

越又騷擾鑽井 中國水炮驅趕

洪磊斥違國際法 促立即撤船撤人



外交部發言人洪磊斥越南行為違國際法，促立即撤船撤人。網上圖片

香港文匯報訊 綜合報道，越南船隻又向中國作出挑釁。本月1日中午12點30分許，越南635號漁檢船又對中國海洋石油981平台進行騷擾，遭到中國船隻發射水炮回擊，越南海警試圖派出船隻支援，但遭到另外兩艘中國船隻的阻擋。在遭到水炮攻擊5分鐘後，635號漁檢船只能狼狽逃竄。下午5點，越南海警船CSB-2016與中國海警「46105號」發生了撞擊。中國外交部發言人洪磊昨在例行記者會表示，越南方面在有關海域製造緊張，違反國際法和國際關係基本準則。中方要求越方立即停止這一做法，立即撤船撤人。



中國海警船(右)還擊越南騷擾船隻。網上圖片



中國海警船「46105號」(左)向越南騷擾船隻發射水炮。網上圖片

洪磊表示，近期以來，中方一直要求越方停止對中國鑽井平台在西沙群島近海正常作業的強力干擾，停止對中國主權、主權權利、管轄權的侵犯，要求其立即將有關船隻和人員撤離。他指出，但是到目前為止，越方依然在強行對中國在相關海域的船隻進行衝撞。越南方面在有關海域製造緊張，違反國際法和國際關係基本準則。我們要求越方立即停止這一做法，立即撤船撤人。

雙方對峙幾乎未見停頓。從越南傳媒發放片段可看見，中國海警船「46105號」1日下午在西沙群島中方鑽井台12海里水域向外向越南船隻射水，隨後更撞向一艘越南海警船，越南海警船船身損毀。據越南《青年報》記者稱，他目睹中國船隻「至少發動了6次水炮攻擊」。雙方海警船進行了追逐，直至當日傍晚才停止，雙方均無人受傷。

指中國5戰機鑽井上空盤旋

越南漁檢局代表日前稱，中方護航船艦數量達120艘，其中海警船38至40艘，運輸船10至14艘，拖船15至20艘，漁船42至47艘，軍艦4艘；此外中方還派出了運-12等諸多飛機，進一步加強了當地空域的管制和偵察力度，越南漁檢力量稱，他們還觀察到中國派出了5架戰鬥機在鑽井平台周圍海域上空盤旋。另據英國《簡氏防務周刊》網站報道，中國駐紮在海南省的海軍航空兵第9師的殲轟-7(「飛豹」)戰鬥轟炸機正支援在西沙群島保衛鑽井平台的海警船。

這次已是中方上月1日在西沙群島架設鑽井台後，雙方船隻第三次碰撞，上周中國船隻亦在附近海域與一艘越南漁船相撞，漁船隨後沉沒，10名漁民獲救，沉船現時已拖回海港，船身嚴重損毀。上月27日，海洋石油981平台完成了在西沙中建島附近的海域鑽探作業第一階段工作並獲得了相關地質數據，隨後開始轉場並在北緯15度33分22秒、東經111度34分36秒的坐標位置拋錨，展開第二階段工作。而據越媒報道，鑽井台最終於2日凌晨停放在了北緯15度33分22秒、東經111度34分23秒的新位置，大約向西移動了600米。

在摩擦中捍衛南海主權

劉凝哲



南海問題正空前被關注，不僅是越南等當事國，美日等西方國家也紛紛將矛頭指向中國。這簡直是天大的笑話，擁有逾13億人口、全球第二大GDP總量、300萬平方公里海洋國土的中國，只是在自家海域裡打一口油井，竟被國際輿論指責為「試圖改變現狀」。

中國近年來積極維護海洋權益，讓很多國家看不順眼。中國對釣魚島海域實施常态化巡邏，被抨擊為「以武力改變現狀」，但不要忘了日本「國有化」釣魚島在先。至於最近頻頻發生海上糾紛的西沙981鑽井平台，更是中國早在10年前就已開發的項目。越方突然發動大規模海上騷擾行動，並在國際輿論上營造中國「以大欺小」等形象，而實際上是中國不得已必須派出海上力量維護鑽井平台作業。

有足夠實力應對挑釁

去年10月，中央特別舉行規格空前的周邊外交工作座談會，透出了新一屆中國領導人周邊外交的新路向，向外界展示了中國「堅持睦鄰友好，守望相助」的外交承諾和真誠願景。面對個別國家的挑釁，中國不願兵戎相見，最大限度地展示耐性，正是這樣外交方略的體現。

如同解放軍副總長王冠中在回應安倍言論時說的那樣，中國在南海捍衛主權的行動也是「被動的、被迫的、最低限度的反應。」面對越南這個與中國有着傳統友誼的國家，中國至今保持着極其克制的狀態。越南人應該還記得1974年、1988年兩場狼狽的海戰，知道中國人被逼急了是什麼樣子——雖然如今的中國海上力量早已不可同日而語。

美國、日本近期來圍繞南海問題，把越南、菲律賓等小國推到台前，慫恿它們與中國對峙。這對中國來說，沒有什麼了不起，最終還是要靠實力說話。至於不斷發生的海上摩擦，對中國來說更不是什麼大事。不斷「下餃子(形容艦艇下水、服役數量之多)」的中國海上力量，需要實戰的歷練。作為地區和平的主要維護國，中國更需要積累解決衝突的經驗。

中國是一個正從陸權國家轉型為海洋國家的大國。保衛好每一寸藍色國土，是發展經濟、改善民生的需要，更是經歷過從1894年甲午海戰至今兩個甲子輪迴的中華民族必須肩負的使命。中國是倡導和平發展的大國，不願意兵戎相見，但不要低估中國捍衛南海主權的決心和意志，中國有足夠的耐性和實力應對別國挑釁。



外媒：中國不容強權圍堵

香港文匯報訊 據參考消息網報道，德國《法蘭克福匯報》網站1日報道，南海和東海的領土衝突不只是為了幾百個島嶼、岩礁和暗礁。經濟考量也起了一定作用，因為爭議地區除了擁有豐富的漁場外可能還蘊藏著石油和天然氣。此外，這也關係到地緣政治問題和戰略貿易路線。中國希望擴大影響範圍並把美國霸權從周邊地區擠走。而美國則試圖加強與韓國、日本以及菲律賓和越南等東南亞國家的聯盟。中國覺得這是對它的圍堵，這是絕不容許出現的局面。

格利拉對話是舊世界秩序的一部分，但中國早已覺得沒必要遵守，這種秩序是美國制定的。美國防長哈格爾公開表示領導亞洲，這無疑激怒了中國。柏林中國問題專家夫羅里揚表示，不用太擔心語言上的硬碰硬，爭吵其實也是一種交流，世界需要知道世界第二大經濟體在想什麼。在當前中國所處發展階段和世界格局變化的過程中，這是個必然過程。

中國強硬令美吃驚

據環球網報道，「中美在攤牌。」德國新聞電視台評論稱，在南海問題上，美國首次正面強硬攻擊中國。美國希望表明其亞洲政策沒有變，它仍舊是世界的強權，掌握著太平洋的主導地位。美國的態度令中國驚訝，中國的強硬回擊同樣讓美國吃驚。英國《經濟學家》稱，中國認為英國智庫主辦的香

「批評嚇不倒中國」

澳洲國立大學戰略學教授懷特說：「中國正在這方面大力增加籌碼。我們發現戰略競爭的意味陡然變濃。」專家說，約從2010年起，中國的領土問題政策和地區外交變得愈發強硬。東南亞研究院高級研究員斯托里說，批評現在「根本無法嚇倒中國」。

兩新千噸級漁政船巡西沙南沙



廣西新建千噸級漁政船，將巡航西沙及南沙護漁。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，廣西將新增兩艘千噸級漁政船，其中中國漁政45005船的業主為中國漁政廣西支隊，中國漁政45013船的業主為北海市漁政漁港監督支隊。兩船總長均為83.36米，型寬11.6米，型深5米，設計吃水4.06米，最大吃水4.28米，滿載排水量1764噸，設計航速不小於20節，續航力7000海里，自持力45晝夜。主要承擔執行國家200海里專屬經濟區和北部灣、西沙、南沙巡航維權護漁執法等任務。

中國派戰機參與護衛南海的石油鑽井平台。網上圖片



中國船隻上周在鑽井平台附近海域與一艘越南漁船相撞，漁船隨後沉沒，現時已被拖回越南。法新社

指越官取回扣 日暫停援越

香港文匯報訊 綜合報道，針對東京一設計公司在對越南的ODA援助(即官方開發援助)計劃中拿回扣一事，日本政府決定在防止此類事件再發的相關政策出台前，對越南政府發出通告，暫停對其ODA援助計劃。日本與越南剛上演了「共同對中」的熱戀劇後，日本政府的這一做法，對於越南來說是沉重打擊，是否會導致越南政府的反感，目前還有待觀察。

斥越官貪污ODA資金

圍繞建設河內至胡志明市的高鐵項目，越南政府官員從東京鐵路相關設計公司「日本交通技術(JTC)」拿了約6,600萬日圓的巨額回扣。在其他項目中，是否也存在貪污ODA資金的問題，因此日本政府決定，在相關調查未結束及越南政府沒有切實採取防止貪污受賄事件措施之前，暫停向越南提供新的ODA資金援助。

6月2日，在與河內舉行的日越兩國ODA資金不正防止對策協議會議上，日本政府宣佈了這一項嚴厲的制裁措施。報道指出，這筆新的ODA資金中，包括日本即將準備向越南出口海上巡邏艇的款項。在日越兩國剛剛在亞洲安全保障會議上演了「共同對中」的熱戀劇後，突然宣佈暫停ODA資金援助，讓越南政府感到十分困惑。

報道稱，根據日本外務省的統計，在2012年度，日本向海外提供的ODA資金的40%是提供給越南政府，越南是近幾年中日本最大的經濟援助國家。



「海洋石油981」鑽井平台。資料圖片