

西南能礦招商引資 60 億

香港文匯報訊(記者 路曉寧、通訊員 付超 貴陽報道)西南能礦集團股份有限公司日前在貴陽舉辦貴州礦產資源大型招商引資推介會暨簽約儀式,現場簽約項目11個,合同金額達60億元(人民幣,下同)。貴州省內外知名客商、金融機構、科研院所和省直有關部門負責人共200多人參加。

西南能礦集團是貴州省人民政府組建的省管大(一)型國有企業,也是貴州省礦產資源投融資的重要平台,礦產資源探、採、選、冶及精深加工的龍頭企業,也是全省礦產資源整合的重要主體。

李在文:市場前景良好

公司董事長李在文表示,此次推介會是西南能礦舉辦的首次招商引資推介會,共推出25個產業合作招商項目、8個股權招商項目和34個礦權合作項目,涉及集團

公司擁有的磷、鋁、錳、地熱、新能源、玉石、重晶石、陶土等產業板塊和投融資合作項目,具有良好的資源優勢和市場前景。

11項目簽合作協議

當天會議上,西南能礦集團與中國地質科學院、北京科技大學、中國石化集團綠源地熱能開發有限公司、交通銀行貴州分行、中國磨料磨具工業有限公司等客商,現場簽定了煤電磷一體化、鋁土礦精深加工、黃金產業開發、新能源



西南能礦集團在貴陽舉辦貴州礦產資源大型招商引資推介會暨簽約儀式會議,現場共簽約11個項目,合同金額達60億元。

合作開發、礦業技術產學研合作、能礦具有良好資源稟賦和比較優勢,全省已發現各類礦種136種,佔全國已發現礦種的79.07%,其中47種位居全國總量前十位,22種位居前三位。

樂川鉬精礦及鉬鐵齊掛牌



河南樂川鉬精礦和鉬鐵同在渤海商品交易所掛牌上市。

香港文匯報訊(記者 金月展 洛陽報道)河南樂川鉬精礦(B10008)、鉬鐵(B40017)日前同在渤海商品交易所掛牌上市。中國是最大的鉬生產國和消費國,此舉有望促使中國鉬產品貿易由傳統向現代化轉型,增加企業貿易渠道,化解行業產能過剩,幫助企業節省支收。

洛陽市委常委、統戰部長、市政府副市長、市政協黨組副書記陳向平,中鉬產業控股董事長李長斌出席儀式並鳴鑼宣告鉬精礦、鉬鐵開市交易。

引導鉬產品交易向樂川聚集

樂川縣縣長谷宏會介紹,作為一個鉬資源和鉬產業大縣,樂川在鉬產業中具有舉足輕重的產業地位。此次與渤海商品交易所的產業對接,將引導中國的鉬產品交易向樂川聚集,提升樂川在內地乃至國際的行業影響力,形成以礦山、洗選、冶煉、深加工、貿易、倉儲、物流、金融為一體的樂川鉬產業發展格局,助力樂川鉬產業的健康發展。

渤海商品交易所副總經理張維會稱,渤海所已獲央行批准開展跨境交易人民幣結算業務,境內外企業可在該平台直接對接。若出口政策放開,渤海所平台有望成為鉬產品出口的快速路,實現境內外市場有機聯動,為鉬產業引入活水。

北車長客獲深地鐵30億訂單

香港文匯報訊(記者 張麗利 吉林報道)中國北車長客股份公司日前與深圳市地鐵集團有限公司簽訂價值29.58億元人民幣的鋁合金A型地鐵車輛銷售合同,用於裝備深圳地鐵7號線和9號線。列車採用六輛編組,四動兩拖,最高速度達80km/h,最大載容量可達2,502人。同時,該批地鐵車輛將遵循節能環保、安全方便的理念,將更靜音、更節能、更安全方便。

國際一流「靜音」地鐵車

此批列車堪稱「靜音地鐵車」,北車長客股份依托先進完善的聲學技術平台,借鑒了為香港製造世界高級地鐵車以及為巴西世界盃服務的地鐵車輛經驗,在設計上採用輕量化的優質隔音降噪材料,多管齊下減震降噪,提供國際一流的「靜音」地鐵車輛。

旅博會展「智慧旅遊」商品



為期4天的第六屆中國旅博會義烏開幕。

香港文匯報訊(記者 白林森 義烏報道)以「智慧旅遊」商品唱主角的第六屆中國國際旅遊商品博覽會近日在浙江義烏舉行,展會重點展出了360度全景式「3D」觀光旅遊、機器人「導遊」、無線支付、智慧酒店、景區管理等代表現階段內地「智慧旅遊」最前沿的技術、商品和服務。

參展企業增至78家

由國家旅遊局和浙江省政府共同主辦的本屆旅遊商品博覽會,契合了國家倡導的

「旅遊商品、智慧服務」主題,不僅智慧旅遊展區面積大幅增加,而且參展企業也從上屆的二三十家增至78家,其中包括生產商、營運商、營銷商。展品包括基於地理信息系統的旅遊設備、智慧旅遊服務、多媒體設備、可穿戴設備、電子商務等。

白林森攝

另外,本屆旅遊商品博覽會還突出展示了旅遊裝備品、戶外休閒用品、高級旅遊商品、旅遊紀念品等,2,000多個國際標準展位上分別設立了現代時尚館、藝術珍品館、旅遊裝備品館、中國旅遊必購商品和戶外休閒用品館、鄉村生活館共5個館,吸引了1,400多家企業到會參展,內地29個省、市、自治區旅遊局(委)前來參展,省市組團展位總數達457個。

同時,為進一步提升旅遊商品博覽會成效,展會期間還將舉辦「最佳中國旅遊必購商品」評選、中國旅遊商品大賽、中國旅遊商品開發研討會、等配套活動。

浙消博會外商展位佔逾30%

香港文匯報訊(實習記者 周方怡 寧波報道)從寧波市外經貿局獲悉,第十三屆消博會進口商品館已確定參展企業238家,平均每家參展企業佔1.6個標準展位,參展企業密度為浙江省內最高。其中,展會的2,200多個總展位中將減少寧波企業的比例,逐步提高境外企業的比例,保證達到800個以上,將超過總展位的三分之一。展會將於6月8至11日舉行。

6000企業網上展示商品

寧波市外經貿局副局長剛勇介紹,本屆消博會寧波展位有600個,省內展位350個,外省展位300個以上,境外展位800個以上,並且還將繼續增加境外企業的展位比例,使展商結構更加合理。作為補充,除了實際設置展位以外,還有6,000多家企業在網上消博會上進行商品展示、電子商務等服務,目前網上消博會的註冊會員、企業已達60多萬個。

滿足跨國採購機構需求

剛勇表示,消博會參展商品豐富,滿足了跨國採購機構一站式採購的需求。據統計,前12屆消博會已累計邀請到超過60家大型跨國採購公司到會採購,基本覆蓋了全球主流的跨國採購公司,跨國採購在消博會的採購量已超過17億美元,約佔消博會成交額的20%左右。

本屆消博會上,香港利豐集團、英國聖伯利公司、台灣特力集團、法國歐尚、美國勞氏公司、美國史衛珂克商貿、新加坡萬博公司等跨國採購機構將一如既往組團前來參加。其中,香港利豐集團(利研有限公司)等還將在消博會上舉辦採購對接會或推介會。「消博會已成為許多跨國採購機構一站式採購、拓展供應商和全球市場配置的主要渠道和平台。」



責任編輯:胡可強 版面設計:陳濼

2100年前,漢使張騫從古長安出發,開闢了東西方文化交流的通道,讓中國的盛世文明煥發出絲綢般耀眼的光彩。如今,在共建絲綢之路經濟帶的大戰略下,昔日的絲路起點也格外引人注目。

香港文匯報記者 李曉燕、張仕珍 西安報道



西安市正在全力推進絲綢之路經濟帶新起點建設。

西安市發改委主任強曉安: 打造「一高地六中心」 共促絲路新繁榮

在日前舉行的第十八屆西洽會暨絲綢之路博覽會上,西安市發改委主任強曉安接受哈薩克國際通訊社和香港文匯報聯合採訪時表示,如今的西安,正在建設絲綢之路經濟帶新起點為目標,着力打造「一高地六中心」。

據了解,圍繞「一高地六中心」,目前西安正在積極編制《絲綢之路經濟帶新起點規劃》、《歐亞論壇綜合園區規劃》,同時正在抓緊構建政策溝通平台,加快西安瀋瀾領事館區建設;開闢陸空交通信息通道,實現中國與歐洲西部公路對接;建設商貿物流交易大市場,策劃設立「中亞·長安產業園」;打造歐亞金融大中心,爭取上合組織開發銀行落戶西安;搭建人文科技交流大舞台,打造「漢風古韻」絲路歷史文化旅遊區。

建最具發展活力新起點

作為絲綢之路的起點城市,面對共建絲綢之路經濟帶的大好機遇,西安市成立了專門機構推進這一工作。今年初,西安市出台了《關於加快建設絲綢之路經濟帶新起點的實施方案》,並明確提出要着力打造「一高地六中心」,努力把西安建成最具發展活力、最具創新能力、最具輻射帶動作用的絲綢之路經濟帶新起點。

強曉安介紹,「一高地」是指絲綢之路經濟帶開發開放高地。西安將依托國際港務區和其他海關特殊監管服務區,組合發揮開放功能,着力打造絲綢之路經濟帶開發開放的戰略高地。「六中心」則指絲綢之路經濟帶的金融商貿物流中心、機械製造業中心、能源儲運交易中心、文化旅遊中心、科技研發中心和高端人才培訓培養中心。

「一高地六中心」的建成指日可待。」強曉安並表示,所有這些中心都是西安和絲綢之路沿線各國,尤其是和哈薩克斯坦需要共同打造的發展平台,希望能得到沿線國家的更多支持。

「長安號」拓西哈物流黃金通道

去年11月28日,「長安號」國際集裝箱班列滿載貨物,從西安國際港務區出發開往阿拉木圖;11月29日,「長安號」國際整車班列開往熱姆,由此打通了西安與中亞的物流通道。

半年多來,「長安號」國際貨運班列已成功開行7班,共發298車,運送貨物達4415噸,出口總額達1854萬美金。貨源主要來自陝西、甘肅、寧夏、山東、江蘇、河北、上海、浙江等地,其中陝西本地貨源佔30%,外地貨源佔70%。班列貨物主要到目的地分別為哈薩克斯坦等中亞5國的阿拉木圖、熱姆、塔什干、卡拉幹達、庫斯塔納、丘庫爾賽和法拉普等17個站點。

西安領事館區及周邊城市設計效果圖。

強曉安說,為構建陸空交通信息大通道,除了常態化運行「長安號」外,西安還將建設西安(咸陽)國際航空港,絲綢之路經濟帶的重要舉措,也因此使得西安與哈薩克斯坦乃至中亞之間真正的物流黃金通道得以建立。

全力促「五通」 重振絲路雄風

共建絲綢之路經濟帶,「五通」是核心。強曉安告訴記者,按照「五通」原則,目前,西安市正積極構建政策溝通大平台、陸空交通信息大通道、商貿物流交易大市場、歐亞金融大中心和人文科技交流大舞台,將通過一系列舉措延續絲路歷史,傳承絲路精神,弘揚絲路文化,重振絲路雄風。

據介紹,西安將以歐亞經濟論壇永久會址為中心,加快西安瀋瀾領事館區建設,爭取上合組織成員國及絲綢之路沿線其他國家在西安設立領事館,同時,推動西安在絲綢之路沿線重要節點城市設立辦事機構,搭建雙方交流對接、合作項目推介的平台。

據介紹,從今年6月份開始,「長安號」將每周六開行一班,實行常態化運行,促進西哈貿易進一步繁榮。



西安市發改委主任強曉安(右三)接受聯合採訪後和哈薩克國際通訊社副社長阿布沃娃·卡拉姆卡斯(左三)、記者魯斯蘭(左二)、香港文匯報陝西辦事處主任劉娟(右二)等合影留念。

他並表示,西安還將在構建歐亞金融大中心和人文科技交流大舞台上下工夫,進一步促進絲路沿線國家的貨物流通和民心相通。積極辦好歐亞經濟論壇金融合作會議和西安(瀋瀾)金融高峰論壇,爭取上合組織開發銀行落戶西安。同時,落實《絲綢之路跨國中道工作備忘錄》,打造「漢風古韻」絲綢之路歷史文化旅遊區,爭取建設上合組織大學(西安)校區,搭建絲綢之路經濟帶文化教育平台。

據介紹,從今年6月份開始,「長安號」將每周六開行一班,實行常態化運行,促進西哈貿易進一步繁榮。