

文匯

WEN WEI EDITORIAL

「減客」多說無益 聚焦改善措施

香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日透露，剛過去的端午節3天假期，內地訪港旅客下跌2.5%。他指出，在討論調整個人遊政策時，須先了解香港整體社會可以或願意承受多少經濟代價。事實上，香港是打開門迎四方客的旅遊城市。面對內地遊客減少的新情況，香港不宜多討論「減客」，以免給外界「趕客」的負面形象；相反，應聚焦討論擴建設施，改善旅客接待安排，以維持本港旅遊業及相關消費行業的穩定發展。

近期内地旅客來港人數已經出現下降的趨勢，而在前兩年，內地訪港人數每年都維持在2成或以上的升幅，2010年更錄得6成的升幅。這說明內地訪港旅客人數已經開始放緩，當中一方面是由於內地經濟增長減慢，加上人民幣貶值、旅遊模式改變等因素影響旅客來港意慾；另一方面也是由於一些激進人士，近期屢屢發動針對內地旅客行動，在鬧市旺區不斷上演「辱客」鬧劇所致。內地有傳媒的網上調查就顯示，26%內地人指不想被歧視，未來一年不會來香港，反映針對內地旅客的行為已經損害了本港的旅遊形象和收益。

全世界的旅遊城市都想盡辦法爭取高消費

的回顧客，吸引他們下次再來消費購物。然而，本港現時卻在討論削減內地個人遊旅客數量的問題，擺出一副「趕客」的姿態，給人一種不尊重內地遊客的感覺，令這些高消費的回頭客寧願改去其他地方旅遊購物，導致本港對內地旅客的吸引力正此消彼長。這種趨勢持續下去，不但會衝擊本港的零售市場以及內需經濟，而且數十萬計旅遊相關行業從業員的生計也會大受影響。本港4月零售數據錄得自2009年2月以來的最大跌幅，已經敲響了旅遊業的警鐘，現時如果社會繼續糾纏於「減客」的討論實屬不智，只會進一步損害本港旅遊城市的形象。

應該看到，近期出現一些與內地旅客有關的爭議，也反映本港旅遊承载力有待加強的問題，這些問題完全可以通過理性務實的態度討論和解決。一些激進人士故意煽風點火挑動兩地民衆矛盾，是別有用心。社會應集中研究改善措施，包括交通上的配套、旅遊景點的開發及分流、如何優化「一簽多行」以打擊水貨客活動，積極擴大本港旅遊業容量等，在減輕對市民不便的同時，加強本港的旅遊承载力。

(相關新聞刊A1版)

無懼惡意攻擊 中國堅決回擊挑釁

七國集團(G7)峰會發表聲明，聲稱對當前東海和南海的局勢表示嚴重關切。必須指出的是，無論美日在國際上搞什麼小動作，都動搖不了中國維護主權和權益的意志和決心。少數國家以為有美日撐腰就可以肆意侵犯中國主權和權益，顯然是打錯了算盤，中國必將予以堅決回擊。

繼日前在新加坡舉行的香格里拉峰會，美日一唱一和抹黑中國後，如今又借G7峰會的舞台無理指責中國，目的還是在國際場合混淆是非，肆意攻擊中國。事實上，日本妄圖單方面國有化釣魚島，在東海問題上改變現狀製造緊張的正是日本，而非中國。日本公然介入南海爭端，慫恿菲越將南海爭議訴諸國際法庭，多番聲明願意提供船艦援助菲越，明裡暗裡支持菲越挑釁中國底線。現把與歐洲無關的東海南海問題帶到G7峰會，更說明日美企圖在外交上包圍中國的戰略考量。此次G7峰會的主要矛頭指向俄羅斯，又向中國擺出咄咄逼人的姿態，只會促使中俄更加抱團合作，共抗外力圍堵。

G7峰會前有日本媒體稱，峰會將首次對中國進行指名道姓的批評和譴責，顯示以美國為首的西方「七國集團」合力對付中國。事實卻

是，G7峰會發表的公告雖然提及東海南海問題，但並沒有出現指名道姓批評、譴責中國的情況。日本的企圖並沒有得逞。歐洲與中國不存在地緣政治衝突，互不視對方為軍事對手。相反，歐盟是中國的第一大貿易夥伴，中國是歐盟的第二大貿易夥伴。歐洲各國明白，加強與中國的互利合作將獲得巨大的經濟利益，這是美日都不可能提供的。中歐都尊重由《開羅宣言》、《波茨坦公告》等國際法確定的戰後國際秩序，在防範法西斯主義、軍國主義死灰復燃有強烈的共同語言，更希望共同推動世界多極化，促進全球和平穩定。因此，歐洲的政治家對待中國問題頭腦要清醒，不要任由美日擺佈，充當包圍中國的「棋子」。

事實上，在東海南海問題上，中國才是真正的受害者。不論釣魚島、南沙群島的領土，還是東海南海的資源，中國的固有權益長期被侵佔，但中國都保持克制的態度，現在反倒一再蒙受無理指控，實在不公平、不合理。中國維護主權領土的決心是堅定不移的。美日以爲煽動周邊國家挑釁搗亂，不斷在國際上施加壓力，就能逼中國屈服，阻止中國壯大，不過是枉費心機。

(相關新聞刊A7版)

小一派位「圓夢率」13年新低

「專網」北區額僅300餘 千名跨境生勢叩門「激戰」

香港文匯報訊(記者 馮晉研)香港小學統一派位結果明揭盅，教育局昨率先公布今年的派位數據。在參加小一入學統一派位的約2.9萬名學童中，只有66.4%成功獲派首三個志願學校，成功率跌至13年來新低。今年派位首設專門「跨境校網」，共有2,671名跨境生申請學位，但全網只有300多個來自北區小學的學額供他們「大抽獎」，其餘將獲派東涌、黃大仙和馬鞍山等區。北區小學校長會預計，大部分跨境生期望返回北區升小，放榜後勢掀起叩門潮。

根據教育局資料，今年有29,124名學童參加小一入學統一派位，獲派首三個志願學校的兒童共19,343人，成功率为66.4%，較去年的68.2%為低，跌至13年的新低，連同已經結束的自行分配學位階段計算，整體滿意率为80.8%，較去年下跌1個百分點。

周末日領證 下周初註冊

參與派位學童的家長，可於明天及後天到所屬派位中心領取「小一註冊證」，並於下星期二或三到獲派學校註冊。

津貼小學議會主席張勇邦表示，統一派位成功率創新低主因是適齡升小人口上升，而「跨境校網」也是其中一個影響因素，令某些學額原本已經緊張的地區，尤其是邊境地區更難獲派首三志願，而一些「未收爆」學生的地區如東涌則無大影響。他續指，明年升小人口繼續增加，而家長心儀的學校不會突然增加學位，相信成功率會持續下降。

「不選也派」添競爭 家長感頭痛

教育局的資料又顯示，今年有4,045個跨境學童參與升小機制，其中1,374獲得自行收生學位，其餘2,671將納入今年首設、專門供跨境生而設「跨境專網」，網內包括屯門、元朗、大埔、東涌、黃大仙和馬鞍山等的學校，而受跨境生青睞的北區共有300多個學額。

北區小學校長會主席陳紹鴻表示，教育局採取「不選也派」原則，估計有1,000多名首選北區的跨境學生「抽籤」競爭300多個學額，而其餘大部分學童將獲派遠離北區的地區，令家長大感頭痛，並估計派位結果不理想的家長會返回北區學校叩門，粗略估計區內只有不足300個叩門位，連同區內不滿派位結果的本地家長在內，區內學校根本無法吸納，預計「叩門潮」將越演激烈。

他又指，跨境生長途跋涉上學值得同情，但學校處理叩門申請時會對居於內地和區內升小學童一視同仁。

議員倡「返回制」 新家園籲簡化叩門

北區區議員藍偉良則倡設「返回機制」，供獲派遠離邊境地區的跨境童重新返回北區和大埔區的機會。他指，跨境童家長如能夠提供住址證明居住地在赴港關口附近，卻在統一派位獲派偏遠地區，應可酌情處理。他相信大埔仍有學位可提供給「返回生」，稍後會視乎派位情況向教育局表達意見。

新家園協會則提醒，學校人手有限，建議有意叩門的學童家長可準備不超過10頁紙的個人資料送交學校即可，避免長篇累贅及抄襲網上不同形式的自薦信。

教育局發言人指，今年小一派位人數較往年增加，而部分家長選校可能較集中在某些學校，滿意率無可避免會受影響，並呼籲家長應以平常心面對結果，以正面態度鼓勵子女，多關懷他們在學習上的需要，大家以輕鬆愉快的心情準備9月入學。



▲北區區議員藍偉良(右二)倡設「返回機制」，供獲派遠離邊境地區的跨境學童重新返回大埔區的機會。 彭子文攝

▼學童獲派首三個志願學校成功率見13年新低。圖為往年小一派位情況。 資料圖片



家長心聲

■孫小姐指「放榜」心情緊張，又批評升小制度「不人性化」。對於「跨境校網」公平性問題，她指需視乎派位結果是否「離譜」。

香港文匯報記者馮晉研 攝



■梁小姐指，友人兒子正等待小一放榜，擔心派到大埔上學令車資大增。

彭子文 攝



■魏小姐指，如果女兒被派到非北區和大埔區學校，計劃返回內地就學。

彭子文 攝



■林太太指，女兒明年升學，她有意一家搬到香港，避開納入「跨境校網」。

彭子文 攝

派馬鞍山嫌遠 跨境家長或放棄

香港文匯報訊(記者 馮晉研)小學統一派位放榜在即，有機構昨日在北區舉行升小講座，吸引數十名家長出席。有跨境家長表明，在「跨境校網」安排下如孩子獲派馬鞍山、東涌等地區學校，寧願放棄學位，又指港升小制度「不人性化」。有北區本地家長則表示，縱使有「跨境校網」，仍然對放榜感到憂慮。

新家園協會昨日舉辦小一放榜諮詢講座，數十名家長出席。現居於內地的港人魏小姐表示，馬鞍山和屯門也不會考慮。她說，目前使用直通校巴服務，由羅湖家門口到上水的幼稚園也要兩小時，預計派到大埔要多半小時。女兒今年3月插班入讀上水一所幼稚園，雖然已特意選讀下午班，讓女兒有足夠的休息時間，但每天花費

的交通時間不少。

她續說，為了遷就上學，要女兒提早於上午10時便吃午餐，令她至今輕了三公斤，「BB太辛苦，就算香港教育幾好都無用。」如果被派到北區和大埔以外的學校，她計劃讓女兒返回內地就學，「寧願畀貴學費。」

質疑升小制度「不人性化」

跨境學童家長孫小姐稱，她對「放榜」心情緊張，又批評港升小制度「不人性化」。被問及「跨境校網」是否對跨境生公平時，她指要視乎派位結果是否「離譜」，又激動地反問：「馬鞍山在哪我也不知道，你說

我怎麼辦？」

本地家長鍾太則指，若因學位不足而要本區學童跨區上學並不公平，認為「跨境校網」確保本地學童能夠在區內升學，做法很好，但她也認為，如要令跨境學童路途遙遠地上學「不太人道」，對此感到矛盾。昨日代港人母親朋友聽講座的梁小姐指，朋友兒子正等待小一放榜，一家三口居於上水，仍擔心派到大埔，憂慮上學車資大增。

除應屆升小生外，單非家長林太太昨日也帶同明年升小的女兒提早「取經」。林太一家三口居於內地，並不了解跨境校網，經了解後，她有意一家搬到香港，避開納入跨境校網，為女兒升學鋪路。

小一統一派位成功率

入學年度	參加人數	獲派首三志願比例
2014	29,124	66.4%
2013	27,676	68.2%
2012	24,352	72.7%
2011	22,003	77.3%
2010	20,848	79%
2009	20,978	79.1%
2008	20,794	81.7%
2007	21,644	82.1%
2006	25,064	78.9%
2005	23,180	82.6%
2004	25,751	78.6%
2003	29,590	74.1%
2002	30,994	73%

資料來源：教育局
製表：香港文匯報記者 高鈺

逾八成盼北區就讀

香港文匯報訊(記者 高鈺)在「跨境專網」安排下，大量升小跨境生將被分流到屯門及元朗等地區，致力支援跨境家庭的香港國際社會服務社的調查顯示，逾八成的跨境家長均希望子女在北區就讀，更有九成人指如獲派非心儀的學校便會前往「叩門」。

國際社近日進行的調查訪問了56位有參加小一派位的跨境家長，結果反映絕大多數人都對北區學位需求殷切，另外調查中亦有七成半家長擔心，如子女獲派偏遠學校將沒有足夠時間休息，影響學習及健康。

國際社服務總監張玉清昨日表示，跨境童交通時間越長，交通費負擔會加重，而且學習投入感及對香港的歸屬感都越低，對學童身心發展構成影響。即使個別學童決定搬到香港居住，與家人分隔兩地也可能加重家庭壓力及影響家庭關係。

在「專網」下將有更多小學新加入取錄跨境生，張玉清指當局應為有關學校提供足夠交通配套及資訊，並撥額外資源予學校協助跨境生適應，另外亦要支持非政府機構在深圳提供各類跨境童輔導服務，及為鄰近邊境的幼稚園及小學設立跨境社工。