及「構建中國向西開放的重要門戶和次區域合作戰略基地」的戰略定位，甘肅在保障絲綢之路經濟帶物流、人流、信息流暢通中擔負着不可替代的責任。

根據《方案》，甘肅將充分發揮地理區位等優勢，重點推進道路互聯互通、經貿技術交流等，高標準打造「黃金段大物流」，着力構建「物流核心圈——物流通道——物流樞紐——物流聚集區」等多層次、廣覆蓋的現代物流佈局體系，重點建設「一個物流核心圈、四大物流通道、六大物流樞紐城市、六大物流聚集區」，最終形成主幹線貫通、支線流暢、覆蓋全省、服務西部、面向中亞西亞的現代經貿物流區域中心。

「一個物流核心圈」指的是建設以蘭州為中心、蘭白都市圈為依托的物流核心圈，充分發揮蘭州作為西北商貿中心和國家級物流節點城市的作用，把蘭州建成國家開發新疆、西藏、青海等邊疆省區的戰略後方基地、物資供應和轉運基地，以及與中亞各國和歐亞大陸橋沿線國家合作發展的國際物流中心。



■蘭州中川機場正式躋身國家一類對外開放航空口岸行列，具備國際航班起降資格。

「四大物流通道」就是建設新亞歐大陸橋物流通道，甘川渝物流通道、青甘寧內蒙物流通道、

作用，把蘭州建成國家開發新疆、西藏、青海等邊疆省區的戰略後方基地、物資供應和轉運基地，以及與中亞各國和歐亞大陸橋沿線國家合作發展的國際物流中心。

### 建設保稅物流中心 打造西部世貿陸港

甘肅首個保稅物流中心日前落戶武威，而國家級蘭州新區綜合保稅區已上報國務院，有望在6月獲批正式運營。保稅物流中心具備世界貿易陸港的部分功能，享有境內關外、出口退稅、交易免稅、進口免稅、外匯優惠等特殊政策。大大縮短了物流的時間和成本。為絲綢之路經濟帶黃金段自由貿易區打下基礎，極大拓展了甘肅物流產業發展的空間。

下一步，甘肅省將盡快壯大保稅國際貿易，並盡快申請設立蘭州新區自由貿易區。通過鼓勵與中亞等各國自由貿易，加快甘肅經濟與國際經濟的融合發展，大幅度刺激與中亞、印巴等國的經濟往來和產業互補。最終實現把甘肅黃金段的政策優勢、區位優勢、

通道優勢轉化為產業優勢、經濟優勢。蘭州新區綜合保稅區規劃總面積約3.39平方公里，設有保稅加工、倉儲物流、口岸作業等多個功能區。目前，保稅區道路幹網及配管網已基本建成，主體設施建設規劃及招標工作已完成。

而位於河西走廊上的武威保稅物流中心，依托國鐵寧夏幹線至甘肅武威南二線園墩車站進行建設，近期將在保稅物流中心的基礎上建設進出口加工基地和保稅園區，適時開通武威到中亞、俄羅斯、歐洲的「中歐快運」定期班列，打造武威國際現代物流園區。遠期將建設一座佔地50平方公里的智慧型功能新城。

甘陝寧物流通道。旨在構建橫貫甘肅東西的新亞歐大陸橋物流國際大通道，以及甘肅入蜀通渝、緊連省會蘭州的省際物流通道，形成連接青甘寧內蒙的物流大通道和甘陝寧金三角物流通道。

而「六大物流樞紐城市、六大物流聚集區」是指重點建設蘭州、天水、慶陽、金昌武威、酒泉嘉峪關、隴西等六個區位優勢明顯、基礎設施完善、物流規模較大、市場發育較好的物流樞紐，並依托甘肅省優勢特色產業建設包括蘭州白銀定西、酒泉嘉峪關、金昌張掖武威、甘南臨夏、平涼慶陽、天水隴南等物流聚集區在內的六大專業物流中心。

改革開放三十年來，甘肅已形成中國西北地方的物流中心。以蘭州為中心的高速公路、鐵路、渠道、民航網絡日臻完善，在建的蘭渝鐵路、寶蘭客運專線、蘭新第二複線、包蘭線能力擴容等重大項目更是把甘肅推向了西北物流的核心地位。國家支持新疆、西藏、青海、寧夏、甘肅等省區的西部大開發政策逐步實施，西北各省發展迅速，物流規模正在面臨質和量的巨變。

方案提出，未來除推進蘭州國家級區域物流樞紐建設外，還將依托河西地區的通道優勢，建設冷金、有色、煤炭、新能源裝備製造等物流基地，發展糧食、蔬菜、製種、釀造業等農產品物流基地；依托隴東隴南地區的產業、資源優勢，建設天水裝備製造業、平涼石油和煤炭、隴南特色農副產品等物流基地；依托臨夏、甘南民族地區的特色產品，發展民族用品、清真食品、農副產品等物流基地。同時加強與周邊省區的物流渠道協作，構建甘川渝、蘭西拉、甘寧蒙和甘陝寧等物流通道。

甘肅省物產集團總經理郭鶴立表示，現代化、一體化、渠道化的「大物流」建設是大勢所趨，電子商務、供應鏈、大宗礦產品和重要工業品領域的物流潛力巨大。該集團今年計劃搭建1個公共物流信息服務平台、啟動3戶企業「出城入園」、改造提升4個公鐵物流園、新建6個綜合服務型物流園。目前，蘭州物流園、平涼公鐵物流園、隴西公路物流園已開工建設，河口、皋蘭、隴中、天水的物流園亦在緊密施工，隴東地區最大物流園內的標誌性建築天馬大廈今年也將開工建設。



■作為輻射帶動周邊的物流集散基地，蘭州新區北車站正式通車。香港文匯報記者 許亞飛 攝



■絲綢之路經濟帶連接着無限的商機。

## 搭建信息平台 建設「智慧物流」

為支持現代物流業發展，「甘肅省物流網」日前正式上線，物流網集貨運、車源、現貨、租賃等信息為一體，是西北最大的物流專業化信息平台。平台充分利用阿里巴巴在互聯網及雲計算技術的領先優勢和絲綢之路的區位節點優勢，將絲綢之路的商品實物貿易轉型升級成雲計算大數據時代的計算服務貿易，推動甘肅成為向中亞、西亞、東歐新絲綢之路經濟帶提供雲計算服務的輸出地。

在此基礎上，甘肅還計劃建立大宗農產品電子交易平台和實物交割、物流配送體系。在省內重要節點城市建設和完善標準化農、畜產品倉儲和管理體系，為農、畜產品電子交易交割提供條件。

甘肅省以酒鋼集團、金川公司、白銀公司、靖煤、華煤、窯煤、廣匯等大型企業為龍頭組建西北工業企業生產數據和大宗商品電商現貨交易平台，實現煤炭、鋼鐵及鐵礦、銅、鉛、鋅、木材、甲醇等大宗商品現貨電子交易，無縫物流。

此外，甘肅省還加快各類企業生產、經營、銷售行為與渠道金融的融合，更大規模地使用電子支付、承兌、交易等手段。在採購和銷售環節逐步擺脫對傳統渠道的依賴，更多採用互聯網渠道的採購和銷售。圍繞完善電子結算出台優惠金融政策，降低企業匯兌銀行手續費用。在大宗商品交易和生產數據交易環節引入第三方支付，大力發展與電子支付相關的網上貸款、網上承兌、線上貼現、票據交易等互聯網金融服務。

## 推進口岸建設 連接歐亞物流平台

根據規劃，口岸建設將成為甘肅加快西北綜合性交通樞紐和國際物流中心的依托，蘭州、天水、酒泉、嘉峪關、武威等絲綢之路經濟帶沿線節點城市亦將全面推進國際物流發展。

在省外，甘肅將全面強化與天津港、連雲港和內蒙、新疆等各口岸的協作，構建橫貫甘肅東西全境1600餘公里的新亞歐大陸橋物流國際大通道。

甘肅已着手提速省內重要節點城市航空口岸開放和「無水港」建設進程，積極爭取設立西部有色金屬期貨交易市場，以打造現代物流產業園區為核心，以提高物流信息化水平為抓手，有針對性地建設生產、商業、貨運、國際貿易等專業服務型物流園區。目前，蘭州國際物流產業園、蘭州陸港（青藏）物流園、蘭州糧食物流中心、中川空港國際物流中心、甘肅煙草物流中心、甘肅國家基本藥物目錄藥品統一配送中心等項目已作為重點龍頭工程推進。

中川機場日前已通過國家驗收，正式成為國際航空口岸，多條蘭州直飛中亞及中東歐等地區重要城市的國際航線也已開闢。下一步，敦煌航空口岸的對外開放，馬鬃山口岸的恢復通關以及嘉峪關機場列入國家口岸發展規劃正在緊鑼密鼓地進行中。



■蘭州新區綜合保稅區正在建設，建成後將成為西北地方對外開放優勢最全面的綜合保稅區。



■曾經「蝸居」市區的物流園，將「出城入園」進入蘭州新區，謀求產業集聚集約集發展。