



「一帶一路」戰略此間被外媒解讀為：中國在歐亞空間同時開放的兩個全新一體化進程。東南亞、南亞（簡稱「兩亞」）經濟一體化或將成為亞洲經濟乃至全球經濟最具活力的探索，在此背景下，一體化進程急需一個着力支撐點。就此，中國工程院院士劉人懷在十六屆中國科協年會上建議：雲南要力爭在孟中印緬經濟走廊建設中發揮「關鍵作用」，推動該走廊成為東南亞、南亞經濟一體化的核心。

■香港文匯報記者 和向紅 羅斯 昆明報道



院士重磅建言雲南：孟中印緬應成兩亞經濟核心

轉變單項戰略 注重疊加效應

走廊建設是「一帶一路」不可或缺內容

此前，孟中印緬經濟走廊工作組專家、中科院國際學部主任張繼嶺指出，一帶一路屬於國家層次的大戰略。打通中國周邊道路，發展周邊經濟，構建周邊命運共同體，需要多層次戰略，孟中印緬即屬其中次區域戰略。劉人懷在昆明也指出「孟中印緬經濟走廊建設是國家一帶一路大戰略不可或缺的重要內容，對於中國與周邊國家構建命運共同體具有重要意義。」

從作為主體省份參與大湄公河次區域合作，到協同孟中印緬構建兩個次區域雙翼撬動；由國際大通道，到橋頭堡戰略……雲南近年來在面向東南亞、南亞的開放地圖上，不斷累加過往單項戰略成果，形成疊加效應。分析人士指出，值此國家層面着力推進孟中印緬經濟走廊建設之際，雲南或能畢其功於一役。

曾參與泛珠戰略籌備的劉人懷對雲南地緣情況熟悉，此次為完成建言報告，專項赴昆明、瑞麗、騰冲調研。他說，雲南地處中國南面的「中部」，面對着中南半島和南亞次大陸的結合部，是中國不繞道馬六甲海峽通往南亞、中亞進入歐洲、非洲最便捷的陸上通道。

發揮「關鍵作用」建印度洋通道

「要從國家戰略高度出發，從平面推

■隨着中國與南亞區域合作日益升溫，印度最大集團公司——塔塔集團希望通過雲南這個通道加強與中國的合作。圖為該集團在首屆中國—南亞博覽會上設立的展位。 攝 羅斯

進式為主向蛙跳式開放戰略轉變，堅持「走出去」，與密支那、曼德勒、膠漂、吉大港、達卡等大城市深化合作，構建利益共同體。」他建議，雲南要積極爭取國家層面支持，發揮以下三方面關鍵作用。

戰略視野上：推動孟中印緬經濟走廊成為東南亞、南亞經濟一體化核心。

推進方式上：構建由中國通向孟加拉灣進入印度洋的全天候戰略通道。

實施過程中：讓命運共同體意識在周邊國家落地生根。

發揮「獨特作用」疊變「區域中心」

劉人懷強調，雲南要先行先試，發揮好在走廊建設中的獨特作用：其一，提升雲

南在區域協商對話中的地位和層次，化對外開放前沿為區域合作中心；其二，加大通道建設投資力度；其三，把雲南打造成孟中印緬科技教育交流中心；其四，加大對外文化交流與合作。

「雲南把這件事情做好，對於整個國家的貢獻，對於中國夢的實現將起到重要的作用。」

雲南 用足「金頭銜」顯疊加效應



■近年來，雲南與南亞合作日益加強。圖為2010年8月時任雲南省省長的秦光榮率團訪問斯里蘭卡並推動昆明—可倫坡直航開通。 攝 羅斯

年初，雲南省委書記秦光榮指出，雲南面向大湄公河次區域和孟中印緬的開放，不是相互對立的，它們應該與「一帶一路」等戰略統一起來，作為雲南全面對外開放戰略中的一部分。「目前，雲南省已經有滇桂建設沿邊金融綜合改革試驗區、瑞麗重點開發開放試驗區等「金頭銜」，要把這些頭銜帶來的關稅、免稅、保稅區和金融創新政策用夠用足，果能如此，則效果或可媲美天津作為國家綜合配套改革試驗區取得的成就。」

談及四方合作，秦光榮曾指出，要繼續發揮四方在資源和產業方面的互補優勢，營造更加透明、穩定和開放的政策環境，增加各方產成品、技術、服務等領域的貿易比重，加強文化、教育、大眾傳媒等領域的合作，探索開展農業、新能源、金融、信息、環境、扶貧等領域的合作。他強調說，要進一步與相關國家就雲南連接緬甸通往孟加拉和連接印度的陸上通道建設問題達成共識，加快推進建設，爭取早日在四方間構築起更加便捷、高效的國際運輸大動脈。

孟中印緬經濟走廊四方聯合工作組第一次會議上，雲南省省長李紀恒說，建設孟中印緬經濟走



■劉人懷建議，雲南要在走廊建設中發揮「關鍵作用」，推動走廊成為東南亞、南亞經濟一體化的核心。 攝 楊樹

廊，把東亞和南亞這兩個世界重要的經濟增長極連接在一起，也使雲南在中國面向西南開放中的戰略地位更加凸顯、作用更加突出，雲南將加快經濟走廊沿線政府溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通實施進程，為經濟走廊建設提供更加全面的合作基礎；將結合雲南現有資源、產業、發展優勢，通過優勢互補、合作發展，釋放更多開放紅利，為經濟走廊建設提供更加充分的合作支撐；將加大對孟中印緬地區經濟合作論壇的參與力度，提升中國—南亞博覽會的功能層級，為經濟走廊建設提供更加優質高效、更加完善的合作平台。

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年5月 星期三
28 期
間有陽光 天氣炎熱
甲午年四月三十 初九 氣溫 28-32°C 濕度: 70-90%
港字第 23461 今日出紙 4 疊 14 大張 港售 7 元

雲南專遞 (第322期)
顧問: 趙金 卯植國
主編: 李青
副主編: 郭建初 吳靜波 田虎青
法律顧問: 周文曙
發印及承印: 香港文匯報有限公司
地址: 香港仔田灣海旁道7號奧偉中心2-4樓
主編: 雲南省人民政府新聞辦公室 香港文匯報
(香港)特刊部
電話: (0852) 28739888
傳真: (0852) 28733656
(昆明)編輯部
地址: 雲南省昆明市青年路118號櫻花里4樓
郵政編碼: 650021
電子信箱: yunnan@hkwp-pnews.com
電話: (0871) 65115531

四國產業互補強

打造孟中印緬利益共同體，構建多領域、互補性的經濟合作成為一個必然選擇。劉人懷指出，走廊建設要轉變以資源開發為主的模式，讓經濟合作項目更多地給各國民眾帶來福祉。曾參與BCIM構想設計的雲南省社科院南亞研究所所長陳利君指出，四國產業具有很大互補性，不用多長時間即可在產業合作上實現重大突破。

陳利君舉例說，中國製造業發達，而其他三國製造業相對比較落後；四國都是農業大國，可加強農業產業合作；印、緬、孟各國領導人都曾提出希望讓中國到本國建設經濟產業園區等。「目前，各國都把雲南看進進入中國市場的重要門戶之一，昆明機場與各國間均有直航飛機。交通互聯互通的進一步實現，也將同時加強四國間的人文交流。」

陳利君認為，作為經濟走廊的兩個重要支撐點，一個是基礎設施建設和合作，另一個是產業園區的建設。下一步，借助中國—南亞博覽會和孟中印緬經濟走廊兩個重要平台，作為中國面向西南開放重要橋頭堡的雲南將大有機會，並直接受益。

創新倡議建黃金走廊

- ★ 戰略舉措上，爭取在昆明定期召開4國國家領導人會議，舉辦4國部長級會議和工作組會議，建立定期磋商機制，參照上海合作組織模式建立昆明合作組織。
- ★ 在人員往來、對外投資等涉外事務方面，爭取中央賦予雲南一定的審批自主權。
- ★ 要為南亞國家在昆明的引資機構、商貿、金融、旅遊等辦事機構提供更好的便利服務。
- ★ 圍繞孟中印緬經濟走廊建立昆明銀行，力爭把亞洲基礎設施投資銀行的總部設在昆明。
- ★ 加開啟動昆明—膠漂高速公路建設，加強伊洛瓦底江水路聯運通道建設。



■2004年舉行的BCIM第五次會議提出，開通加爾各答—達卡—曼德勒—昆明空中航線，開展孟中印緬地區旅遊合作等。 攝 羅斯

孟中印緬大事記

20世紀90年代：中國雲南學術界提出孟中印緬地區經濟合作構想，並得到印緬孟四國響應；

1999年，孟中印緬（BCIM）第一次經濟合作大會四方在昆明舉行了，4方共同簽署了《昆明倡議》；

2000年在新德里召開了第二次BCIM會議；

2002年在達卡召開第三次會議，就交通、旅遊、貿易等領域的合作進行研討；

2004年12月，昆明召開的第五次會

議，倡議開通加爾各答—達卡—曼德勒—昆明空中航線；加快建立四方城市吉大港、昆明、加爾各答和曼德勒間四姊妹城市；

2013年5月，李克強總理訪印期間，中印共同倡議建設孟中印緬經濟走廊，推動中印兩個大市場更緊密連接。

2013年12月，孟中印緬經濟走廊聯合工作組第一次會議在昆明舉行，簽署了會議紀要和走廊聯合研究計劃。會議正式建立了四國政府機構推進合作的機制。



■印度商人Rajiv (左)的公司每年出口至中國的紅茶約200噸，他希望借助中國—南亞博覽會的平台進一步打開中國市場。 攝 羅斯



■2007年，雲南騰冲至緬甸密支那的騰冲公路通車，公路全長96公里，以中緬南四號界樁為起點，緬甸瓦曉為止點，總投資8億元。