

頑強玉兔超期服役 探月之旅隨時結束



探月工程副總指揮李本正昨日向本報表示，玉兔月球車在5月21日以前已進入第六個月夜休眠，但是狀態每況愈下，隨時可能不再工作。玉兔月球車累計在月球行走114.8米，與嫦娥三號著陸器一起獲取大量工程數據和科學數據。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲北京報導)出現故障的玉兔月球車，在頑強「帶病」生存4個多月後，可能隨時與人們說再見。中國探月工程副總指揮、探月與航天工程中心主任李本正昨日向本報表示，玉兔月球車在5月21日以前已進入第六個月夜休眠，但是狀態每況愈下，隨時可能不再工作。玉兔月球車累計在月球行走114.8米，與嫦娥三號著陸器一起獲取大量工程數據和科學數據。

李本正表示，嫦娥三號著陸器和玉兔月球車在月球上的第二個月晝期間，月球車出現機構控制異常的故障。按照設計月球車可以進行保溫、進入休眠狀態，但是在出現故障後，月球車只能在最低達到零下180攝氏度左右的月球「硬挺」。「開始以為月球車馬上就不行了，沒想到竟然又醒來了」。

不能行走 狀態越來越差

李本正坦言，玉兔月球車目前不能行走，所以回傳下來的東西，已沒有太大科學價值，只能用於驗證設備的好壞。他說，玉兔經歷一次月夜，就要挨一次凍，所以現在的狀態越來越差，整體性能開始下降，隨時可能就不行了。但是，由於地面距離月球太遠，下傳數據有限，所以也無法判斷玉兔月球車的問題究竟出在哪裡。

響嫦娥三號任務取得的巨大成就。李本正表示，嫦娥三號任務首次實現了中國航天器在地球以外天體軟著陸和巡視勘察。到目前為止，嫦娥三號著陸器和玉兔號月球車在月球上已經度過了5個多月，獲取大量工程數據和科學數據，嫦娥三號任務的工程目標、科學任務都已實現。

任務完成 取得巨大成就

昨日，國家國防科技工業局舉行隆重儀式，向中國國家博物館捐贈了嫦娥三號任務玉兔月球車等高仿真模型，作為國博的永久收藏。李本正表示，讓玉兔月球車經常與廣大觀眾見面，將更好地發揮航天科普教育、傳承航天文化的作用，吸引更多的人了解、關心和支持中國的探月與航天工程，實現探月工程的總目標。

玉兔月球車數據

玉兔月球車，也就是嫦娥三號工程的月面巡視器。
2013年12月2日1時30分在西昌衛星發射中心升空。
2013年12月15日4時35分與嫦娥三號著陸器分離，踏上月球。
2013年12月15日23時45分玉兔月球車圍繞嫦娥三號拍照，並傳回照片。
累計在月球表面行走114.8米。
總重量：約140公斤。
長：2.5米、寬：2.4米、高：1.6米(展開情況下)
最大速度：每小時200米。
劉凝哲整理

社科院：群眾最恨貪腐瀆職

官員形象 城管最差

香港文匯報訊 新發佈的社科院藍皮書《形象危機應對研究報告2013-2014》稱，官員形象危機呈「多元高發」態勢，群眾認為2013年形象最差的官員群體依次為：城管、學校領導、醫院領導、村幹部、警察、國企領導和民政幹部。

據新華網報道，報告指出，城管屬於執法類官員，執法不當往往造成惡劣影響。城管類暴力執法，「城管又打人」幾乎每隔一陣子都會發生，使城管負面形象深植群眾心中。在2013年問題官員典型案例庫中，「暴力執法」典型案例就有20起；同時，執法作為一種「管制」行為，極易引起執法相對人的差評和遭到公眾的不理解。

五大形象風險 貪瀆色假枉

報告指出，官員形象危機主要集中在五大風險領域：「貪」(貪腐問題)、「瀆」(失職瀆職)、「色」(性醜聞、強姦)、「假」(包括火箭提拔、「被影響」、「造假造謠」等要素)、「枉」(暴力執法、遭遇暴力抗法、作風粗暴等)。報告顯示，當前，群眾更加厭惡「貪」和「瀆」的官員。在「群眾對官員負面形象的厭惡排名」中，「貪」(30.7%)、「瀆」(24.8%)和「假」(17.4%)位列群眾對官員負面形象厭惡排名的前三位，「色」(16.6%)和「枉」(10.5%)次之。而「貪」和「瀆」都屬於對「公權力」的濫用，說明群眾普遍認為「公權力」應合法、合理使用。

根據該調查，群眾對民政幹部等服務類官員的評價明顯高於城管等執法類的官員，這反映了群眾「喜服務、煩管制」的傾向，偏好於官員更多地提供服務，而不是進行管制。官員形象的社會態度調查顯示，「官員形象已改觀程度」平均為51.7%，表明群眾普遍認為官員形象有改觀；而「官員形象待改觀程度」平均為73.2%，表明群眾認為官員形象需進一步改善，目前仍存在較大的改觀空間，力挺「從嚴查處」。

群眾愛才喜惠 盼幹實事

調查還從群眾對官員的偏好進行了排名。排名顯示，當前群眾「愛才喜惠」，因此官員形象需「才德兼備」。而無論是「能力」型官員還是「惠民」型官員均屬於實務型官員，說明群眾最為期待的是官員專注於實事，真正讓社會獲益。



城管打小販事件屢見不鮮，令人產生欺壓弱小的感覺。網上圖片



內地媒體以漫畫諷刺城管橫行霸道。網上圖片



城管負面形象深植群眾心中。網上圖片

地方官升遷「掛鈎」PM2.5

香港文匯報訊 正在遭嚴重大氣污染的中國，在出台一系列治理大氣的措施後，開始祭出「考核」的重拳，地方官員升遷將「掛鈎」空氣品質改善目標完成情況以各地區細顆粒物(PM2.5)，而不是GDP，長期以來存在的「唯GDP論英雄」政績觀得以終結。剛剛頒布的《國務院辦公廳關於印發大氣污染防治行動計劃實施情況考核辦法(試行)的通知》並非以犧牲發展換取天藍水清，而是對發展提出了更高的要求。

考核評分 分四等級

據新華社報道，中國政府網日前發佈的這份《考核辦法》，明確提出各省、自治區、直轄市人民政府是實行「大氣十條」的責任主體，政府主要負責對本行政區域大氣污染防治工作負責。按照《考核辦法》，複合型大氣污染嚴重的京津冀及周邊、長三角、珠三角、重慶等地，以PM2.5年均濃度下降比例為品質考核指標；其他省(區、市)以PM10(可吸入顆粒物)年均濃度下降比例為品質考核指標。《考核辦法》規定，年度考核採用評分法，空氣品質改善目標完成情況和大氣污染防治重點任務完成情況均分為100分，綜合考核結果分為優秀、良好、合格、不合格四個等級。並作為對各地區領導班子和領導幹部綜合考核評價的重要依據。

發改委：京津冀空氣污染水荒嚴重

香港文匯報訊(記者 海巖北京報導)國家發改委副秘書長范恒山昨日在北京透露，發改委正在編制京津冀協同發展規劃。目前這項工作正在走向深入，前不久發改委組織各部門按照綜合和專題對這一地區進行了全面深入調研，已形成了相關的調研報告。

此外，資源環境的約束明顯，水資源短缺，大氣污染問題嚴重。正是基於解決這些問題的考慮，范恒山稱，發改委在制定京津冀協同發展相關規劃的時候，遵循了五個方面的原則：一是堅持問題導向。抓住區域內存在的特殊矛盾和特殊問題，突出重點，有針對性地予以解決。二是優化區域功能。要重新審視並明確京津冀各自功能定位，以優化首都功能為重點，努力實現優勢互補、協同發展。三是突出協同發展。以基礎設施建設、產業升級與協作，生態環境保護、公共服務保障、市場體系構建等為重點，由淺入深、由點到面、由急到緩，推有序推進一體化發展。

四是着力體制創新。要按照協同發展的要求，加快形成富有效率的體制機制，全面提升這一區域的發展活力和競爭力，使這一地區在國家經濟轉型和體制轉軌中發揮帶頭和示範作用。五是注重條件約束。要樹立可持續發展理念，認真研究區域環境、生態、水、土地等的承載能力，合理配置資源，強化資源和環境約束，推動產業升級和空間佈局的調整。此外，發改委還將提出了促進京津冀協同發展的重大改革舉措和財政、產業、投資、人口、社保、生態、環境、土地等具體保障措

北京今最高溫將達38℃

香港文匯報訊 據新華社報道，北京市預警中心昨晚發佈最新「高溫預警」，將當前北京市氣象局的預警等級由「黃色」升級為「橙色」，預計今日白天全市大部分地區最高氣溫將達38℃。



北京酷暑難耐，昨最高氣溫36.9℃。天安門廣場上的遊客戴口罩，用手擋太陽光防曬。中新社

名企匯聚 建文創產業集聚地

香港文匯報訊(記者 鄭志成、高施倩浙江報導)2002年，LOFT49在京杭大運河畔的創立，標志著浙江文化創意產業的誕生與蹣跚起步。10餘年來，通過不斷培育整合發展，杭州拱墅區已經形成了以「運河天地」為核心的一個強勢崛起的文化創意產業集聚地，「A8藝術公社」、「創意橋」、「SOHO創意部落」等文創園區聲名漸起。隨着浙江夢幻星生園影視文化有限公司等企業帶動，拱墅文創以迅猛的發展勢頭，逐漸成為杭州文化創意產業的集聚地。[A8藝術公社]位於拱墅區八丈井西路28號，前身為八丈井工業園，這裡曾聚集了包括「浪漫一身」在內的10多家中小工業企業，如今「騰籠換鳥」，已成為杭州創

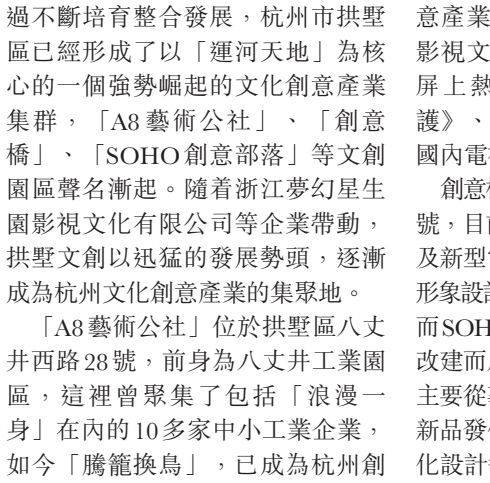
意產業的集聚地，浙江夢幻星生園影視文化有限公司已打造了電視獎屏上熱播的《千山暮雪》、《掩護》、《如意》等影視大片，成為國內電視劇行業的領軍企業之一。創意橋產業園位於拱墅區上塘路958號，目前共有29家企業入駐園區，涉入型電子商務、三維影像、廣告與形象設計等多個創意類現代服務領域。而SOHO創意部落由天和建設的廠房改建而成，裡面匯集的易捨設計公司主要從事工業設計、產品創新設計、新品發佈會策劃設計、國際品牌本土化設計等。

財政部領銜工作組促吸民資

香港文匯報訊(記者 海巖北京報導)在當前經濟增速下行壓力較大、投資又受制於地方債務限制的情況下，中央力促擴大民間投資，PPP(政府和社會資本合作)成為中央倡導的模式。繼國家發改委公佈首批80個試點項目後，財政部日前成立了PPP工作領導小組，副部長王保安任組長，金融司、經建司、條法司、預算司、國際司、中國清潔發展機制基金管理中心相關負責人為成員，辦公室設在金融司。城鎮化籌資 化解地方債

原國家能源局副局長被免職

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央組織部28日消息，中央已免去許永盛的原國家能源局副局長職務。最高人民檢察院日前宣佈，檢察機關以涉嫌受賄犯罪，依法對國家能源局副局長許永盛立案偵查。許永盛於2003年到國家發改委工作，歷任能源局綜合處處長，能源局助理巡視員，能源局副局長。5年後，任國家能源局電力司司長。2012年12月任國家能源局副局長、黨組成員，2013年4月任重新組建後的國家能源局副局長、黨組成員。



運河天地，A8藝術公社。