

菲提南海仲裁 中方拒接受

國際海事法庭要求提交黃岩島主權資料

香港文匯報訊 菲律賓不顧中國的強烈反對，就南海主權爭議，在3月向國際海事法庭提交了針對中國的訴狀，仲裁法庭日前就此要求中國在12月15日之前，就黃岩島主權提交證明資料，以回應菲律賓提出的仲裁要求。外交部發言人在昨日的例行記者會上表示，已注意到有關報道，並重申中方不接受、不參與菲律賓提起的有關仲裁的立場沒有改變。

據資料顯示，菲方於今年3月30日正式向設在海牙的國際法庭提交了針對中國的訴狀，指控中國在南海劃設「九段線」非法。從去年1月22日起，馬尼拉第一次提出要向國際海事法庭起訴中國的南海主權訴求一年多之後，菲律賓最終不顧中國的強烈反對，想要通過單方面訴諸國際司法管轄的方式，利用輿論企圖達到否定中國在南海島嶼與相關海域合法擁有主權的目的。於今年4月1日中國外交部發言人就此發表聲明，鄭重宣告中國對菲律賓仲裁案「不接受、不回應、不參與」的立場。

國際法庭於本週二發表聲明說，「根據第2號程序令，仲裁庭定於今年12月15日，作為中國對菲方陳情書提交答辯書的日期。」仲裁法庭將在聽取雙方觀點之後，於後續適當階段決定進一步的程序，包括是否要求雙方提交其他書證及召開聽證會。

堅持按國際法談判解決

其實，外交部已多次重申，中方不接受菲律賓就南海問題所提仲裁，堅持按國際法的有關規定和《南海各方行為宣言》的有關精神，通過雙邊談判解決領土和海洋

劃界爭議。

20世紀70年代起，菲律賓違反《聯合國憲章》和國際法原則，非法侵佔了中國南沙群島的部分島礁，包括馬歡島、費信島、中業島、南榆島、北子島、西月島、雙黃沙洲和司令礁。中方一向堅決反對菲方的非法侵佔，要求菲方從中國島礁上撤走一切人員和設施。

按照國際法，特別是海洋法中的「陸地統治海洋」的原則，確定領土歸屬是海洋劃界的前提和基礎。菲方提出的仲裁事項實質上是兩國在南海部分海域的海洋劃界問題，這必然涉及相關島礁主權歸屬，而領土主權問題不是《聯合國海洋法公約》的解釋和適用問題。

劃「九段線」有歷史依據

解放軍副總參謀長王冠中早前在香港里拉對話會上發表講話表示，中國從兩千多年前的漢代開始就發現並逐步完善對南海特別是南沙諸島礁及相關海域的管理，而劃九段線也不是近年來的事情，中國政府於1946年收回二戰期間被日本侵佔的南沙和西沙群島後，1948年就劃定並宣布了現在的「九段線」。大量的歷史文件及各

國出版的地圖都是這樣明確記載或標定的。

二戰期間，日本帝國主義侵略中國，侵佔了中國的西沙群島和南沙群島。1946年，中國政府根據《開羅宣言》和《波茨坦公告》，從日本侵略者手中收回了西沙群島和南沙群島的主權。一段時間以來，關於南海問題的種種聲音，主要是因為上世紀70年代南海發現了豐富的石油資源。

王冠中說，中國是聯合國海洋法公約簽署國，遵守這個公約。但這個1994年才生效的公約承認各國的歷史性權利，不能對各國的海洋權利進行重新劃分。而且，聯合國海洋法公約並不適用於島礁歸屬，調整各國主權權利有一個龐大國際法體系，「僅抓住海洋法說事兒是說不通的」。



國際海事法庭要求中國就黃岩島主權提交證明資料，而中方稱不接受菲律賓提起仲裁的立場沒有改變。

中華神盾艦參加環太演習

香港文匯報訊 據美國海軍太平洋艦隊網站消息，美軍公布參加「環太平洋」演習的中國艦隊陣容：052C型驅逐艦（又稱中華神盾）171「海口」號，054A型護衛艦575「岳陽」號，補給艦「千島湖」號，「和平方舟」號醫院船，可以說參演規格很高。美軍以里根號航母戰鬥群為核心，日本派出了直升機航母伊勢號和霧島號驅逐艦等艦艇和陸上部隊。

中方不會與日共同訓練

據日本共同社報道，日本海上自衛隊3日宣布，「環太平洋」聯合軍演將於6月26日至8月1日在夏威夷及美國西海岸海域舉行，今年中國將首次參加該軍演，參演國家數量達到創紀錄的23個。目前，中國海軍和日本海上自衛隊沒有一起訓練的計劃。

據報道，去年中國接受美方的邀請，同意參加2014年的軍演。美聯社援引美國海軍第三艦隊發言人萊娜·羅特克萊因的話稱，中國將派遣「和平方舟」號醫院船及一艘補給船、一艘護衛艦、一艘驅逐艦參加兩年一次的「環太平洋」軍演。軍演將在夏威夷附近海域舉行。

報道稱，近些年，美國國防部推動增加與中國人民解放軍的交流，以期建立兩軍互信、降低發生對抗的風險。



借媒體造勢 群狼不可怕

香港文匯報訊（實習記者張紫晨北京報道）越南近日在電視台不斷播出中越船隻衝撞畫面，對中方海警自衛採取的水槍壓制以及越方船隻衝撞中方船隻發生傾覆進行扭曲報道，渲染「悲情」。對此，中國社會科學院海疆問題專家王曉鵬昨日接受本報採訪時表示，越南造勢，拉攏美國等國家介入，這並不可怕，也很難得逞，中國將多管齊下應對，確保鑽井平台建設不會停，他還建議建立保護圈層，讓越南「針插不進」。

王曉鵬說，現階段越南採取多種形式對中國在西沙建設鑽井平台進行干擾，其最終目的就是希望中國西沙在建的鑽井平台項目「胎死腹中」。中方應適當增派船隻，在鑽井平台區域外圍建立一個堅固的「保護圈層」，讓越南「針插不進」，以保障鑽井平台建設順利進行。如果平台建設成功，以此向國際社會表明中國在無爭議的水域建設鑽井平台，並且表明越南方面的「干擾」不僅「無理」而且「無效」。

他指出，中國應當利用多種場合宣傳對南海爭端問題的立場，其中包括兩個層面：第一，依據歷史和法理依據以及現實情況，來證明西沙是無爭議的區域；第二，向國際社會揭露越南非法佔據中國南沙29個島礁，圍佔50多萬平方公里南海海域，並且在爭議海域打下幾十口油井的重要事實。

與美「糾結」難共享信息

他分析稱，美國現在重返亞太的戰略內核是美國海洋戰略的升級，由過去強調全球性控制權的「藍水」戰略升級為控制沿海及沿岸地區的「棕水」戰略。美國希望越南成為爭端鏈上重要的一環，但是越南對於美國伸出的「胡蘿蔔」，表現出來的卻是「志忑」和「糾結」。

他指出，越南對於美國的戒心很重，在美國國內現有數十萬持不同政見的越南人，在越南干擾中國西沙鑽井平台事件上，發出了所謂「南海最強音」，目標直接指向越南現體制，這才是越南最擔心的地方。如果美越深度合作，那麼美國一定會讓越南將其重要的海洋信息與美共享，對於這一點，越南斷斷做不到。

專家 解讀

中俄共建聯合評級機構

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）俄羅斯財政部長安東·西盧阿諾夫日前在北京表示，俄羅斯已與中國達成協議，攜手創建聯合評級機構，用於評價合資項目。隨著信譽和級別的增加，這個機構將能夠為其它國家提供服務。據路透社報道稱，中俄同時正在制定一系列提高貿易便利程度的措施，顯示出中俄關係變得更加緊密。

中俄兩國第五次財務對話結束後，西盧阿諾夫透上述信息。俄新社報道引述西盧阿諾夫稱，創建獨立評級機構的問題正在討論中。許多國家希望評級機構的評估更加客觀，因此中俄商定將就此進一步合作。未來將成立中俄評級機構，該機構將使用現行評級機構所採用的國家及區域投資項目的評估標準及工具。

西盧阿諾夫表示，這種評估應該超

越政治，僅服務於經濟目的。「第一個階段裡，新機構將評估俄中投資項目，目的將是吸引一系列亞洲國家，之後隨著業務鋪展開和信譽確立，它的觀點將逐步達到吸引其它更多國家的水平。」西盧阿諾夫說。

打破三大評級機構壟斷

路透社報道稱，烏克蘭危機後，標普在4月底將俄羅斯的主權評級調降到「只比垃圾級別高出一個級距的水平」。對於目前主導信評市場的三大西方評級機構——標普、穆迪和惠譽，俄羅斯已表現過不滿。俄官員指責標普降低評級是「受政治驅動」。俄羅斯攜手中國創建新信評機構的計劃，是為了逐步確立一個除了三大評級機構之外的可靠選擇。

俄新社的報道指出，三大國際評級



機構的客觀性已不止一次受到商界和俄羅斯官員的質疑。在此背景下俄羅斯官員和商人不止一次主張在俄成立自己的評級機構。俄羅斯諾莫斯銀行分析部門經理基里爾·特列馬索夫表示，許多人希望這一領域出現新的參與者。信任度對評級機構來說非常重要，出現新的大國將增添對機構的信心。

加入歐亞發展銀行 中國評級更高

香港文匯報訊 據《俄新網》報道，俄財政部Twitter官方賬戶援引該部部長西盧阿諾夫聲明寫道，中國加入歐亞發展銀行將大大增加信用機構的資本，使其獲得更高的信用評級。俄中兩國財政部長在北京會晤期間討論了中

國加入歐亞發展銀行的具體措施。歐亞發展銀行是一個國際金融組織，成立於2006年1月，註冊資本超過15億美元。其成員包括俄羅斯、哈薩克斯坦、塔吉克斯坦、亞美尼亞、白俄羅斯和吉爾吉斯斯坦。

孟總理訪華 邀中企參建港口

孟加拉總理哈西娜明日將抵達北京，展開6日訪華行程。孟國官員透露，哈西娜將在雙邊會談中，尋求中方參與投資在孟加拉興建一個深水港口。孟加拉流通量最高的報章《曙光報》報道指，國營企業中國港灣將獲得有關合約，而國務院總理李克強和哈西娜下周一會面後便會宣布消息。

孟加拉外貿經過多年持續擴張後，對深水港口的需求日益增加。孟國外長昨透露，哈西娜訪華時，雙方將討論華企建造「索納迪亞深水港」事宜。孟國傳媒報道，建設港口耗資巨

大，哈西娜希望若與建合約由華企奪得，北京方面能出資贊助部分興建費用。

據悉哈西娜過去幾年領導聯合政府時，已有意把與建合約頒予華企，但擔心引起主要盟友印度不滿，一直未能成事。

華企此前曾在斯里蘭卡、巴基斯坦和緬甸建造港口。

分析指，若今次孟加拉合約最終由華企取得，索納迪亞深水港將成為華企在孟加拉灣建造的4個港口，有助北京加強在該區的影響力。

法新社