

二連浩特獲批開發開放試驗區

內蒙古加速對俄蒙開放 助中國經貿向北延伸

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)繼設立滿洲里國家重點開發開放試驗區後，國務院近日又正式批准設立二連浩特重點開發開放試驗區。分析指出，中國相繼在內蒙古邊境地區設立了兩個重點開發開放試驗區，顯示出要以內蒙古作為橋頭堡，加速推進中國向北開放步伐，範圍輻射蒙古國和俄羅斯。另有外媒報道指，俄羅斯企業也正準備改用人民幣結算貿易。



■內蒙古二連浩特市鐵路貨場工人用重型機械搬運木材。新華社

據內地媒體報道，國務院於6月5日正式批准設立二連浩特重點開發開放試驗區。內蒙古二連浩特宣傳部發布消息認為，試驗區的建設，將有力促進二連浩特市建設中國向北開放的黃金橋頭堡、區域性國際物流樞紐、睦鄰安鄰富鄰的示範區和沿邊地區經濟發展、社會和諧的樣板口岸的進程。據悉，該試驗區獲批後，國家將在金融、財稅、土地、投資、產業等領域給予更多優惠政策，有利於資金、人才、技術等要素更多向二連口岸集聚。

內地對蒙古開放最大口岸

二連浩特市位於內蒙古正北部，北與蒙古國毗鄰，並輻射俄羅斯。2013年鐵路、公路口岸的過貨總量達到1305.7萬噸，進出口總額完成36.5億美元，是中國

少數幾年過貨量超千萬噸的陸路口岸之一，也是目前內地對蒙古國開放的最大口岸。在設立二連浩特試驗區之前，滿洲里重點開發開放試驗區於去年8月已經獲准成立。由於內蒙古與俄羅斯、蒙古毗鄰，在狹長的邊境線上，分佈着滿洲里、二連浩特等19個對外開放口岸，吞吐着中俄間65%、中蒙間95%的陸路運輸貨物。

俄企業準備用人民幣結算

除了中國加快邊境口岸的對俄開放，俄羅斯也正努力降低對西方金融市場的依賴，把目光轉向了亞洲。據英國《金融時報》報道，俄羅斯外資銀行首席執行官安德烈·科斯基表示，他告訴俄羅斯總統普京，發展使用盧布和人民幣結算，是他們自5月以來的「重點」工作。

話你知

連接歐亞最便捷「大陸橋」

二連浩特市位於內蒙古自治區正北部，錫林郭勒盟西部，與蒙古國扎門烏德市隔界相望，兩市區間距離9公里。轄區面積4015.1平方公里，城市建成區面積18平方公里。二連浩特是中國對蒙開放的最大公路、鐵路口岸。作為連接歐亞兩洲最便捷的「大陸橋」，二連浩特承擔着中蒙兩國貿易70%以上的運輸任務和中俄、中歐貿易轉關跨境運輸任務，其公路、鐵路口岸年吞吐量1600萬噸。

■本報記者馬琳整理

南京煉油廠爆炸 火燒數時



南京江北揚子石化廠爆炸現場。中新社香港文匯報訊(記者趙勇 許曉聞南京報道)昨天中午12時44分，江蘇南京揚子石化煉油廠發生爆炸，至下午3點半左右，爆炸引起的大火基本被撲滅。截至發稿時止，此次事故暫未發現人員傷亡，爆炸原因和經濟損失尚待進一步確認。另有消息稱，此次爆炸未對長江水源和周邊空氣造成污染。

本報記者昨日下午趕至煉油廠門口時，現場大火已被撲滅，爆炸產生的濃煙也已消散，唯空氣中依然瀰漫的原油燃燒味。在煉油廠門口，仍有幾輛消防車在此待命。據南京消防局相關負責人介紹，現場有一組8個月1000立方米的原油罐，50米之外還有多個巨大儲存罐。所幸的是，此次事故中，雖然有3個原油罐爆炸起火，但並未波及其他的儲存罐。經過120多名消防人員現場撲救，大火於爆炸發生後兩個多小時被撲滅。

穗數百商戶阻路抗粗暴執法

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)因不滿野蠻執法商場內貨物被搬離，8日下午至晚上，廣州三元里一帶數百名商戶聚集阻路，引發千餘人圍觀。其間，有多輛警車被掀翻，周邊交通堵塞5個小時。廣州警方通報稱，聚集事件起因是當局整治「五小場所」，遭到個別人員阻撓。

據悉，當日上午，有執法人員前往三元里棠溪一帶，對被認為不合規的經營場所進行清理整頓。其間，有商戶稱，執法人員出現強行撬開門窗和搬走貨物的行為，引發眾人不滿。現場發生數次衝突，有人受輕傷。至傍晚，聚集人群越來越多，多輛前來處置事件的警車被掀翻，防暴警察趕到，對圍觀人員進行阻撓和驅散。晚上8點左右，聚集人群陸續散去。

龍省爆炸案疑犯意在敲詐十萬

香港文匯報訊 據中新社昨日從黑龍江省安達市政府證實，8日發生在安達市一快餐廳的爆炸案告破，疑犯被抓獲，動機為敲詐。疑犯朱詩彬34歲，哈爾濱市呼蘭區無業人員。經審訊，當日上午，朱某將炸中的黑火藥製作的爆炸裝置安放在當地一家德克士快餐店內，然後致電快餐店，聲稱已安放好炸彈，如不給他十萬元，將引爆炸彈。該爆炸案造成三名警員受傷。

首條深莞惠跨市公交線路開通

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)首條貫穿深圳、惠州、東莞三地的公交線路「深惠3線」將於今日正式運行新線路。線路連接三地，將為緩解大型企業如富士康、華為、伯恩廠的員工出行以及沿海交通壓力。據深圳市交委公處負責人介紹，該線路將原深惠

3A、3B線路進行優化和調整，深惠3線名稱變更為「深惠3線」，是至今首條貫通深莞惠三市的公交線路。深惠3線覆蓋了深圳龍崗中心城，東莞鳳崗以及惠州惠陽片區，實現了深莞惠三地5個毗鄰鎮(街道)之間的跨界出行。因該線路經過富士康、華為、伯恩廠等大型企業，緩解了員工出行困難的問題。

同時，新開通「深惠3線海濱支線」，將有效地解決因為產業轉移導致的深惠兩地跨界公交出行需求，同時解決了惠州惠陽——深圳東部沿海葵涌、大鵬、南澳以及坪山大工業區的公交盲點，同時大大減輕了坪葵路、葵南路、海濱路等沿海公路的交通擁堵壓力。

深圳市交委公處透露，由於深莞惠三地各自的城市公交自成體系，運行機制不同，在未來規劃中也較難有其他新線路拓展，「跨界公交通線路涉及的利益方較多，未來更多的是希望各地加強彌補邊界區域的公交空白，增加兩地換乘的便捷。」

兩岸協商傳暫停 台極力補救

「立法院」臨時會周五登場 蔡稱將是激烈戰鬥

香港文匯報訊 兩岸服務貿易協議在「立法院」遲遲未獲通過，加上兩岸協議監督條例闖關難度高。據台灣《經濟日報》報道，大陸近期已暫停兩岸貨品貿易談判、爭端解決機制等各項兩岸協商。這是2008年以來罕見的協商中斷情況，台「行政院」等正極力謀求補救。「立法院」臨時會本周五(13日)登場，藍綠嚴陣以待，綠營更指將是一場激烈戰鬥。



■蔡英文昨日召開臨時會前政策擴大會議，指將是一場激烈戰鬥。中央社

藍綠陣營均對「立院」臨時會嚴陣以待。民進黨主席蔡英文昨日舉辦政策擴大會議，擬定臨時會攻防策略；國民黨昨日則邀請「立法院」黨團幹部以及「行政院」政務官舉行大型會議，配合臨時會發動文宣攻勢。

馬英九盼服貿有具體成果

蔡英文昨日表示，作為在野黨，就應該更善盡監督的責任，稱民進黨席次不夠、資源不夠，臨時會是一場激烈的戰鬥。國民黨發言人昨日回應，指蔡英文不該把「立法院」臨時會當成「戰鬥」，應讓自由經濟示範區特別條例草案逐條審查。

國民黨政策會執行長林鴻池表示，這次臨時會將以考監委人事同意權為主，自經區和監督條例也希望處理，「服貿可能還是會列入議程，但這次時間這麼趕，要處理恐怕不是這麼容易」。

馬英九上周主持國民黨中山會報時親自下達「軍令狀」，指示「立法院」黨團應全力推動服貿過關。馬英九昨日表示，希望臨時會能有一些具體成果，盼議程能包括兩岸協議監督條例草案、自由經濟示範區特別條例草案及服貿協議，因為這攸關台灣未來經濟發展與兩岸關係，對台灣民眾可說非常重要。

台媒引述「交通部」官員表示，近期「交通部」與大陸有關的協商，包括航空、觀光、海運、郵政等4大議題，上半年的協商已經喊停，下半年則要看「立院」審查兩岸協議監督條例與服貿協議進度，再決定是否繼續協商。

「經濟部次長」杜紫軍昨日首度表示，以目前情況而言，兩岸貨貿談判要在年底前談完的可能性幾乎沒有。杜指出，主因是服貿協議前景不明，影響貨貿協議實質談判進度。

柯文哲民調超連勝文11百分點

香港文匯報訊 據台灣《聯合報》報道，台媒民調指出，若台北市長選戰由台大醫師柯文哲與中國國民黨參選人連勝文對決，柯文哲支持度(47.35%)贏連勝文(36.73%)11個百分點。而若民進黨籍「立法委員」姚文智與連勝文對決，則以連的41.96%贏姚的39.27%。柯文哲競選團隊發言人昨日稱，柯贏連不只一次，有

時贏較多、有時小贏、有時輸一點點，顯示兩人實力伯仲之間。連勝文實力不容小覷，該民調只能作為參考。連勝文辦公室昨日表示，民調起伏，相關結果都會當作參考，但還是會依自己的步調前進。連勝指出，連勝文持續走訪基層，了解其需求後，作為政策的參考，這樣會比在電視上批評或謾罵的候選人更能了解民眾。

國家頒16新政 促福建海洋經濟

香港文匯報訊(記者 翁舒昕 福州報道)國家海洋局日前發佈了《關於進一步支持福建省海洋經濟發展和生態建設的若干意見》(以下簡稱《意見》)，支持福建海洋經濟創新驅動、轉型發展中發揮作用，更好地服務於福建海洋經濟的發展和生態文明建設。據悉，該《意見》涉及海洋資源利用、海洋科技創新及公共服務平台項目建設、構建現代海洋產業體系、海洋環境保護、海洋經濟的轉型升級、提高福建海洋領域對外合作水平等6個方面，共16條政策措施。

2013年福建省海洋生產總值達5900億元人民幣，佔全省GDP的27.1%，總量位居全國第五位。海洋產業集中度明顯提高，海洋傳統優勢產業發展勢頭強，海洋新興產業迅速崛起。

海洋生產總值居全國第五位

國家海洋局戰略規劃與經濟司司長張占海表示，這些政策措施不僅落實了黨中央、國務院對福建海洋發展的戰略部署，也在吸納國家海洋局以往支持其他區域發展意見中的成功做法基礎上，適應了福建「十二五」時期海洋經濟創新驅動、轉型發展的實際需要。他指出，這些政策措施能夠在福建海洋經濟創新驅動、轉型發展中發揮作用，更好地服務於福建海洋經濟的發展和生態文明建設。

另據了解，國家海洋信息中心、國家海洋環境預報中心、國家海洋技術中心分別與福建省海洋與漁業廳簽訂合作備忘錄，建立戰略合作關係。在共建福建省海洋經濟運行監測與評估中心、海西海洋環境保障研究中心、區域性海洋觀測保障基地和海洋技術合作及人才培養等方面開展合作，共同推進福建海洋經濟發展。



■遊客駐足觀看「海上絲路——過去和現在」攝影圖片展。香港文匯報記者 蘇榕蓉 攝

「海上絲路」攝影展福州開展

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報道)「海上絲路——過去和現在」攝影圖片展暨攝影大賽啟動儀式日前在福州三坊七巷光祿吟台舉行。國家海洋局副局長張宏聲、中國攝影家協會主席王瑤、福建省海洋與漁業廳副廳長黃世峰、福州市副市長嚴可仕等參加活動。

據悉，本次攝影圖片展着重以海上絲綢之路的過去、現在為主線，圍繞歷史航跡和繽紛海絲等兩個板塊，回顧海上絲綢之路的歷史軌跡，展示當代海上絲綢之路的發展成就和人文風貌，進而引導社會公眾關心海洋、認識海洋、經略海洋。

歷史上，福建是海上絲綢之路的主要發祥地，泉州港、福州港和漳州港在不同時期對「海絲」發揮了重要作用。

記者在現場看到，一張「海港繁華，還看今朝」的圖片吸引不少市民駐足。圖片以晨光中繁華的魚市碼頭為主題，展現了魚市交易市場一派忙碌的景象。而一張「千帆閱盡萬港往事」的圖片則反映了歷經千百年的福建港口，在今天的海洋經濟發展中仍扮演重要角色。