



有珠寶店未成收入靠內地旅客，減少個人遊嚴重影響生意。黃偉邦攝

商界反對削減個人遊，指會破壞香港的自由港形象。黃偉邦攝

個人遊惠港經濟

- 1 個人遊消費直接帶來逾261億元的增加值，相等於本港GDP的1.3%；
- 2 為香港創造超過11萬個職位，佔總就業人數的3.1%；
- 3 旅客的消費令本港零售額在10年間增長逾倍；
- 4 旅客每年為香港飲食業帶來約50億元的收益；
- 5 令酒店業興旺，對人才需求殷切。

(以上為2012年數據)

資源來源：立法會文件 製表：張文鈺

削減個人遊 逼死小商戶

五一生意已跌半 恐損自由港美譽 商界紛反對再減遊客數目

學者倡勿「一刀切」：削兩成社會難承受

香港文匯報訊(記者 陳廣盛、聶曉輝)策發會會議討論削減內地個人遊旅客數目的議題，引來了社會上的熱烈討論。商界、零售業界都表明反對；旅遊業界認為是檢討的好時機；有學者則認為說法旨在拋磚引玉，建議政府就算要削減個人遊，都切忌「一刀切」，否則影響之大將是社會無法承受的。

樹仁大學經濟學系教授袁偉基表示，政府能夠正視個人遊問題是一件好事，因為多份競爭力報告都指香港正面對被邊緣化的威脅，他估計策發會是想調節香港經濟結構，不再過度依賴旅遊業。不過他認為，削減兩成個人遊人次的說法並不可行，因為若真的一刀切削減兩成，「會好得人驚，影響之大無法想像。」他解釋，個人遊的影響其實不止於旅遊業，早就滲透到各行各業，所以如果由源頭水喉，零售服務業以致其他相關產業，都將受到牽連。

袁偉基：無警告政策失投資信心

袁偉基又說，「一刀切」其實是一種無警告式的政策，會令投資者失去信心，「一刀切會令投資者無時間做準備及分散投資，譬如租一間舖，起碼都要簽一年死約，一年生約，如果政府突然一刀切，投資者會損失很大。」他建議，政府可以透過徵收旅遊稅，調節個人遊人數，而且由於旅客交了旅遊稅，就會想消費更多以補償稅收的損失。

袁偉基補充，以配額去限制個人遊人數，其實會涉及歧視內地旅客的問題，要由特區政府和中央政府商討；即使可行，都起碼要分兩年實行，「每次減5%，看社會的反應，如果反應太大，就要即刻停。」

鍾劍華：兩成非「硬指標」

香港理工大學社會政策研究中心主任鍾劍華表示，個人遊在過去十多年對本港的作用不可抹殺，認為現時拋出減少個人遊的討論議題屬好事，一方面可回應部分市民的訴求，亦可引起各界討論。他又相信，兩成只是一個討論方向，不是一個「硬指標」，認為當局應針對最受影響的方面去對症下藥，例如發現問題在於一簽多行令水貨客上升，便從該方面去減少個人遊旅客。

鍾劍華亦指出，去年逾5,000萬訪港旅客當中，約2,700萬為個人遊旅客，或多或少對港人生活構成壓力，如果繼續將問題放着不管，兩地矛盾只會繼續加劇，引發各種問題。

旅議會：檢討良機 零售業：影響難料

香港文匯報訊(記者 張文鈺)香港策略發展委員會日前討論內地個人遊問題，研究調整個人遊人數。同時，《人民日報》海外版近日亦刊登署名文章，提及若用政策刻意削減個人遊人數，香港旅遊收入會明顯下滑，甚至可能有1萬人失業。香港旅遊業議會認為港府關注港人感受，不過有關削減個人遊數目仍屬多面，又認為現時是一個合適的時機讓港府檢討個人遊數目，向中央政府積極反映本港情況；有零售業人士則認為削減「一簽多行」內地旅客數目，對香港經濟有難以估計的影響。

胡兆英倡統計「一簽多行」次數

對於早前《人民日報》海外版刊登署名文章，認為減少個人遊數目，可能令本港旅遊業每年減少100億元收入，導致1萬人失業，香港旅遊業議會主席胡兆英昨日接受本報訪問時指，留意到近日有關削減個人遊報道，認為港府關注港人感受，但仍需顧及多個方面。他稱，現時推行的「一簽多行」政策是由深圳當局頒發，而香港只是負責配合，沒有權力拒絕。不過，他承認現時是一個合適的時機讓港府檢討個人遊數目，可以向中央政府積極反映本港情況。

他又指，現時本港已有良好的禁止內地水貨客措施，由於水貨客可能抵觸入境條例，故入境處有權將水貨客人列入黑名單，禁止他們入境。胡兆英建議，當局可以統計有關持有「一簽多行」的旅客來港次數，從而找出懷疑水貨客。

對於削減「一簽多行」內地旅客數目，百貨商業僱員總會理事長鄧祥勝表示，難以估計對香港市場之影響。他指出，本港最近出現不少針對內地遊客的所謂「驅蝗」行動，令不少內地遊客減少來港



五一黃金週褪色，個人遊旅客減，商戶叫苦。黃偉邦攝

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)上周二曾在策發會會議中討論削減內地個人遊數目的議題，結果一石激起千重浪，商界和零售業界都紛紛出來反對，指內地旅客是他們主要收入來源，減少個人遊會對生意造成極大影響；不少小商戶更坦言，今年五一黃金周的效應未如理想，已令營業額大跌五成，若再減個人遊旅客數目，只會將他們「逼死」。

六福：逾六成收入靠內地客

上週二的討論一傳出，零售、收租等「個人遊概念股」當日就蒸發了逾百億市值。商界和零售業界亦隨即出來反對，六福主席黃偉常日前表示，雖然公司暫無大幅度關舖或節省成本策略，但現時逾六成收入是來自內地旅客，相信減少個人遊旅客對生意影響很大。他認為，折衷方法是減少「一簽多行」數目。

莎莎發言人亦表示，近日個人遊旅客增長放緩，加上消費力下降，已對本港零售業帶來影響，若訪港旅客再減少，會對相關行業造成衝擊。至於擁有時代廣場、海港城等個人遊熱門商場的九倉副主席吳天海更認為，不應減少個人遊旅客來港人數，否則會破壞香港的自由港形象。

篋販：紓交通非「斬腳趾避沙蟲」

事實上，減少個人遊旅客數目最首當其衝的是一些小商戶。不少小商戶都坦言，若再減個人遊旅客數目，只會將他們「逼死」。在旺角女人街(通菜街)擺攤賣旅行篋的李先生表示，個人遊旅客已經成為了他的主要客戶群。他指，早前在西洋菜街爆發連串的反個人遊活動，已令不少個人遊遊客大為反感，減少了他們購物的意慾，生意已有明顯的跌幅，再加上今年五一黃金週效應未如理想，營業額起碼跌一半以上。

李先生續說，生意的高峰期一個月可以賺3萬至4萬元，但現在最多只可以「打個和」，所以若再減個人遊旅客數目，他唯有結業。他又說，明

遊客的意慾。他又估計，今年5月份的零售業生意按年跌10%至20%，而一些倚賴「個人遊」的商舖會出現結業潮，強調若削減「一簽多行」的政策實施，預計最差情況可令生意下跌30%至40%。

姚思榮：撤「一簽多行」影響微

旅遊界立法會議員姚思榮則認為，《人民日報》文章說法誇大，指「一簽多行」到港旅客人數不多，只活躍於東鐵沿線、元朗及屯門等地，這些人多是即日往返，運貨到深圳或廣東省等地，因此即使取消「一簽多行」亦只會影響到部分區域的零售及飲食業，對本港旅遊業影響不大。



個人遊帶旺化妝品店，9年間激增15倍。黃偉邦攝

李生說，再減個人遊旅客數目，唯有結業。彭子文攝



葉生表示，再少個人遊只會將他「逼死」。彭子文攝

白個人遊對本港公共交通帶來實在的負擔，但他認為政府應該面對，並着手解決，而非「斬腳趾避沙蟲」，向他們開刀。

同樣在女人街經營服飾生意的葉先生亦表示，近日的營業額已跌近一半，再少個人遊只會將他「逼死」。葉先生指政府若為了滿足部分市民希望減少個人遊的訴求，就不顧小商戶的死活，對他們非常不公平。

藥行倡先解決貴租

個人遊旅客增長放緩，另一個個人遊的熱門購物地點上水，近日都較以往顯得冷清。部分電器店整天都乏人問津；非連鎖式經營的藥房亦叫苦連天。「新上水藥行」負責人洪先生向本報記者大吐苦水，指他開業6年來，近兩三個月是最靜的，營業額下跌四成，已「蝕到入肉」。他說，目前唯有減人手去減少損失，但長遠而言仍未想到任何解決方法。他認為，如果政府一定要減個人遊旅客人數的話，應該先解決舖租高企的問題，「我那個舖租金呢幾年加了起碼一倍，你話減就減，叫我點做落去？」



專家指有關旅客逼爆公共交通的想法不正確。黃偉邦攝

化妝品店增15倍 小店「發配邊疆」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)2003年本港爆發沙士，百廢待興，中央隨即決定開放內地個人遊，帶動本港零售、餐飲等行業。然而，隨着愈來愈多內地城市開放個人遊，令香港承受能力到達臨界點，立法會亦曾進行相關研究，並於上月初發表《個人遊計劃研究簡報》。報告指個人遊旅客雖於2012年為本港貢獻1.3%的本地生產總值增長，但旺區零售商店格局卻變得單一化，當中是化妝品及個人護理用品的零售商店數目，已在9年間大幅增加15倍，照顧本地居民需要的小店需遷往偏遠地區。

有關報告指出，去年全年訪港旅客人次突破5,400萬，當中內地旅客佔75%，遠高於2002年未開放個人遊時的41%。報告亦肯定了個人遊自2003年推出以來為本港經濟帶來貢獻，當中是2012年便為香港帶來的增值相等於本地生產總值的1.3%，就業機會佔總工作人口的3.1%，即為約11.4萬人，主要帶旺零售業及酒店業。不過，報告同時指出部分市民關注到港鐵出現過分擠迫情況，以及熱門購物區商舖為迎合內地客源趨單一化。

舖租增七成 爭賣高檔品

報告指出，個人遊除帶動本港旅遊業，從而影響本港商舖租金持續上升。報告引述數據指出，2013年零售業總銷貨額較10年前個人遊政策實施之前激增158.1%，同時零售舖位的租金亦增加69.1%，當中銅鑼灣、尖沙咀、旺角等傳統旅遊區及東鐵沿線地區的零售格局，亦爭相向高檔產品與日用品，租金上升的情況亦遍及位於新界的商舖，令照顧本地居民需要的小型店舖，往往因租金昂貴而要遷往較偏僻而租金較便宜的地區。

衣鞋店升41.5% 家品店跌29.5%

報告又謂，針對內地旅客需求而開業的商舖大幅增加，其中於2004年至2013年的零售商店數目，單是售賣化妝品及個人護理用品店舖增幅已達15倍，其次是成衣及鞋類升41.5%，皮革製品升32.9%。然而，售賣非專門貨品(一般糧油食品及家庭用品)及書報與文具店的數目，卻在同期間分別下跌29.5%與25.4%。

報告總結指出，釐定一個城市的旅遊業承受力時，除考慮本身的社會承受力，亦要顧及旅遊業的發展程度以及本地居民的感受，例如會否影響他們對本土身份的認同感，以及會否因而難以使用公共服務及設施等。報告建議政府研究香港旅遊業的承受力時，應着眼於旅遊基建是否足夠，以及旅客持續增長可能帶來的負面社會影響。

「旅客逼爆公交」想法有誤

香港文匯報訊(記者 文森)港府早前發表的《香港承受及接待旅客能力評估報告》，推測本港至2017年全年訪港旅客達7,000萬人次；2023年更突破一億。報告建議香港應在不同範疇提升接待旅客的能力，當中尤以公共交通的承受力最備受關注，社會上一直指訪港旅客是令公共交通「逼爆」的主因，但有專家表示，這個想法並不正確。另外，有專家建議，在不同地區興建購物中心分流旅客人數。

中文大學香港亞太研究所及地理與資源管理學系教授沈建法表示，雖然2013年訪港旅客總數達到5,430萬人次，但若以「旅客人口當量」分析，就會發現從2002年到2013年期間，訪港旅客最多使平均每日公共交通旅客人次增加5.84%，但同期平均每日公共交通乘客人次卻增加18.11%，因此訪港旅客是令公共交通「逼爆」的想法並不正確。

專家：每天僅佔就業人數10.18%

沈建法認為，2002年至2013年港鐵平均每日公共交通乘客人次增加50.77%，由352萬增加到530萬。顯然，港鐵公共交通乘客人次增加是由於大量乘客由巴士轉用港鐵所致；每天香港旅客人數只佔及全港就業人數的10.18%，故不可能由旅客引起。2002年至2013年香港平均每日公共交通乘客人次增加18.11%，但是，九龍和港島的地鐵網絡基本沒有變化，這是造成交通繁忙時段九龍站與金鐘站擁擠的根本原因。情況預計在沙中線落後後，才可望改善。

香港大學社會工作及社會行政學系教授梁祖彬則表示，不過夜訪港旅客的人數愈來愈多，以2013年為例，有2,864萬人次為不過夜訪港旅客，意味着愈來愈多旅客只是為了來港購物。因此，要提升香港的承受力，可以在不同地區興建購物中心分流旅客人數，「政府可以在天水圍、元朗等地方興建購物中心，旅客就不用全部湧到沙田新城市廣場，香港市民就不用逼得咁辛苦。」