

校巴報價勁加30% 逾兩成校「零入標」

情況惡化學生臨「無車搭」 教聯會促當局提供支援

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)近年校巴供不應求、收費急增,令學界備受困擾。一項調查顯示,近93%學校反映校巴公司報價上升,加幅平均達16%,當中有近一成半學校指加幅高達30%。為爭取校巴服務,不少學校已提早招標,但學校平均邀請8間校巴公司承辦,卻僅獲1間報價;近22%學校甚至面對「零入標」窘境,較去年同期增近一成,意味越來越多學校在開學時或面臨「無車搭」危機。教聯會促請政府為校巴短缺的學校提供支援及配套措施,為業界提供誘因增加其經營校巴服務的意慾。



教聯會調查顯示,今年學校校巴招標報價大升,最多加逾30%,更有逾兩成學校「零入標」。



校巴供應短缺,招標報價上升,部分學校更出現「零入標」情況,學生新學年或難「上車」。

教聯會上月向全港學校發出問卷,獲得234間學校回應,當中以小學為主。近八成受訪學校新學年有提供校巴服務接載學童,但逾8%、即19間過去曾提供校巴服務的學校,因校巴報價上升或未有公司入標,而取消有關服務。至於學生對校巴的需求情況,近83%學校指,學生對校巴服務的需求「頗大」至「極大」,比率較去年增近5個百分點。

15.5%,當中近一成半指加幅達30%或以上,幅度令人吃驚。對於校巴招標困難,勢將引致加價,85%學校指加價會引起家長不滿;66%學校稱會影響招生;42%將縮減或合併校巴路線。學校無奈之下,近三成學校只有以減少課外活動、更改學校時間表來遷就校巴服務。

經營成本增 寧轉做旅巴

教聯會副主席王惠成表示,不少校巴公司反映,為學校提供校巴服務涉及的保險、維修費、行政費用持續增加,令經營成本大增,故不少校巴公司轉做旅遊巴士生意,提高收入。他又指,近年校巴牌照價高達380萬元,故新經營者須提高收費,「有跨境校巴每月收費高達2,200元,估計未來升幅會持續上升。」他建議政府檢討校巴發牌制度,盡快推出有效措施增加供應量,為業界提供誘因,以增加其經營校巴服務的意慾,並促請政府為校巴短缺的學校提供支援及配套措施,向需要跨區上學者提供車費津貼。

教職員搭的接送學生 平過校巴

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)校巴供應近年持續緊張,不少學校因校巴公司終止服務,令學生「無車搭」,需要各出奇謀。有屯門區小學過去須出動教職員每天乘坐的士接送30多名學生上下課,今年終能自行購買校巴,解決問題。有北區小學因讓跨境學童家長自行揀選校巴公司,但有公司因收客太多,根本未能接送該校10多名學童,令家長大失預算。

身為打鼓嶺嶺南公立學校校長的教聯會副主席朱國強表示,不少學校均反映校巴服務供不應求,令學生及家長造成諸多不便。他引述,有屯門區小學在3年前因校巴公司終止服務,讓該校30多名學生「無車搭」。為解決問題,校方出動近10名教職員每天分批乘搭的士接送學生,「情況非常罕見,但乘坐的士比校巴更快、費用更便宜。」該校今年已自行購買校巴接送學生,情況有望得到改善。

收客太多用底 跨境生無車坐

朱國強續指,另有接收了約50名跨境學童的北區華明邨某小學,校方讓學童家長自行選擇校巴公司,結果有關家長揀選了3間校巴公司,但其中一間疑因為收客太多,沒有足夠的跨境生座位,結果10多名學生無車坐,但公司未通知校方,令校方及家長陣腳大亂,並感無奈,校方最終出面替家長尋找其他校巴公司服務。

身兼荃灣尚會朱呂幼雅園校長的教聯會副主席林翠玲亦指,該校曾有學生住在荔景山上,因地點偏遠,校巴公司要求學童在葵芳港鐵站候車,家長遂向校方投訴,因校方亦難解決有關問題,最後該兩名學童選擇退學。

觀塘兩空置校舍紓學額短缺

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)近年升讀小學的人口持續上升,觀塘、元朗及大埔等多個地區都出現學額短缺問題,新學年需要增加每班人數「小班變大班」,引起學界議論。其中觀塘區學額不足的情況至2018/19學年更將達到高峰。為解決問題,教育局昨日公布將兩所位於觀塘的空置校舍,供辦學團體有限時性地申請使用,由2015年營辦學校至2024年。觀塘區學校聯會副主席、迦密梁省德學校校長羅勵賢認為,有關做法雖能解決學額短缺,但亦會對辦學團體造成資源投放、教職員聘用等問題,認為當局在這些方面亦需共同承擔。

兩所空置校舍分別是位於觀塘坪石邨第二座校舍的前五邑鄺球學校校舍,以及位於觀塘順安邨屋邨小學第一校舍的前葛量洪教育學院校友會觀塘學校校舍,合資格的辦學團體可透過2014年度第二次校舍分配工作,申請使用。

教育局發言人指,觀塘區的6歲學童人口將於2019/20學年逐步回落至穩定水平。成功的申辦團體預期將由2015/16至2023/24學年於兩所空置校舍營辦學校,以紓緩觀塘區小一學位過渡性短缺的情況。當觀塘區小學學位供不應求之後,被分配的校舍將需要交還政府。至於相關年內每個學年實際營辦的班數,則須按教育局的批准為準。

校長:短期營運「挑戰」大

對於上述安排,羅勵賢表示雖然措施有助解決學額短缺的問題,但對有意申辦的辦學團體亦造成不少挑戰,「由於這些學校只是短期營運,辦學團體在要自己投放的資源上,例如禮堂的冷氣等,就要再作考慮。金錢亦只是一部分問題,如解決所聘用的教師之後何去何從,這亦是十分困難的問題。相信如果學校只是短期運作,教師的流動性也會很高,因為大家也希望找一份穩定的工作,所以在這些方面,我認為教育局也要一起承擔和安排。」

何大一柯清輝余國春 膺城大榮譽博士



何大一 柯清輝 余國春 城大供圖

香港文匯報訊(記者 高鈺)香港城市大學將向愛滋病研究權威何大一、中策集團主席及行政總裁柯清輝,及香港裕華集團主席余國春,分別頒授榮譽理學博士、榮譽社會科學博士及榮譽工商管理學博士,以表彰他們對教育及社會的重大貢獻。頒授儀式將於今年11月的城大學位頒授典禮上同時舉行。

「實驗為本」教學法 實踐中吸收道理

經常有朋友問筆者:在英國唸書時有甚麼讀書心得可作分享?每次聽到這個問題,筆者的腦海都一片空白,因為實在沒有。想深一層,應該沒有甚麼特別的讀書方法,都是一些老生常談:專心聽課,溫習時間安排恰當,遇到不明白之處要弄到明白為止,不能耽誤,否則只會越來越糊塗。而最重要是培養興趣,因為面對有興趣的事情,根本沒有任何人可阻擋我們去鑽研,也不需要甚麼讀書心得或方法;相反,若面對沒興趣或沒天分的科目,只好花更多時間將動補拙,以毅力迫自己面對,別無他法。

不溫書照高分 天分難複製

大家可能遇過一些朋友,對某些科目完全不需要溫習,仍可考得驕人成績。筆者在大學也碰到這類人,他們的方法是難以複製的,因為那是天分。既然個人讀書心得談不上甚麼,不如介紹老師的教學方法吧。

完成中學GCE O-level後,要選擇GCE A-level的學科,其中有兩科是化學和物理,這兩科的負責老師分別問我們選擇Nuffield Foundation或傳統的教學方法。到底兩者有何分別?傳統教學法是指老師以「課本為本」來授課,知識是由書中記載的內容傳授予學生,若學生的悟性高,其實可自修。至於Nuffield教學法,是以「實驗為本」的教學法,每次上課都會做實驗,觀察並作紀錄,嘗試推斷實驗中的道理和原因。實驗完畢後,師生會一起討論並指導,確定學習重點。

筆者比較喜歡Nuffield教學法,因為沒有經歷就成不了經驗,從實驗及實踐中學習,最能吸收當中道理。也許這便是一丁點的讀書心得吧。誠然,學校要採用Nuffield教學法需要比傳統教學法投入更龐大的教學資源,對學校來說可能是一個很大負擔。

筆者很感謝中學母校所提供的良好學習環境。這種學習方法在日後大學學習裡,尤其是研究生工作上大派用場。

(標題與小題為編輯所加)

陳志邦博士 迪思顧問與伯樂創建投資的創辦人 作者簡介:獲英女皇頒發數學金章獎,劍橋大學學士、碩士及博士學位。著作包括《八載劍橋》等。

英基收保養費「無回水」代「可退回」



英基宣布明年起向新生收一筆過且不退回的「保養費」。圖為校方高層,右起:葛琳、唐家成及張慧欣。鄭伊莎攝

來50年內或需要全面翻新或重建,英基決定於明年8月起向入讀其屬下學校的第一班學生收取每人一筆過3.8萬元保養費,有關費用將不獲退還;而插班入讀較高年級的新生,收費則按年遞減,已入學者不受影響。英基學校協會主席唐家成指出,保養費將為學校每年帶來5,000萬元額外收入,只會用作翻新、維修校舍、更換課室設備等用途。

繼早前英基學校協會宣布因應員工薪酬調升、應付校舍折舊和營運成本增加,轄下小學學費將上調5.9%,中學則加價4.2%至4.5%。英基學校協會行政總裁葛琳昨與傳媒茶敘時指,2011年推出的可退回保養費計劃(refund-

able capital levy),要求新生繳付2.5萬元的措施,所募集的資金並不足夠支付英基的校舍在未來50年內可能要全面翻新或重建的費用。

只用作維修校舍換課室設備

英基管理局遂決定以不可退回保養費(non-refundable capital levy)取代現有的可退回保養費,向明年8月起入讀英基屬下9間小學、5間中學及特殊學校的新生,即入讀第一班學生收取每人一筆過3.8萬元費用,而入讀較高年級的新生,收費會按年遞減。已在英基中小學就讀的學生及將於今年8月入讀的新生將不受影響。葛琳指,若有經濟困難的家長,需要校方提供協助,校方可

考慮讓家長分期付款。

英基學校協會主席唐家成表示,新安排將為英基每年帶來5,000萬元額外收入,有關費用只會用作翻新、維修校舍、更換課室設備等,不會用作應付日常開支,至於如何管理徵收的費用,則有待董事局開會討論。

張民炳批索新款對家長不公

香港教育政策關注社主席張民炳批評,英基先後推出的兩項計劃,對家長造成不公平的待遇,「學費理應包括學校一般的維修保養等日常開支,不應巧立名目向家長苛索新款項。」他強調,校方應向家長提供合理、詳細的理據,解釋有關款項的實際用途。

老同志
雲南省著名商標
雲南省名牌

天下人

做好茶

2006年起連續七年 居雲南茶企 普洱茶出口日本首位

海灣茶業「老同志」普洱茶榮膺
中國普洱茶十大知名品牌

中國普洱茶終身成就大師
鄭炳良 監製

雲南海灣茶業有限公司
www.haiwantea.com