



第10期

近日，廣東省推進珠三角「九年大跨越」工作會議在廣州召開。中央政治局委員、廣東省委書記胡春華強調，要以實施《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》為總抓手，推動珠三角實現轉型升級優化發展，要充分發揮珠三角在區域經濟中的輻射帶動作用，把珠三角建設成為帶動環珠三角和泛珠三角區域發展的龍頭。

眾所周知，聯手港澳打造世界級城市群，是國家對廣東的期望，也是珠三角城市發展的方向。為此，胡春華要求廣東要重新煥發出改革開放初期，「殺開一條血路」的那股精氣神，努力成為攻堅克難的改革排頭兵，建設珠三角世界級城市群。而對珠三角進行全域規劃，總體考慮功能佈局、基礎設施建設、產業規劃、環境生態保護等方面，也將更好地推動珠三角全面協調可持續發展。

香港文匯報記者 鍾俊峰 廣州報道

產業融合逐步推進 基礎設施日趨完善

珠三角攜手港澳建世界級城市群



廣州南沙港二期。



廣州白雲機場。

珠三角「九年大跨越」工作會議舉行前夕，廣東省委書記胡春華等省領導，帶隊分「珠中江」、「廣佛肇」、「深莞惠」三個片區進行現場檢查並召開座談會。珠三角地區9個市的主要負責人達成了共識：珠三角當好領頭羊，轉型升級是終極發展的主線。

產業一體化雛形初現

產業上的互補融合，為構築珠三角經濟圈提供了強大的經濟基礎。記者在採訪中發現，深莞惠經濟圈的推進過程，恰逢三市產業轉型升級之時，深圳企業外遷轉移有近一半前往東莞和惠州，每年向莞惠轉移產值400億~500億元。華為、比亞迪、華碩、三洋電機等公司已分別在東莞、惠州投資建立生產研發基地。深圳皮革、機械、鐘錶、塑料、傢俱、光電等行業協會牽頭，在莞惠設立多個產業轉移園，促成了經濟圈產業的合理分工，這三個城市產業梯度轉移格局初步形成，1+1+1>3的效果開始顯現。

近年來，轉型升級一直是珠三角優化發展的主線，各個城市根據自身實際情況，各有各招，重大平台、重大項目發揮的作用日益凸顯。比如，深圳始終堅持把大項目作為轉型升級的重要支撐，重點投向產業鏈關鍵環節、戰略性新興產業、城市重大基礎設施等領域，開闢重大項目「綠色通道」，推動項目盡快落地、盡快開工、盡快見效；惠州則緊抓大項目這個「牛鼻

子」，以一個大項目開啟一個新產業、串起一條產業鏈，並打造一個產業基地，培育一個經濟增長極；佛山在全省率先實施了產業鏈招商計劃，通過補鏈、建鏈、強鏈，增強產業的造血功能和內生體質，新引進北汽福田、中國南車等一批大樹企業和種子項目。

胡春華也強調，轉型升級是貫徹落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》的

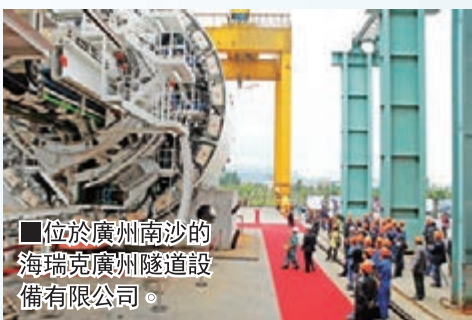
核心工作，是推動珠三角優化發展的主線，要真正迎來轉型升級拐點，全面實現優化發展，珠三角還必須牢牢咬住轉型升級主線不放鬆。

基礎設施漸無縫銜接

近日新鮮出爐的穗莞深城軌的規劃，引起了珠三角居民的高度關注。根據最新公佈的文件顯示，穗莞深城軌最終將北延廣州北站，經過白雲機場。這與剛剛開始招標的廣佛環城際軌道相連接，未來，廣深佛莞四市的居民，搭乘城軌將暢行無阻。

在珠江口西岸，備受矚目的港珠澳大橋工程建設進展順利，目前大橋主體工程已完成總投資的41%，正朝2016年底通車的總目標穩步推進。屆時，港珠澳大橋直接聯繫的三個城市將形成珠海—香港—澳門的「1小時」時空圈，珠海也將一躍從珠三角的交通末梢變為節點，從而提升「珠中江」都市圈及珠三角西岸的經濟優勢。粵港澳區域交通和空間格局也都將發生重大變化。

記者在採訪中也獲悉，「廣佛肇」、「深莞惠」、「珠中江」這三個片區的協調發展不斷完善。不僅城市與城市之間的邊界道路銜接正在完備，一大批跨界河流水質改善工程也順利實施。與此同時，各市也積極推動公共服務資源分享对接，教育、醫療等事關民生福祉的服務，也日趨便捷，珠三角打造世界級城市群的進程全面提速。



位於廣州南沙的海瑞克廣州隧道設備有限公司。

資料說話

經濟社會發展主要指標

- 珠三角 GDP 達 5.3 萬億元，增長 9.4%，增速高出全省 0.9 個百分點，總量佔全省約 79%，人均 GDP 達 93114 元，增長 8.8%；
- 地方公共財政預算收入約 4667 億元，增長 13%，總量佔全省市縣級收入的 84.7%；
- 固定資產投資達 16056.9 億元，增長 15.2%；
- 社會消費品零售總額達 18933 億元，增長 12.1%；
- 進出口總額達 10472 億美元，增長 11%。

民生建設取得新進展

- 居民養老保險、醫療保險實現城鄉一體化和人群全覆蓋，珠三角 6 市開展大病保險試點。
- 珠三角新開工建設保障性住房和棚戶區改造住房 61429 套。建成藥品第三方交易平臺，平價醫院、平價門診、平價藥店活動深入開展。

專家建言

首要工作：整合廣深港功能優勢



胡剛。

近日，記者就廣東省委省政府以實施《規劃綱要》為總抓手，推動珠三角優化發展，努力建設珠三角世界級城市群的會議精神，採訪了中國城市規劃學會會員、暨南大學教授胡剛。他認為，珠三角要建設世界級城市群的構想抓住了廣東發展的核心問題，同時指出完成這個戰略構想需要做好如下五個方面的工作。

首先必須加快整合廣深港三大城市的步伐。胡剛指出，一個世界級城市群的形成，應該首先是有一個能夠吸納和擴散整個國家或全球資源的核心城市。相對而言，珠三角城市群的核心城市是不夠明晰的，其實存在着三個各有所長的核心城市，分別是廣州、深圳和香港。廣州是華南政治文化中心、深圳是科技創新中心、

香港是金融中心。廣深港三地的地緣優勢其實也很明顯，如果能夠協調整合三大城市功能，使之成為一個優勢互補的整體，那麼珠三角城市群的核心將具有更加強大的吸納和輻射能力。

其次，珠三角要成長為世界級城市群，需要實現一個在不斷擴大中增強自身實力的過程，要有把湖南、廣西和福建等省份也納入進來，一起打造世界級城市群的魄力和胸懷。廣東省委省政府正在大力推進的粵東西北振興，借助高鐵、輕軌、高速公路的交通大發展，使粵東西北與珠三角地區連結為一個整體成為可能，克服了珠三角城市群平原面積偏小的自然地理障礙，也為珠三角傳統產業轉移創造了條件，是珠三角城市群最理想的擴容路徑。

第三，建設世界級城市群必然要求創新不同城市間的管理和協調體制，打破行政分割，破除行政籬笆。胡剛認為，從一定

程度上看，粵港澳之間的合作還有一國兩制的背景，廣深之間還有互為競爭的氣氛，東莞、中山等城市還存在以村鎮為單位，各自開花各自發展的現象，所以，還應大力加強省內各城市之間以及粵港澳之間的協調發展。

第四，世界級城市群之間已經不再是產業的競爭，而是上升為人才的競爭，人才的競爭又主要體現在創新、金融、高新科技以及服務等領域。能吸引人才的城市群，必須要在生態環境、宜居指數、治安水平等方面都需要做出表率。

最後，胡剛說，珠三角要繼續保持改革開放排頭兵的地位、打造世界級城市群，突破口在社會體制的創新上。社會體制改革包含了養老、戶籍、教育、醫療和土地制度等方面的內容，香港和澳門在這些方面都有很好的經驗，而珠三角建設世界級城市群的過程，就是融合這些優秀經驗的過程。

政府措施

廣東省發改委主任李春洪：加強省級統籌 融合三大經濟圈



李春洪。

廣東省發改委、經信委、環保廳、財政廳、住建廳已經分別牽頭負責推進珠三角基礎設施建設、產業佈局、環境保護、基本公共服務、城鄉規劃的一體化工作；廣州、深圳、珠海分別牽頭廣佛肇、深莞惠、珠中江三個經濟圈一體化工作。三個經濟圈之間的融合發展還有待深化，省級層面對珠三角全域一體化工作的統籌協調也有待加強。

2013年區域內軌道交通運營里程達1761公里，快速軌道交通主骨架初步形成；高速公路通車總里程3407公里，基本實現網絡化；民航機場旅客吞吐能力達到9300萬人次，基本形成「三縱三橫三線」千噸級骨幹航網。

廣東省經信委主任賴天生：狠抓四重一化 推動產業轉型升級



賴天生。

省經信委將圍繞推進珠三角「九年大跨越」目標任務，狠抓「四重一化」（重大項目、重大平台、重點企業、重大科技專項和信息化）、綠色發展、優化服務等方面，打造珠三角信息化先導區，改造提升傳統優勢產業，加大招商引資工作力度，加大節能降耗推進力度，推動落實珠三角與粵東西北對口幫扶機制，從而進一步推動珠三角產業轉型升級。

2013年珠三角地區年主營業務收入超千億元企業達15家，比上年增加4家，超過預期目標2家；互聯網普及率達73.7%，比上年提高2.4個百分點，高於預期目標0.9個百分點；行政審批網上辦理率超過80%，公共服務事項網上辦理率超過70%，均超出預期目標10個百分點以上。

廣東省環保廳廳長李清：創新環保體制 創美麗中國示範區



李清。

2013年裡，在大氣污染聯防聯治方面，珠三角地區淘汰了「黃標車」13.8萬輛，完成鍋爐整治、油氣回收等大氣治理項目2644項。全國城市空氣質量前10名中就有3個城市來自珠三角，分別是珠海、惠州和深圳。

水污染治理方面，通過印發實施《南粵水更清行動計劃》，積極推行重污染流域治理「河長制」，有力推動廣佛跨界河流等重點河流水質改善，珠三角9市去年城市集中式飲用水源水質全部穩定達標。

目前，已全面啟動排污權有償使用和交易試點工作，以及開展珠三角空氣質量監測與數據發佈等措施，積極推進生態文明建設，努力把珠三角建設成為美麗中國示範區。

廣州新地標，廣州電視塔。