

奧巴馬聲言準備應對中國「侵菲」 中方促美勿助長挑釁行為



國防部新聞發言人 耿雁生。 中新社

越在南海對峙仍在持續，日本則在釣魚島問題一再挑戰中方底線。儘管並非當事一方，但美國高官近日在不同場合頻繁發聲，指責中國政府採取危險和挑釁行為。美國國家安全顧問賴斯稱，與中國保持建設性關係的國家因中方挑釁行為日益感到不安和反感。美國總統奧巴馬當地時間28日在西點軍校畢業禮上對新晉軍官演講時指出，中國的經濟崛起和軍事行動的擴大令周邊國家擔憂，在南海有可能發生「地區性侵略」，影響到美國的盟國菲律賓，也有可能導致美軍捲入，而美國已準備好應對中國的「侵略」。他敦促中國在南海應該遵守國際的「航行自由」公約。

中國保持克制 冀談判息爭端

對此，耿雁生在例會上回應稱，過去東海和南海局勢總體是和平穩定的。美國推行「亞太再平衡」戰略後，有的國家仗勢妄為，在領土爭議上不斷製造新的事端，這些使得原本和平穩定的東海、南海局勢變得不再平靜，並反問「究竟是誰在破壞現狀？是誰在挑釁鬧事？」耿雁生說：「我們敦促美方採取客觀公允的態度，謹言慎行，不要發出錯誤信號，避免助長個別國家的冒險心理和挑釁行為。」

耿雁生認為，南海出現的緊張態勢由個別國家挑起，中國將通過對話協商的方式解決分歧。維護南海和平穩定，符合各方共同利益。「如果有的國家一意孤行，繼續製造對抗，將承擔由此產生的一切後果。」

中國與周邊國家爭議不斷，外界認為中國與周邊國家「擦槍走火」可能性增大。耿雁生稱，不同意這樣的說法。他說，中方奉行與鄰為善、以鄰為伴的周



美國總統奧巴馬(左)在紐約州西點軍校為畢業的學員頒發畢業證書。 新華社

邊外交政策和「親、誠、惠、容」的周邊外交理念。當前中國與周邊個別國家在領土主權和海洋權益上存在一些爭議問題，這些問題都是由其他國家挑起的，責任不在中方。中方一貫主張通過和平談判解決爭端，並且保持了最大克制。

常態化巡邏護土守海

中國企業在西沙群島海域遭到越方干擾，軍方會否採取行動保護中方企業利益。耿雁生回應稱，中國軍隊肩負着保衛人民和平勞動的職責，將根據國家統一部署做好相關工作。他說，我們維護國家領土主權和海洋權益的決心和意志堅定不移，在這個問題上絕對沒有討價還價的餘地，也決不允許任何挑釁行為。

耿雁生還在例會中表示，中國軍隊已經在管轄海域建立了常態化戰備巡邏制度，將按照國家統一部署，堅決履行維護領土主權和海洋權益的職責。



越南海警船(左)月中干擾中國鑽油台作業，被中國海警船(右)驅逐。

資料圖片

相距10米！ 日戰機圖逼退中國巡邏機

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國防部新聞發言人耿雁生昨日在新聞例會上爆料說，中方公布設立東海防空識別區的當天，即2013年11月23日，日方2架F-15戰機「非常接近」中方一架正在防空識別區巡邏的中國軍方運-8飛機，持續時間長達34分鐘，最近距離只有10米。自東海防空識別區設立以來，日軍機已10餘次對中方軍機抵近監視。

耿雁生介紹，5月24日，日本自衛隊飛機在未通報之下，進入中國東海防空識別區活動，干擾了正在進行的中俄海上聯合軍演。

日機10餘次「危機抵近」

耿雁生說，在這次中日軍機相遇過程中，中國軍機飛行員的操作是專業的，符合中方相關政策規定。他說，談到可能引發事故的危險行為，我們要指出，自中國公布東海防空識別區以來，日軍機已10餘次對中方執行巡邏任務的

空軍飛機實施長時間抵近跟蹤監視，危險接近並干擾正常飛行活動。

耿雁生舉例說，2013年11月23日，中國空軍一架運-8飛機進行東海防空識別區巡邏任務時，遭日軍機抵近跟蹤監視，持續時間長達34分鐘，日機距中方飛機最近距離僅10米左右。對日軍機抵近偵察的危險行為，我們進行了有效應對，並掌握有確鑿證據。

避答設「軍方聯絡機制」

針對日方提議「中日兩國軍方應建立聯絡機制，以避免異常接近事情發生」，耿雁生表示，當前日本領導人在領土爭議問題上蓄意挑釁，致使中日關係陷入了嚴峻複雜的局面。日方與其整天空喊口號、譁眾取寵，不如深刻反省歷史，老老實實地承認錯誤，以實際行動為改善與鄰國的關係創造條件。

耿雁生斥美「竊密」賊喊捉賊

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)美司法部日前以所謂「網絡商業竊密」為由起訴5名中國軍人，中國國防部新聞發言人耿雁生昨日回應稱，美自身不正，劣跡斑斑，無資格對他人說三道四。他並稱，中方已經掌握個別國家對中國政府、國防、企業和重要網站實施攻擊的證據，將視情勢回應美方的所謂「起訴」。

耿雁生表示，美國「棱鏡門」事件曝光已經快一年了，美方迄今未就外國政要、企業、個人進行網絡竊密和監聽監控的行為作出清楚的解釋。中國有句古話，正人先正己。美方自身行為不正，劣跡斑斑，有何資格在網絡問題上對他人說三道四？

炒作話題 圖擴網絡戰部隊

耿雁生又說，美方炒作網絡問題的手法具有驚人的相似。每當美軍需要擴編網絡戰部隊時，都會藉機炒作他國網絡威脅，為其發展進攻性網絡作戰力量製

造借口。他又說，去年美國曼迪昂特公司發表涉華報告是如此，今年美國司法部起訴中國軍人也是如此。我們可以看出，美方的做法蓄謀已久，別有用心。

就美國對外所稱有「中國軍方人員涉嫌網絡竊密系列證據」，耿雁生表示，美國在網絡技術和基礎設施方面擁有得天獨厚的優勢，編造一些所謂的「證據」並不困難。

耿雁生稱，中國是世界上最主要的黑客攻擊受害國之一，中國政府和軍隊堅定維護網絡安全，個別國家對中國政府、國防、企業和重要網站實施攻擊，這些證據中方是掌握的。我們將視情況對美方所謂「起訴」作出進一步反應。

耿雁生指出，美方這次「起訴」中國軍人的舉動，嚴重損害雙方互信。中國政府已經決定中止中美網絡工作組活動，對話交流也隨之中止。我們將視美方態度和行動作出進一步反應。

中國鎖好防盜門 防美網絡竊密

美國司法部近日不顧中方強烈反對，執意起訴中國軍人「網絡竊密」。昨日該事件成為國防部新聞例會焦點問題，至少5家媒體聚焦該事件。國防部新聞發言人耿雁生昨日對此事回應有理有據，態度強硬，毫不留情的直指美方此舉為「蓄謀已久，別有用心」。他用「中國會緊鑼密鼓安全防護的籬笆，上好防盜門，鎖好保險櫃。」正告美方，不要利用其優勢窺視和攻擊中國網絡安全，竊取中國秘密。

先是美方起訴中國軍人竊密，緊跟着美國國防部長哈格爾表示，美國計劃於2016年將網絡司令部網絡部隊人數增至6,000人。耿雁生在例會上直截了當地指出，此舉正好揭穿美國起訴中國軍人是別有用心之舉。「美方炒作網絡問題的手法具有驚人的相似。每當美軍需要擴編網絡戰部隊時，都會藉機炒作他國網絡威脅，為其發展進攻性網絡作戰力量製造借口。」

王進旺的說法和羅曉東的說法明顯不一樣。目前台灣守衛的太平島有機場，並在興建碼頭，但機場跑道只有1,150米，只能供運輸機起降，在建中的碼頭也只能供3,000噸級船舶停靠。

過去了，結果是什麼呢？國際社會至今沒有看到美方聲稱的所謂「證據」，看到的是伊拉克人民遭受的巨大戰爭災難。」耿雁生繼而直接指出，「美國在此有得天獨厚的優勢，編造一些所謂的證據並不困難。」

美國劣跡 中國掌握證據

耿雁生在昨日例會上指出，美國在網絡竊密方面劣跡斑斑，行為不正，並稱中國對此掌握了充分證據。對於美國在網絡領域的擴軍新動作有可能會給中方造成的威脅。耿雁生則回應道：「中國軍隊正在大力推進信息化建設，我們將進一步採取切實有效措施，緊鑼密鼓安全防護的籬笆，上好防盜門，鎖好保險櫃。」以此話來正告美方，要想竊密根本「沒門」！

現場記者感慨，國防部在此事上沒給美國一點面子，毫無客氣可講，看來美國真的是觸怒了中國軍方之底線。

香港文匯報記者 馬靜 北京報道



副總長赴星軍事對話

香港文匯報訊 據國防部網站報道，國防部新聞發言人耿雁生昨日宣布，5月30日至6月2日，解放軍副總參謀長王冠中將將率團出席在新加坡舉行的香格里拉對話會。王冠中將將發表大會演講，闡釋國家主席習近平在亞信峰會上倡導的亞洲安全觀，介紹中國軍隊踐行亞洲安全觀、開展國際安全合作的實踐，提出加強地區安全合作倡議。

會議期間，王冠中還將會見有關國防務部門和軍隊領導人，就地區安全形勢和兩軍關係交換意見。

在國防部新聞發布會上，有記者問：5月2日以來，越南多次派各類船隻干擾中國在西沙群島海域的鑽井作業，中國軍隊是否有責任保護中方正常經濟開發活動，是否會採取相應的行動？

耿雁生表示，中國軍隊肩負着保衛人民和平勞動的職責，將根據國家統一部署做好相關工作。我們維護國家領土主權和海洋權益的決心和意志堅定不移，在這個問題上絕對沒有討價還價的餘地，也決不允許任何挑釁行為。

解放軍赴俄參加坦克賽

對於剛剛落幕的中俄聯合軍演，耿雁生評價說，演習在科目設置、指揮協同、聯



王冠中中將

合行動等方面取得突破，提高了兩國海軍組織聯合軍事行動的能力，海上聯合軍演已成為兩國海軍機制化合作的又一標誌。近日，俄羅斯空降兵代表團來華訪問，與中國空降兵部隊開展務實交流。應俄羅斯軍隊邀請，中國軍隊將於8月派員赴俄參加「坦克兩項-2014」國際競賽。

耿雁生表示，中俄兩軍還將共同參加「和平使命-2014」上合組織聯合反恐軍事演習。這些務實交流合作，體現了雙方互信和戰略協作的高水平，對於深化兩國關係、促進地區和平穩定具有積極意義。

台料赤瓜礁機場兩年建成

香港文匯報訊 據台灣聯合晚報網站報道，負責守衛南沙群島最大島——太平島的台灣海巡署署長王進旺昨日表示，大陸在南沙群島的赤瓜礁填海造陸的規劃，不但要建可供戰機起降的軍用機場，還要建5,000噸級的碼頭以供大型船隻停泊，約兩年內就可以達到規劃目標。

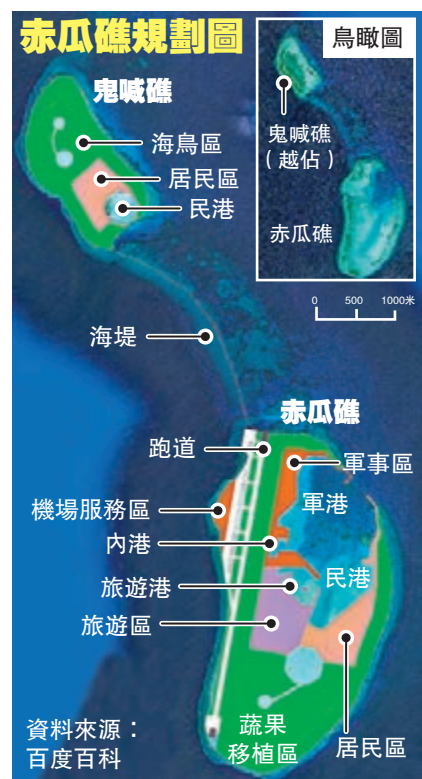
台灣「國防部」情報參謀次長室助理次長羅曉東少將日前曾表示，大陸在赤

瓜礁並非外界傳言預備擴建機場，根據掌握情資顯示，今年在赤瓜礁碼頭興建工程，包括構築300米引水道，藉以供大型船舶停靠；或在填海造陸後，增加直升機停機坪及其他監察設施。

王進旺的說法和羅曉東的說法明顯不一樣。目前台灣守衛的太平島有機場，並在興建碼頭，但機場跑道只有1,150米，只能供運輸機起降，在建中的碼頭也只能供3,000噸級船舶停靠。



中國工程船在南沙赤瓜礁填海造陸。資料圖片



資料來源： 百度百科