

福建石獅推積分管理優惠新市民



石獅市新市民積分管理辦法將使外來產業工人享受同城待遇。

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛 泉州報導)福建石獅將成為該省首個啟動新市民積分管理,實現外來人員同城待遇的城市。石獅市長張貽山告訴記者,積分管理的對象為在石獅工作居住、經商創業,持有居住證的非該市戶籍人員或辦法實施後戶籍遷入該市的人員,按照綜合素質、工作經歷、社會貢獻等情況,開展個人積分評估,並結合每一年度公共服務項目指標額進行排名,積分達到規定分值時,即可在積分服務指標額內按照積分高低輪候享受住房、教育等差異化公共服務待遇積分優惠和應用。

新市民 34.2 萬人

據統計顯示,該市有新市民 34.2 萬人,其中多數為外來產業工人。石獅市委書記張永寧在接受採訪時說,今次石獅的新市民積分管理辦法不同於廣州、張家港等地相關政策,突破了戶籍限制,並將積分項目系統化特定公共服務優惠和待遇,在福建省率先實現外來人員公共服務同城待遇。

吉林推中藥生產整治 禁用增重染色

香港文匯報訊(記者 張艷利 吉林報導)為切實保證藥品質量,吉林省近日制定印發《吉林省中藥生產專項整治方案》,全面開展中藥生產專項整治,嚴禁中藥飲片及中成藥使用增重染色。



吉林女工生產中藥情況。

該方案旨在嚴厲打擊中藥生產違法違規行為,進一步規範吉林省中藥生產秩序,增強企業責任意識和誠信意識,消除中藥生產質量隱患,逐步建立中藥生產監督管理长效机制,提升中藥生產監督管理水平。整治內容:一是針對中藥飲片生產企業:嚴禁在中藥飲片生產中增重染色,嚴禁使用增重染色、被污染的中藥材投料生產;嚴禁使用假劣或提取過的中藥材投料生產;嚴禁外購中藥飲片進行分包裝或改換包裝標籤;嚴禁出租出借證照、票據及檢驗報告;嚴禁不按炮製規範生產,嚴禁超出核准範圍炮製。二是針對中成藥生產企業:嚴禁使用增重染色、被污染、不合格、非藥用部位或提取過的中藥材(飲片)投料生產;嚴禁採購非法中藥提取物投料生產;嚴禁不按炮製處方及工藝(製法)生產;嚴禁不按質量標準對中藥材(飲片)、中成藥進行檢驗,嚴禁篡改偽造檢驗結果或數據。

中藥產業

安徽蕪湖放寬公積金貸款 吸引人才購房就業

香港文匯報訊(記者 陳敏 合肥報導)安徽蕪湖市近日在公積金繳存、貸款和提取等方面做出調整。完善住房公積金政策,放寬公積金貸款條件,支持改善性住房需求,吸引更多人才在蕪湖市購房就業。調整後的新政策規定,允許單位職工申請補充繳存住房公積金,住房公積金繳存比例或基數調整由原來的「每年調整一次」改為「可按繳存單位實際情況,經市住房公積金管理中心審批後調整」。住房公積金繳存職工,在提供家庭只有一套住房證明的情況下,允許購買改善性住房申請辦理貼息貸款;允許繳存個人申請住房公積金貼息貸款。外地(含蕪湖市轄縣)調入市區工作,在外地住房公積金貸款還清的情況下,市區內購買首套自住住房,允許按照蕪湖市首次住房公積金貸款政策辦理。新政策對二手住房公積金貸款額度也進行了調整:房屋已使用年限 10 年或以下的,貸款額度維持原有的不超過房屋計稅價格 70% 的規定;房屋已使用年限 10 年以上、20 年或以下的,貸款額度由不超過房屋計稅價格的 60% 調整為 50%;房屋已使用年限 20 年以上的,貸款額度由不超過房屋計稅價格的 50% 調整為 40%。

山東濟南取消月票制 持IC卡乘車開支降兩成

香港文匯報訊(實習記者 賈珊珊、付靜 山東報導)7月1日起山東濟南將全面取消現行月票制,加大公交IC卡(如香港八達通)優惠力度,該市市民持IC卡出行開支將降22.22%。濟南市委政府新聞發言人劉勤表示,本次公交通票制改革,可的主要目的是降低市民出行成本,吸引更多人選擇公共交通,提升公共交通分擔率。具體措施包括:公交IC卡一人一卡8折優惠,乘坐2元或以下公交線路2小時內換乘享6折優惠等。另外,濟南公交通票制從下個月起逐步推出一系列新的服務措施,包括優化公交線網、增開20條公交線路、部分線路延時、開通夜班公交線路等,另又增設18個臨時充值網點、新增1000輛環保新能源車輛、推出低價家庭優惠卡等惠民措施。濟南公交通票制改革副書記劉波接受記者採訪時表示,相關措施已在籌備,落實大約需要3個月的時間。

運輸政策

呼和浩特地下新管網有效防滯

維護城市良心 6年改造800公里

香港文匯報訊(記者 郭建麗、實習記者 馮芳慧 內蒙古報導)經過近6年的市區雨水管網建設及內滯治理,呼和浩特供排水管網公司鋪設供排水管道共計604公里,佔市區總管網長度的31%;同時,雨水管道鋪設193公里,目前已在市區內部構建新的雨水網絡系統,兩項管網長度總數約800公里。自去年系統經受住了十年以來最大的降雨量考驗,在市區內沒有形成大的內滯,初見成效。現正在進行完善、打通南北8條主幹道的雨水入河口工程,使雨水能夠更為通暢的排放。



內蒙古現正進行改造地下供排水管網的工程,有助市民用水供應和雨水排放。

呼和浩特供排水管網公司總經理喬力群近日表示,「2014年呼和浩特中心區道路將本着先地下後地上原則,對地下老舊市政管網進行改造,在管網改造結束後對道路路面進行恢復改造,以滿足城市快速發展」。

築牢「裡子」撐起「面子」

5月22日國務院總理李克強到內蒙古赤峰市考察時曾說,我們的城市亮麗光鮮,但地下基礎設施仍是短板。「面子」是城市的風貌,而「裡子」則是城市的良心。只有築牢「裡子」,才能撐起「面子」。這是百年大計。

今年3月20日、5月9日,市區第一批、第二批供排水管網改造工程陸續開工,新建、改建、續建路段共計88條,其中,新建、改建管道工程32條,續建管道工程56條。

另外,因為呼和浩特城區人數的激增,每天人均用水360升,供水增加3至4噸,所以供排水管網公司將繼續完善大青山生態供水專線工程,做好哈拉沁水廠及引水管網建設。

目前,第一階段已完成23公里應急供水管線鋪設,第二階段鋪設完成29公里引黃供水管線,下階段要集中進行哈拉沁水庫的建設,實現引水下山,達到3萬噸/日配水能力。



今日頭條

12招幫扶畢業生就業

香港文匯報訊(記者 朱世強 蘭州報導)甘肅日前出12項舉措,包括建立就業創業扶持資金、實施一對一就業幫扶、引導畢業生赴基層企業和事業單位就業、建立國有企業公開招聘高校畢業生制度、加強創業服務平台建設等等,促進普通高校畢業生就業和創業。據悉,今年,甘肅省內普通高校應屆畢業生共有12.8萬人,比去年增加1.3萬人,加之往年未就業畢業生和省外院校回甘肅擇業畢業生,預計總數將達到18.2萬人。

成都辦15屆西博會10月開幕

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報導)第十五屆中國西部國際博覽會(以下簡稱「西博會」)將於今年10月中下旬在成都舉辦。本屆西博會的最大亮點,是首度引進國際知名展會機構德國漢諾威工業博覽會,雙方將聯袂打造中國西部國際工業與製造技術專業博覽會。截至4月下旬,本屆輪值主席單位已確定由陝西省擔任,已有69個國家和地區報名參展,歐美16個國家確定設立國家館,歐盟5國通用航空展初步確定參展面積達5000平方米。

兩年內確保300萬人安全飲水

香港文匯報訊(實習記者 張馨月 重慶報導)重慶編制完成了《重慶市農村飲水安全工作方案》,計劃今明年兩年解決300萬農村居民的飲水安全問題,完成6.4萬口山坪塘整治任務。力爭在3年內,解決常年需送水群眾的飲水問題。同時,農村飲水標準也將由原本的24項檢測指標,逐步提升到42項指標,實現城鄉同一標準,保障供水入戶率達到100%。



南京學生急喚垃圾分類「傾聽長江」大型環保公益行動暨青少年環保實踐基地掛牌儀式昨日在南京農業大學舉行,該公益行動主要通過長江流域環保公益力量的聯動,針對長江幹流、支流水資源和生物資源保護,廣泛開展公眾環保宣傳、植物涵養水源、生態環境調研、生物多樣性保護等方面的工作。圖為南京農業大學學生展示用廢舊材料製作的「垃圾去哪兒」字牌,提醒垃圾分類刻不容緩。

杭州動漫節首辦中國漫畫展

香港文匯報訊(記者 高施倩 杭州報導)第十屆中國國際動漫節昨日正式開幕,本次動漫節吸引了包括美國、日本、法國、俄羅斯在內的74個國家和地區參與。據悉,今年中國動漫指數的前50部動漫作品,有94%的動漫來自歷屆中國國際動漫節交易動漫。今年動漫節首次設立動漫遊戲綜合展區,舉辦首屆中國國際漫畫展、首推國內外經典動漫舞台劇展演。

豐都打造肉牛產業鏈益8萬農戶

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)重慶豐都縣日前出台了未來三年發展規劃,即通過「一年規範化、兩年產業化、三年市場化」發展,到2016年建成「中國肉牛之都」,實現標準化飼養量、肉牛產業產值、牛肉出口創匯、糞污資源化利用、科技水平「五個全國第一」,建成肉牛全產業鏈,形成「總部在豐都、基地在全國、市場在全球」的「總部經濟」格局,讓8萬農戶獲益。

中小學採「強弱搭配」 破解「擇校熱」難題

香港文匯報訊(實習記者 唐琳 南寧報導)廣西自治區教育廳近日提出《廣西壯族自治區義務教育學區制管理改革試點方案》(以下簡稱《方案》),將在小學和初中階段實施「1+X」學區制管理試點,用強校帶動弱校發展,破解「擇校熱」難題。



廣西中小學實施「強弱搭配」政策,可平均分配教育資源。

《方案》規定,「1+X」試點,即把初中和小學結合成片,科學劃分為若干個學區,以1所優質學校為學區長學校,細綁若干相對薄弱學校。學區內的學校管理一體化,並實現統一招生,對老師進行統一教學管理,對師生進行統一的教學評價。學區內各校的校長和教師定期交流,實現優勢共享,差異互補。

對於《方案》創新,南寧市教育局局長潘永鍾認為,要讓家長和學生心甘情願就近入學,必須實現教育資源的均衡。

據悉,今年5月到7月,廣西各地將制定本地的「1+X」學區制管理試點實施方案;今年8月到2016年8月兩年間,在各地初步實施試點,並於2016年底在全區總結推廣。

株洲通用機場將啟用 可起降各類型飛機

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報導)中國中部地區首個通用機場——湖南株洲通用機場擬於今年10月投入運營,屆時可以起降各類通用飛機。機場大道一期預計9月通車。



湖南株洲通用機場擬10月運營。

據介紹,株洲通用機場於2013年9月份開工建設,既是整機製造試飛平台,同時也是通用航空運營平台。機場一期按照800米長、30米寬設計,可以起降運-12飛機和各型直升機,遠期按照長株潭地區第二機場規劃,預留2600米跑道,可以起降各型公務機和中型客機。

作為連接331等老城區和通用機場的紐帶,機場大道一期預計今年9月通車。機場大道主要參建方、中建五局株洲航空服飾城項目負責人介紹,目前路基礎建設已完成90%,附屬工程建設完成50%,管道鋪設完成70%。機場大道還是株洲航空城的一條主要貨運幹道,建成後將拉通航空城骨架路網,拉動航空城的建設發展。

安康建大物流中心 創逾萬就業機會

香港文匯報訊(記者 胡秦玉 西安報導)陝西南部的安康市將建一個佔地700畝、耗資30億元的綜合商貿物流中心。項目建成後,將成為陝鄂川渝規模最大、檔次最高、品類最齊全、配套最完善的綜合商貿物流平台,成熟期可實現年商品交易額100億元以上,關聯帶動利稅有望達到10億元,直接解決和關聯帶動就業1萬人以上。據悉,安康國際天貿城項目佔地面積約為700畝,總建築面積60萬平方米,總投資30億元,由互聯網履約中心、線上交易中心、線下展貿中心、智能物流中心、網商園和配套服務中心六大中心組成。匯集家居、建材、服裝、小商品、五金機電、汽摩配件、秦巴特產七大門類商品,涵蓋商品展覽、網商展覽、倉儲加工、物流配送、自主創業、商務會展、金融服務和電子商務八大服務功能。據該項目總經理羅超介紹,該項目的建設,將促進陝南,特別是安康為中心形成人流、物流、資金流和信息流的高度匯集,降低陝南地區實體經濟供應鏈成本和增強產品競爭力,推進安康傳統商貿物流產業升級,同時對加快秦巴地區區域經濟發展具有一定的促進作用。