

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 零售數據急跌敲響警鐘

港4月份零售業銷售值按年急跌近一成，是自2009年2月以來最大跌幅，零售業界形容數字令人震驚。必須看到，個人遊影響的不單是旅遊業，零售業以至其他消費行業都會受到牽連，影響數以十萬計的從業員生計。本港零售銷售值急跌，為香港旅遊和零售業敲響警鐘。香港必須提高危機意識，特別是對於旅遊業更要大力呵護，不可輕言收緊個人遊政策。

4月零售業銷售顯著下跌，主要由於珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物的銷售量急跌所致，當中與內地旅客減少來港消費有直接關係。個人遊政策實施超過10年，內地旅客消費令本港零售額在10年間增長逾倍，同時給香港的餐飲、運輸、零售等行業創造大量就業機會。然而，由於內地經濟增長減慢、人民幣貶值，加上本港一小撮激進人士不斷發起「辱客」鬧劇，令內地旅客來港人數逐步減少。今年「五一」小黃金周訪港內

地客更出現下降，令本港零售業營業額大跌，已經發出了警號。而旅客消費由以往的高級商品轉為日常用品，消費模式轉變，更令本港消費市道雪上加霜。

應該看到，個人遊影響的不單是旅遊業，零售業以至其他消費行業都會受到牽連。隨著近期中地經濟增長放緩，加上內地旅客的消費模式轉變，將對本港的消費市場造成衝擊，不但加重勞工市場的就業壓力，更令本港經濟下行風險加大。香港對於零售市場的下滑，必須提高危機意識。對於有人提出削減內地個人遊旅客數目，在目前的經濟環境下，會進一步打擊零售及相關行業，是「非常危險的決定」。個人遊為本港經濟注入活水，促進香港社會的繁榮，社會各界應齊心維護和珍惜個人遊政策為本港帶來的商機，當局對於調整個人遊政策須慎之又慎，避免出現大幅度搖擺。

# 沙中線古蹟保育與工程進度需平衡

港鐵沙中線發現多個古蹟，有關的保育工作如何進行，工程進度到底會受到多大影響，備受關注。首先應該肯定，此次發現的古蹟歷史意義重大，但沙中線工程進度受阻的影響亦不可低估。古蹟保育和工程進展都關係社會重大利益，需要取得平衡。對此，政府應主動擔負協調的角色，在妥善保育古蹟的同時，盡量減少對工程進度的影響。社會對保育和發展存有不同意見可以理解，但應以理性客觀的態度尋求解決辦法，肆意將問題政治化、複雜化，令爭議不斷擴大，無助解決問題。

土瓜灣站發現宋元古蹟，有學者形容，可能是香港有史以來最重大的考古發現，證明香港市區早在宋元年代就有頻繁貿易活動，而不僅僅是開埠前的小漁港，以往大眾熟知的香港歷史可能因此而改寫。由於具有高度的歷史價值，而且目前古蹟的範圍、規模究竟有多大，港鐵仍未有清楚答案，沙中線古蹟的保育因而備受社會關注。有輿論呼籲，不能為了工程進度，而對考古保育馬虎了事。另一方面，由於要讓路考古工作，沙中線工程受到阻延在所難免，港鐵承認工程最少延誤5個月，至於具體時間更需要考古工作完成後才可明確。這意味工程延誤的時間可能更長，難免引起沙中線沿線居民的不滿，認為損害了數十萬

居民的利益。因此，在處理沙中線古蹟的問題上，必須堅持保育與發展互相平衡的原則。一方面，必須組織更多的考古專家，動用更大的力量，盡快找到最適合的保存古蹟辦法。目前不少意見認為，鑒於此次發現的古蹟規模大、歷史價值高，不宜遷移，應做外國的做法，以原址方式保育文物，還可以成為港鐵和本港文物保育的一大特色。有關的建議值得港鐵和政府認真研究。同時，為了追回工程被延誤的時間，港鐵應着手制訂不同的車站設計和施工方案，以便一旦確定保育方式後便可從速動工。由於協調保育與工程進度牽涉不同的機構與部門，已經超越港鐵的職責和能力，政府有責任加強相關部門的溝通協調，保證在妥善保存古蹟的同時，亦盡量減少工程延誤的時間。

誠然，要做到古蹟保育和發展兩不誤並不容易，社會上亦存在不同意見，關鍵是要實事求是，理性討論，以社會的整體利益為依歸，而非只側重一方意見，忽略其他的聲音和利益，更不應將保育當作政治騷，肆意將問題政治化。這不但無助理性討論，反而會激化矛盾，最終受損的還是廣大市民。

(相關新聞刊A4版)

# 搞激趕客 內地客拒受氣轉赴歐

## 鐘錶業怨「反蝗」損港譽 小商戶嘆生意插水

香港文匯報訊(記者 張文鈴、陳敏婷)受4月份珠寶首飾、名貴禮物銷售急跌近四成拖累，本港零售銷售數字創超過5年來最差。鐘錶業界認為，近日連續出現「反蝗行動」，影響本港形象，成為產品銷量急跌主因，內地遊客寧願「買貴貨」，都拒絕來港消費「受氣」。亦有旺角小商戶表示，因「驅蝗」等反內地客活動，令銷售額大幅下跌；更有大型連鎖金舖表示，自從發生抗議內地旅客事件後，業界已放緩開分店的步伐。

鐘錶業總會主席高鼎國表示，6月的跌幅明顯，但與內地打擊奢華送禮風氣沒有直接關係，「內地兩年前已經開始打擊送禮，但銷情慘淡是本月的事，顯示另有原因。」高鼎國引述行家表示，市場面對激烈競爭，但本港近月接連出現反對內地個人遊來港的活動，有相熟顧客寧願留在內地或轉到歐洲「買貴貨」，都拒絕來港消費「受氣」，令成交額大減。

### 高鼎國：趕客影響正發酵

高鼎國對本港的「驅蝗」現象影響業界生計感到無奈，認為是破壞本港多年辛苦建立的「購物天堂」形象，「我們業界都做不到什麼去改變現況，唯有做好管理的把關，放慢發展，本港的「驅蝗」形象在內地慢慢發酵，即使政府不削減個人遊人數，內地遊客訪港人數都會自然一直減少。」

### 麥瑞瑤：全世界搶內地客

零售管理協會主席麥瑞瑤認為，近年內地消費能力下降，一線城市的出門遊客數量減少，整個世界、亞洲、以至內地互相搶客，香港卻出現拒絕內地遊客的「反蝗行動」，「香港又不是唯一的地方可以消費，將心比己，內地人來港消費會開心嗎？」

### 古堂發：放緩開分店步伐

金銀首飾業商會理事、周大福非執行董事古堂發坦言，自從3月發生抗議內地旅客事件後，業界已放緩開分店的步伐。旺角女人街擺檔賣旅行箱

的李先生亦表示，生意額高峰期時，月入可達3萬元至4萬元，但因早前爆發的「反蝗」等反內地客活動，令銷售額大幅下跌。

新民黨立法會議員田北辰則認為，零售業銷售額急跌，主要是針對內地旅客的抗議行動嚇走了高消費客群。

### 劉展灝：節約風氣減送禮

另外，亦有社會人士認為零售銷售額急跌與內地反貪腐有關。香港工業總會主席劉展灝表示，香港零售業主要的客群來自內地客，他們都是高消費的客群，不過受內地節約風氣影響，令內地客減低消費意慾。

對於今年4月份的零售業總銷售值按年跌9.8%，尤其珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物的銷貨價值下跌近40%，劉展灝解釋，鐘錶向來是送禮文化中最受歡迎的貨品，估計由於內地提倡節約，令送禮文化減少，而近期內地經濟有放緩跡象和減弱，故令內地客消費力下降。他又預計，5月份的零售市道表現不樂觀，相信零售業總銷售值亦會稍為下降。

### 李漢城：酒店入住率急跌

香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城說，酒店主要客群是內地旅客，以往本港酒店入住率維持在80%或以上，不過，今年年初開始明顯下跌，以剛過去的端午節為例，酒店入住率只有約60%至70%。他解釋，入住率下降可能與內地舉行反貪腐風氣有關。



本港零售銷售數字創超過5年來最差，不少旺區出現吉舖。



葉先生表示，近日的營業額已跌近一半，再限制個人遊來港只會將他「逼死」。

彭子文 攝

李先生說，生意的高峰期一個月可以賺3萬元至4萬元，但現在最多只能以「打個和」，所以若再減個人遊旅客數目，他唯有結業。

彭子文 攝

# 金舖街檔雪上加霜恐執笠

香港文匯報訊(記者 文森)隨着個人遊旅客消費力減弱，令本地商戶叫苦連天，當中尤以珠寶首飾、鐘錶及名貴禮品等店舖首當其衝受影響，部分商戶更已放緩開分店的步伐。不少商戶均表示，若港府決定削減個人遊數目，勢將令生意進一步受挫。

### 可分流旅客 勿草率設限

金銀首飾業商會理事、周大福非執行董事古堂發坦言，4月份內地旅客亦明顯減少，「大家也看到零售業的生意額正在下跌。」他希望政府的決定不要太草率，因為個人遊對零售業幫助很大。他又謂，如果真的認為個人遊造成本地擠迫，當局應採取措施將旅客分流。

旺角一間金舖的負責人吳兆波表示，最近數月生意冷清，「以前每天平均有數十拾內地客，多到數不到，如今每天

只得4拾至5拾；五一黃金周的生意額亦較過去大幅下跌近70%。」他表示，目前的個人遊實業不及以往好，消費力亦不及以往高。

旺角女人街的小商戶李先生亦表示，個人遊旅客已經成為了他的主要客群。他認為，如果削減個人遊，只等同「斬腳趾避沙蟲」，不能全面解決問題。

### 不顧小商戶死活不公平

同樣在女人街經營衣飾生意的葉先生認為，政府若只為滿足部分市民訴求而減少個人遊，就不理小商戶死活，對他們非常不公平。他續說，自己近日的生意額已跌近半，個人遊數目的削減只會將他「逼死」。另外商戶何太及黎先生同時表示，今年的生意額與往年比較少了接近一半。他們認為沒有個人遊的消費，難以負擔昂貴的租金。

# 議員憂「一刀切」牽連廣

香港文匯報訊(記者 張文鈴)不少商界對於削減內地個人遊持反對態度，有議員表示，其漣漪效應亦相當強大，不只是旅遊、零售和飲食等行業，還有其他非直接的行業亦會受到影響；有議員亦建議，將「一簽多行」改為「一簽一行」或「一日一行」，以杜絕水貨客來港，以紓緩本港部分地區過分擠擁問題。

立法會旅遊界議員姚思榮表示，如要「一刀切」削減個人遊數目，相信受影響的不只是旅遊、零售和飲食等行業，還有其他非直接的行業，全部均會受到牽連，漣漪效應亦相當強大，業界必定反對。

### 姚思榮：可「多行」改「一行」

他又指，去年有1,700萬名過夜旅客，持「一簽多行」簽證赴港的內地旅客約有1,100萬人次，若果減少個人遊數目，零售業將首當其衝受到影響，故建議將「一簽多行」改為「一簽一行」，相信最少可減少300萬至400萬名水貨客來港，亦能即時解決新界西北的擠擁問題。

立法會批發及零售界代表方剛則表示，若政府減少個人遊數目，擔心零售業因此會撐不下去，又指政府應考慮如何減少對本港經濟的影響，希望政府要「三思而行」。他建議，政府可先將「一簽多行」改為「一日一行」，打擊水貨客，減少對北區等居民的滋擾。

方剛又說，昨日剛與零售業界開會，稍後亦會約見行政長官梁振英，向他反映業界實際情況，期望不要「一刀切」減少「個人遊」數目。他又指，未來應就開放內地49個城市以外，增加其他城市居民以「個人遊」模式來港旅遊。

### 方剛料5月零售市道跌一成

另外，對於本港4月份零售業總銷售值錄得5年以來最大單月跌幅，跌幅達9.8%。方剛表示，今年全球大圍經濟表現疲弱，以往內地人喜買昂貴名牌，但現在轉而購買日常用品，如奶粉、嬰兒用品等。他亦預期，5月份的零售業總銷售值亦不理想，估計跌幅約10%。

# 影響經濟輕重 學者分歧大

專家 解讀

社會近期熱議削減個人遊的討論議題。有學者指出，旅遊業直接影響香港的經濟發展及基層就業情況，如當局貿然推出削減個人遊政策，會對本港經濟造成打擊，甚至出現內地客不願來港的後果。但有學者稱，旅遊業屬低增值產業，僅佔本港約5%本地生產總值，旅客減少長遠對本地的影響並非太大，反而CEPA的發展潛力卻更大。

中文大學市場學系教授洗日明指出，自從中央於2003年實施個人遊政策後，香港旅遊業高速增長，而同時內地經濟亦迅速增長，令香港零售業於過去10年間增長2倍至3倍，對香港有十分大的衝擊。旅遊業發展的同時，亦令餐飲、酒店及服務等行業受惠，部分更未能在零售業數據上反映出來，「例如醫療及美容等。」

### 洗日明：內地客減致零售差

他認為，本港零售市道轉差，與內地旅客消費減少有

莫大關係，其中一個最大因素，是內地過去多年來，經濟一直高速增长，但過去一年卻有放緩跡象，「由於內地基数大，縱然增長百分比稍稍放緩，經濟收入亦可以有很大差距。」

另一方面，他指內地的送禮風氣改變，條列更清楚寫明官員不得接收某某價值的禮品，亦令內地旅客的消費減少。

洗日明又認為，兩地居民出現矛盾，不應歸咎在旅客身上，「內地旅客於本港做出不為港人接受的偏離行為，畢竟只屬少數。」而是政府過去未有針對個人遊數目上升而作出相應規劃，例如酒店、零售面及旅遊點數目未能追上個人遊的增長速度。

他指出，若政府一旦倉促落實削減個人遊政策，將會「易出難收」，一方面為香港整體經濟及基層就業帶來影響，更甚者是對內地客造成情感傷害，「例如說減少20%，可能令更多內地人因為不滿相關政策而選擇不來港。」中文大學全球經濟及金融研究所常務所長莊太量亦指出，若當局決定削減個人遊數目，亦可由5%開



洗日明 資料圖片



關焯照 資料圖片

始，慢慢增加。

### 關焯照：借CEPA北上更可為

經濟學者關焯照認為，削減個人遊對本港的最大影響為基層就業問題，但相信對本港經濟未必造成太大損害。他引用2012年的數據指出，旅遊業僅佔本港4.7%本地生產總值，更低於創意及文化產業，只屬本港第五條支柱，此乃由於旅遊業屬低增值產業，旅客減少或會在短期內有較大影響，長遠的影響並非太大，反而CEPA的發展潛力卻更大，「CEPA屬高增值產業，如果可讓更多本港企業北上發展或開業，貢獻可以無限大。」

香港文匯報記者 聶曉輝

# 胡兆英倡檢討「一簽多行」

香港文匯報訊(記者 張文鈴)香港旅遊業議會主席胡兆英昨日接受本報訪問時指，「一簽多行」政策現在是一個適合時間檢討，又稱現時有內地旅客利用「一簽多行」之便，一日內多次來回香港，認為此舉並不正常。他認為政府應平衡各方意見，先仔細研究檢討個人遊政策。

胡兆英表示，現時推行的「一簽多行」政策是由深圳當局頒發，而香港只是負責配合，沒有權力拒絕。不過，他承認現時是一個合適的時機讓港府檢討個人遊數目，可以向中央政府積極反映本港情況，相信政府會妥善安排，改善有關情況。

他又指，現時本港已有良好的禁止內地水貨客措施，由水貨客可抵觸入境條例，故入境處有權將水貨客列入黑名單，禁止他們入境。胡兆英建議，當局可以統計有關持有「一簽多行」的旅客來港次數，從而找出懷疑水貨客。

另外，旅議會指，今年端午節期間內地訪港旅客人數下跌，加上泰國、越南局勢不穩，令旅行社5月份整體營業額比去年同期下跌近9%。