

財委會大塞車 拉傷120萬基層

礙低津綜援「雙糧」發放 張建宗籲盡快停拉布

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派「四丑」在立法會策動「拉布戰」，經過議員多日的疲勞決戰，終於進入最後階段，預料立法會本周三復會，可完成預算案過千項「垃圾修訂」表決。勞工及福利局局長張建宗昨日指出，即使預算案修訂明日完成表決，也不代表政府立即得到現金流，因為財委會等多個委員會均有拉布出現，令當局新推出的低收入家庭津貼，可能無法如期在本月和下月落實，因紓困措施受惠的120萬名市民亦會受影響。他呼籲議員以民為本，盡快停止「拉布」。

張建宗昨日出席公開活動後表示，他盼望立法會本周三復會，「拉布」能夠盡早結束，盡快恢復正常的會議，不過，因應財委會等多個委員會拉布情況仍未停止。事實上，拉布情況仍然相當嚴峻，「由於人事編制委員會及財委會，是兩個很關鍵的委員會，若有人手及「開位」等，均須於人事編制委員會處理，撥款當然要到財委會。所以即使大會通過財政預算案草案，並不等於政府即時有現金流可以解決，因為還需要財委會

批。」
原擬7月4日討論 未必趕得及

他進一步指出，人事編制委員會於本月11日討論低收入在職家庭津貼，待通過有到財委會，若人事編制委員會有延誤，財委會未必能趕及於7月4日討論。他強調，這是重要的民生舉措，低收入在職家庭津貼可惠及24.4萬個家庭，71.4萬個基層市民，其中18.8萬個是小朋友，希望計劃能於明年第四季展開，屆時會有20多萬基層家庭受惠。

張建宗又提到，預算案承諾的紓緩機制或會很快受影響，當中會多發一個月標準金額，即俗稱「雙糧」，措施涵蓋120萬個基層市民，其中42萬個是正領取長者生活津貼，15萬個長者為正領取綜援長者，當然亦有其

他家庭長者；還有「生果金」，有20萬個長者正領取「生果金」，還有傷殘津貼，他再三強調：「我們說的是120萬人，27億元。」

他坦言，「原希望於本周五提交財委會，但相信機會不大，由於財委會內還有如新界東北、堆填區、焚化爐等項目仍然等待財委會討論。我呼籲議員本着以民為本精神，為基層市民着想，盡快處理『拉布』、停止拉布，讓民生項目可以全面展開。」

被問到預料「出雙糧」措施需延遲期限，張建宗直言，現時財委會正「大塞車」，包括新界東北、堆填區、焚化爐等40多個項目正在排隊，若能趕及於最後一個財委會，即7月11日能夠通過，政府承諾用一個月時間發放津貼，「在財委會給予綠燈之後，我們可以發放27億元的津貼，惠及120萬個基層市民，這是一個重

要的民生舉措。」

連串項目迫在眉睫 盼適可而止

他續指，若休會前未能通過的話，津貼則待復會後一個月先能發放，「民生項目是很重要的，特別是『出雙糧』，一連串項目其實是迫在眉睫，所以我希望大家實事求是。……財政司司長說過不會再申請臨時撥款，希望大家適可而止。如果他們目的已達的話，便真的以民生為出發點，以大眾為依歸，停止『拉布』。」

被問及會否要求財經及庫務局向財委會調整議程，張建宗說，財委會議程有其準則處理，「大家要明白，一連串項目均同樣重要，民生及教育項目都是重要，否則明年學年便不能開展，全面受影響的市民其實不止福利那麼簡單，可以說很多的民生項目都會受到衝擊。」

民記促沙田設牙科診所婦健中心

香港文匯報訊（記者 張文鈴）十多名民建聯成員昨日向勞工及福利局局長張建宗請願及遞交請願信，表示全港現時僅有11間牙科街症診所為市民提供緊急牙科服務，但並沒有一間在沙田區，居民只能往其他地區輪診，漠視市民需要；同時本港只有三間婦女健康中心，為50歲以上婦女提供乳房X光檢查服務，但沒有一間位於新界東，反映當區婦女缺乏健康服務，情況嚴重。民建聯要求政府撥撥資源，在沙田區增設牙科街症服務及婦女健康中心

民建聯表示，全港現有11間牙科街症診所為市民提供緊急牙科服務，而沒有一間位於沙田區。若當區居民需緊急牙科服務，只能往其他地區的診所輪診，如大埔或觀塘等。沙田為全港人口最多的地區，卻沒有一間牙科街症診所為市民提供服務，漠視居民需要。

倡設「街症」時段 提供緊急服務

政府現時提供予市民的牙科服務，僅限於緊急診療服務，包括止痛和脫牙，但不會為市民進行補牙或其他醫療服務。如市民欲以較廉價錢治療牙齒問題，只可到全港唯一一間西營盤非屬牙科醫院輪診，不過該醫院主要為訓練牙醫及牙科輔助專業人員而設，市民往往最後需自費找私家牙醫醫治。民建聯則建議，於馬鞍山和沙田圓角政府的牙科診所，加設「牙科街症診所」時段，如一星期一節至兩節，為市民提供緊急牙科服務。



張建宗（右二）接收民建聯的請願信。梁祖彝攝

另外，乳癌及子宮頸癌為本港女性十大癌症殺手，根據香港乳癌基金會及基督教聯合醫院的統計數字，教育和普查能有助患者及早被診斷患上乳癌。民建聯認為，全港三間婦女健康中心分別位於藍田、屯門和柴灣，對於沙田區和新界東現時的婦女健康服務供不應求。而沙田區的婦女若使用健康服務，只有馬鞍山母嬰

健康院及瀝源母嬰健康院，不過兩間健康院每星期只分別提供一節4小時和三節11小時的服務，不足以應付需求。然而，北區只有粉嶺母嬰健康院每星期提供兩節共7.5小時的服務，大埔區更沒有此服務，反映婦女健康中心的重要性，民建聯建議於沙田區增設婦女健康中心，以服務新界東婦女。

婦失救轉介死因庭 高永文認有延誤

香港文匯報訊（記者 文森）瑪嘉烈醫院一名心臟病女患者，去年11月在院內轉房時，醫護人員發現「大動脈內置氣管泵」故障，即時安排更換，而病人數小時後離世。死者丈夫質疑醫護人員疏忽，又批評院方在6日後才轉介個案至死因庭。食物及衛生局局長高永文昨日證實，有關個案轉介死因庭的時間的確有延誤，但已作出補救。

48歲的張太太去年11月因胸口痛，在仁濟醫院做了心臟手術，再轉送瑪嘉烈醫院心臟科病房，留醫翌日死亡。張先生表示妻子留院時曾昏迷，他指醫生急救時，一部接駁張太太體內，協助「泵血」的「主動脈內氣球幫浦」的屏幕沒了畫面，質疑妻子因而失救。

事後第6日才轉介

同時，根據法例規定，任何人在手術後48小時內死亡，要轉介死因裁判官跟進。然而，醫院卻在事後第6日才將個案轉介死因庭。張先生認為院方有意隱瞞。

瑪嘉烈醫院回應指，張太太留院時曾昏迷及心臟停頓，當值醫生及仁濟醫院醫生到場搶救，再轉送深切治療部，其間醫護發現協助「泵血」儀器的顯示屏關閉，立即更換機件。負責泵氣的機件就運作正常，認為沒有影響治療。

至於為何沒有及時轉介死因庭，院方指深切治療部的醫生沒有考慮張太太的治療屬主要手術，未有及時轉介。但院方沒有交代是否屬於醫療事故及有沒有人要負責。

儀器顯示失靈 更換氣管泵合適

政府指，醫管局已就儀器故障進行調查。高永文昨日則證實，有關個案轉介死因庭的時間的確有延誤，但已作出補救，期望死因裁判官能判斷真正的死因。

他又說，瑪嘉烈醫院已委託儀器的保養公司進行研究，並已獲得一個初步的結論，指當時儀器的氣管泵操作正常，但由於顯示屏失靈，令醫護人員以為氣管泵失靈。高永文強調，若該份報告正確，醫護人員的處理方法是合適的，因為以安全起見，應該為病人更換另一氣管泵。

對於醫委會提出增加非業界成員的建議，容許可以同時召開兩宗聆訊，加快審訊速度。高永文指，已經收到建議，認為值得考慮。不過，他強調雖然醫委會的聆訊過程並非真的與法庭一樣，但實際上在各方面也需要注意法律細節，對雙方亦要公平。因此局方需時研究如何作出配合，若需要修改法例，可能需時較長；若有些方法不需要涉及法例上的修改，可能會較快。

新民黨公民力量請願 促完善長者退休保障

香港文匯報訊（記者 張文鈴）本港長者貧窮問題嚴重，平均每三名長者就有一名生活在貧窮線下。據勞務局發表的「2022年人力資源推算」，預計2041年長者數目將上升至近256萬人。面對人口急劇老化問題，新民黨和公民力量昨日向勞工及福利局局長張建宗遞交請願信，要求政府完善長者退休保障，關顧弱勢長者。



新民黨和公民力量請願，要求完善長者退休保障。梁祖彝攝

約10名新民黨與公民力量成員昨日到沙田向張建宗遞交請願信，要求政府完善長者退休保障。新民黨主席、公民力量會長葉劉淑儀認為，政府訂訂退休保障時，必須考慮長遠的財政承擔能力，針對長者的不同需要而提供適切的經濟援助。

據統計處的資料顯示，獨居長者的數目已近12萬，而長者與子女同住的比率則有下降趨勢。新民黨及公民力量均認為，完善的退休保障制度應該配合居家安老的原則，建議當局以長者住戶作為新的資產審查單位，以鼓勵子女與父母同住，同時紓緩社會對房屋的需求。

他續說，不少有經濟需要的長者因各種原因未能申請綜援，只能依靠長者生活津貼維生，生活捉襟見肘。他要求政府立刻改善公共福利金計劃，針對長者的不同需要而提供適切的經濟援助。

據統計處的資料顯示，獨居長者的數目已近12萬，而長者與子女同住的比率則有下降趨勢。新民黨及公民力量均認為，完善的退休保障制度應該配合居家安老的原則，建議當局以長者住戶作為新的資產審查單位，以鼓勵子女與父母同住，同時紓緩社會對房屋的需求。

田北辰：物價飆升蠶食儲蓄

新民黨常務副主席兼公民力量榮譽主席田北辰說，長者的個人儲蓄近年因物價飆升而被蠶食，而強積金所得的回報則受全球金融市場不穩影響，令長者的

港鐵2線工程滯後 工聯要求加強監督



工聯會請願要求運房局監督港鐵2條港島線的工程進度。

他指出，香港仔隧道在繁忙時段經常擠塞，南區居民一直希望港島南線能早日通車，但現時工程已由年中改至年尾通車，擔心港島南線金鐘站工程嚴重滯後，通車日期隨時一改再改。西港島線方面，中西區居民原以為爭取多年的港鐵服務可在今年開通，但如今卻發現西營盤站泥土鬆軟，必須進行凍土技術加以鞏固，縱然可如期今年年底通車，亦很可能要將西營盤站「飛站」。

南區中西區擠塞 改善遙遙無期

郭偉強昨日聯同工聯會東區區議員許林慶、梁國鴻、陳靄群、社區幹事陳榮恩、南區及中西區居民，一行約20人先後到金鐘站地盤及政府總部請願。郭偉強表示，十分擔心兩路線工程滯後，令改善兩區交通擠塞的情況變得遙遙無期。

郭偉強表示，港鐵於南港島線金鐘站「賴地硬」，西港島線西營盤站則是「地軟」，影響挖掘工程，促請港鐵儘快在建議中的補救措施下，交代兩路線具體完工時間表，而不是只表述目標無變。他又認為，如證實港鐵工程滯後，屬人為疏忽所致，政府作為大股東，應向港鐵管理層問責，並扣減管理層包括行政總裁韋達誠的約滿酬金。

工聯會又要求港鐵的利潤凍封頂，不可在大幅盈利下仍然加價，且近期多次出現事故，加上多番工程滯後，應予以懲罰性的削減回報率，故今年應凍結加價。

九巴引入最長巴士 每部造價逾300萬

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）九巴與2間巴士製造商共同研發，引入4部本港歷來最長，載客量最高的12.8米雙層巴士，其中ADL巴士已完成驗車等測試，待獲發文件後便可在路面行駛，現計劃行走「新界上市區」及行走高速公路等客量需求較大的路線，期望可在3個月內投入服務。

企位多 載客量達149人

九巴早前與ADL和Volvo兩間巴士製造商共同研發，最近引入4部達12.8米長的雙層巴士，是本港歷來車身最長的巴士，每部造價超過300萬元，在珠海進行裝嵌，其中兩部於4月運抵本港。當中ADL Enviro 500 Turbo已完成運輸署「類型鑒定檢測」，現待當局發出文件後便可投入服務；Volvo B9TL則正排期進行檢測。

兩款巴士使用歐盟5型引擎，車廂和外形與現時12米巴士相似，但座位數目有所增加。其中已通過

檢測的ADL Enviro 500 Turbo，上下層各加設4個座位，即上層63個，下層35個；企位亦增加3個至48人，令總載客量達到146人，較可載138人的「3+2」座巴士還要多。而Volvo B9TL的企位更達到51位，令載客量高達149人，但現時仍待運輸署審批。

九巴高級經理（維修行政）伍權權表示，新巴士的轉向動力和輪胎系統有所加強，巴士動力和攀爬力沒因車長增加受到影響，轉彎所作迴旋半徑亦與12米巴士相若。而車廂增長後，乘客的視線範圍更為寬闊，空間感更強。

擬行走新界往返市區

九巴計劃12.8米巴士將行走「新界上市區」及行



九巴引入12.8米雙層巴士。羅繼盛攝

走高速公路等客量需求較大的路線，現於49X、43X、279X和277X等載客量高的路線作測試，期望獲得相關文件後，可在3個月內確定行走路線並投入服務。

陸續買巴士替換 冀加價盡快審批

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）九巴去年11月向政府申請加價4.3%，但當局至今仍未有結果。九巴企業事務總監陳碧君昨日表示，加價申請早前已提交立法會和交通諮詢委員會討論，並正待行政會議討論。她指，近年運輸業營運情況困難，員工開支升幅越來越高，九巴亦要陸續購買新車作替換，通脹、整體營運費用等都有上升。她期望行會儘快作出審批，以實施新收費，減少虧損及有更多資源作巴士營運。

港鐵即將推出「港鐵都會票」和「晨早優惠試驗計劃」，陳碧君指會密切留意其他交通工具推出的優惠，對巴士乘客的乘車模式、時間等是否有造成影響，再與運輸署和地區人士商討，調整巴士服務。

區域性路線重組 第三季提修訂

至於九巴計劃在元朗、沙田、青衣和大埔推行「區域性巴士路線重組」，但方案早前均遭當區區議會反對。陳碧君指，他們會繼續聽取地區人士的意見，並會因應發展區的新需要作前瞻性考慮，預計於今年第三季提出修訂方案。