國台辦回應「大一中」：兩岸非國與國

堅持「九二共識」 重申反「台獨」是關係發展基礎

■國台辦發言人馬曉光。 中新社

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）針對台灣一些藍綠陣營大佬提出所謂的「大一中架構」論述，國台辦發言人馬曉光昨日指出，兩岸雖然尚未統一，但大陸和台灣同屬一個中國，兩岸不是國與國關係。馬曉光重申，堅持「九二共識」，反對「台獨」，是兩岸關係和平發展的共同政治基礎。

7位橫跨藍綠陣營的大佬前日提出「處理兩岸問題五原則」，其中建議用「大一中架構」取代原有「一中原則」，兩岸共組一個不完整的「國際法人(即近似歐盟的概念)」，以共識處理雙方關切的事務，作為兩岸現階段的過渡方案。

逾200越南台胞獲陸安置

「我們希望台灣各界人士在符合上述原則的基礎上，探索化解兩岸政治分歧，提出維護和推動兩岸關係和平發展的意見和建議。」馬曉光指出，兩岸雖尚未統一，大陸和台灣同屬一個中國，兩岸不是國與國關係。是不可動搖的事實和法理基礎。對於有媒體問及「大一中架構」是否符合「九二共識」這一基礎，馬曉光沒有進一步回應。

有媒體問及大陸方面為在越南嚴重暴力事件中受損台企和台胞提供援助問題。馬曉光回應，越南發生針對外國企業和人員的暴力事件以後，我們對在越台資企業和台灣同胞遭受的嚴重損失深表關切。對於希望協助撤離的，積極予以安排；對於希望入境廣西的，迅速採取了便捷的入境措施；對於從各口岸入境的台胞給予了熱情接待，並提供返台便利。

馬曉光表示，據不完全統計，目前已經有200餘位台胞通過各相關口岸入境，並得到妥善的安置，「我們將繼續為台胞提供必要的協助」。

兩岸經濟區合作不應受干擾

關於台灣設立自由經濟示範區，馬曉光昨日表示，「這是台灣方面內部的事」。馬曉光強調，兩岸要加強經濟合作，特別是兩岸各類功能性經濟區之間應該加強合作，並且這樣一個合作進程不應該受到干擾。

當被問及台灣方面正在推動「兩岸協議監督條例」，令台灣與澳門航空運輸協議目前無法換文落實，馬曉光說，澳台雙方經過多次磋商，在今年2月17日達成了《澳門與台灣間航空運輸協議》，「我們希望這樣一個有利於增進澳台民眾利益和福祉的協議能夠盡早生效」。

據悉，上述協議取消了對台澳兩地客、貨運力的限制，並且增設了台中、花蓮、台東、馬公、金門、台南、嘉義7個定期包機航點，將使台澳兩地的居民，特別是台灣中南部和離島地區民眾能夠享受到更優惠、更便捷的空運服務。

大陸先提「習馬會」 強調無需國際場合

香港文匯報訊 據中新社及台海網報道，對於兩岸領導人會面「習(近平)馬(英九)會」，國台辦發言人馬曉光昨日在例行新聞發佈會上表示，「關於兩岸領導人會面是我們(陸方)最早提出來的，也是我們一直積極予以推動的。相關的看法，我們已經多次對外加以說明。」馬曉光強調，兩岸領導人會面是我們兩岸自己的事，不需要藉助國際會議的場合。

回應湖南邀馬英九回鄉

馬曉光並強調指，大陸方面始終持積極推動的態度。「我們認為，兩岸是一家人，兩岸領導人能夠會面，經常走動，共話兩岸關係和平發展大計，共謀民族復興之道，是有利於兩岸關係發展，有利於造福兩岸同胞的。

湖南衡陽市長周海濱近日在接待香港媒體訪問團時表示，衡陽有很多台灣人，馬英九也是衡陽人，所以希望馬英九回鄉看看。馬曉光昨日對此表示，「我想這是來自家鄉人民的一份樸素的感情的體現。」

■馬英九。 中央社

郝柏村因民族認同退出「大一中」

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，對於藍綠多位大佬前日拋出「大一中架構」，有傳前「行政院長」、台北市長郝龍斌父親郝柏村曾受邀擔任共同發起人，後來卻選擇退出。郝龍斌昨日受訪時指出，父親在反服貿抗議發生前，就沒有再參與相關討論。父親認為「大一中」的前提，是要認同「大家都是中華民族的一員」，而施明德有不同看法，所以父親決定不再參與這項活動。

有媒體報道指，郝柏村早前批評反服貿攻佔了「立法院」、「行政院」，斥責是政變及暴動。再加上馬英九早前任命郝龍斌為國民黨副主席，也讓郝柏村猶豫，最後決定退出。

■施明德（右）被指與郝柏村意見分歧大。 中央社

龍應台遺憾未能登陸 馬曉光：交流不應設障

香港文匯報訊（記者 軼瑋 北京報道）台灣「文化部長」龍應台日前稱最不滿近年兩岸文化交流沒有進展，並對台灣方面要求只能以官方身份訪問大陸表示遺憾，對此，馬曉光表示，大陸方面一直主張並積極推動兩岸文化交流發展，這方面也取得了很大進展。「我們認為，在這一方面不應人為設置障礙，應以開放的態度，採取務實的做法，共同努力，積極推進兩岸文化交流取得更大進展。」

針對台灣海基會日前表態，將協助在陸台生和在台陸生申請獎學金、實習及就業等，馬曉光就此回應稱，我們對兩岸有關方面和團體為兩岸學生就讀、兩岸的教育交流提供服務是樂見的。至於海協會會不會與海基會共同完成，要徵求海協會意見。

台胞入中科院「很正常」

台灣「中央大學」研究員陳錕山近期入選大陸「千人計劃」創新人才項目，並入職中科院「遙感科學國家重點實驗室」，台灣方面對此提出了批評。馬曉光昨日就此表示，兩岸各領域開展交流合作和人才流動是很正常的，不必大驚小怪。

蔡英文接任黨魁 延攬綠營各派

■蔡英文（右）從蘇貞昌（左）手上接過黨主席印信。 中央社

■國民黨印發刊物批評蔡英文。 中央社

香港文匯報訊 蔡英文昨日上任民進黨主席，從蘇貞昌手上接過主席印信。媒體報道，蔡英文同時納入並重用新系、蘇系及謝系人馬，使黨內派系各得其所。蔡上任即延攬蘇貞昌重要智囊、現任政策會執行長吳釗燮接任秘書長，同時兼任民進黨駐美代表。新潮流系要角段宜康出任政策會執行長。「大陸事務部」主任則由謝系子弟兵、「立委」趙天麟擔任。

蔡英文表示，她所要做的，絕對不只是黨務主管年輕化與開放性，人事安排只是一個起步，未來，她將要求黨內的青壯世代在決策和執行的面向上，負起更大的責任，以為未來執政做好準備。民進黨的世代接班，將從現在開始。

重返執政 「九合一」最重要

蔡英文昨日豪言「改變台灣，重返執政」，並提出「重返執政三大任務」：「年底大選的勝利」、「政策路線的確立」及「執政人才的培養」。

其中，蔡英文表示，為把台灣帶出泥淖，年底「九合一」地方選戰，將是最重要的任務，她將成立「2014選舉對策委員會」，黨基層組織的堅實化是這個委員會最重要的工作之一；選贏不只有席次多寡的計算，而是要在選戰進行的同時，擴大黨的社會基礎，參與這個黨的改革與發展。

蘇卸任表遺憾 籲黨內支持蔡

蘇貞昌昨日與蔡英文多次握手，並發表卸任感言表示，對未完成的事情有些遺憾，但「沒有位子的羈絆，我的時空更寬廣」。蘇貞昌說，民進黨主席很難做，蔡英文有好學識、好形象，挑上這很艱難的工作，希望黨內一定要多給蔡英文支持、加油與祝福。

蔡英文致詞時說，他們或許在過去有些競爭，這些競爭也曾被大做文章，但競爭中他們從來沒有懷疑彼此對黨的感情、對本土價值的堅持，對台灣民主深化的信仰。

國民黨文傳會副主委兼發言人陳以信昨日恭賀蔡英文上任，並期待未來朝野可以理性對話。國民黨文傳會近日製作文宣廣告，批評蔡英文面對關鍵議題總是反覆無常，「依舊是空心菜」。

台中公務員亂象 上班偷竊假簽到

香港文匯報訊 據今日新聞網報道，台中市政府揭發有公務員集體「假簽到」領乾薪，簽完到後就回自家經營的「檳榔攤」、「水電行」、「五金行」顧店做生意，而且更離譜的是，還直接偷市府公物，大方載回家賣；目前有涉案公務員，已被帶往「廉政署」釐清案情。

借職務之便 載走公物販賣

根據台中市議員吳顯森踢爆，台中市政府建設局人員集體「假簽到」領乾薪、竊盜案情嚴重，涉案人員眾多，其中蕭姓公務員更直接利用職務之便，正大光明的偷竊市府公物，用機車載回自家經營的水電行販賣。

對於相關案情，台中市建設局長吳世瑋表示，涉案的16人包含技工、司機和臨時工，目前已將竊盜部分移送市府政風處進行調查，而集體簽到翹班以及浮報加班費部分，尚在了解中，一定會依法辦理。

■市議員揭露有市府職工偷走公物。 網上圖片

台挺遊艇業 奢侈稅門檻擬增

香港文匯報訊 據中通社報道，「行政院」昨日舉行政務會談，討論遊艇產業報告。「行政院」發言人孫立群會後轉述，江宜樺表示，遊艇產業非常適合台灣發展，責成相關負責人員盤整資料，確認需求。會中也認為，遊艇課奢侈稅的部分有檢討的空間，未來可能「往比較寬鬆的方向」修改相關規定。台當局並將挹注資金與資源着手進一步促成海外遊艇停泊與帶動周邊觀光。

台當局徵收奢侈稅3年，遊艇業者醞釀修法取消奢侈稅，「財政部」日前回應指，奢侈稅目前沒有廢的必要，但可適度調高遊艇的課稅門檻。「財政部」高層表示，遊艇和汽車的奢侈稅課稅門檻均為300萬元新台幣(約77萬港元)，但遊艇造價較高，可研究適度調高遊艇的課稅門檻，但須考量衡平性。

發生砍人慘案的台北捷運列車昨日進行牧師祈福頌禱，共21位牧師一起到事發車廂內進行潔淨、祝福，齊聲高唱詩歌、念聖經，稍後牧師也在車廂內抹上象徵「留下祝福」的橄欖油，盼能撫平罹難者及傷者的心靈的衝擊及傷痛。台北捷運承諾，短期內事故車輛不會再上線。 中央社

高雄海關貪瀆案 43關員被起訴

香港文匯報訊 據中通社報道，高雄地檢署偵辦高雄海關關員集體貪瀆案，昨日進行第4波起訴，依貪污等罪再起訴21名海關關員和6名業者。累積截至目前，已有43名海關關員被起訴。

檢察官在起訴書痛斥高雄海關長年隱瞞集體陋習，各層級關員幾乎無一幸免，放任緝私與查驗淪為形式，嚴重影響社會安全、財政及國際形象。

起訴書指出，去年4月，檢方查出，高雄海關機動查緝隊長年收受廠商及報關行賄款，以換取快速通關及避免驗貨關員開櫃查驗。關員收受賄款後，護航廠商進口農漁產品、五金二手機械等貨物不予查驗，或讓業者以多報少逃漏稅。

高雄地檢署指出，截至檢方於去年4月18日發動搜索為止，高雄關稅局中興分局業務二課關員共收受賄款達485萬6600元。