

京建新機場 京津冀一體化提速

定址北京廊坊之間 投資過千億 料4年後啓用

香港文匯報訊(記者李茜婷北京報道)備受外界關注的北京新機場選址終於揭曉了謎底,定址於北京永定河北岸——大興區榆垓鎮、禮賢鎮和河北省廊坊市廣陽區之間,距天安門廣場的直線距離約為46公里,距河北廊坊市中心直線距離只有約26公里,相信將促進京津冀一體化。近日,一份由環保部公佈的《北京新機場項目環境影響報告書》指出,新機場可研上報項目總投資高達860多億元人民幣(約1,032億港元)。預計2018年竣工啓用,這將大力推動京津冀地區的基礎設施建設和產業發展。

天安門往新機場約1小時

據悉,北京新機場落地大興區後,機場距天安門廣場的直線距離約為46公里,距廊坊市市中心直線距離只有約26公里,距天津機場85公里。記者將新機場同現有的首都國際機場作簡要對比:如駕車(不堵車情況下)從天安門去新機場約需1小時,去首都國際機場約需50分鐘。

雖然新機場距離市區相對遠一些,但根據有關部門預測,2020年僅北京地區的航空旅客量便將達到1.66億人次,而目前北京首都機場的終端容量僅為6000萬至7000萬人次/年,遠遠超出吞吐負荷。按照新機場的建設規劃,該機場將建成70萬平方米的航站樓,到2020年,其旅客吞吐量預計將達到4500萬人次,2025年將達到7200萬人次,遠期將達到1億人次,這無疑將緩解首都機場的客流量壓力。與此同時,新機場周邊還在規劃一系列的配套建設項目,比如軌道交通快線等,這將方便乘客從機場進入地面綜合交通網絡。

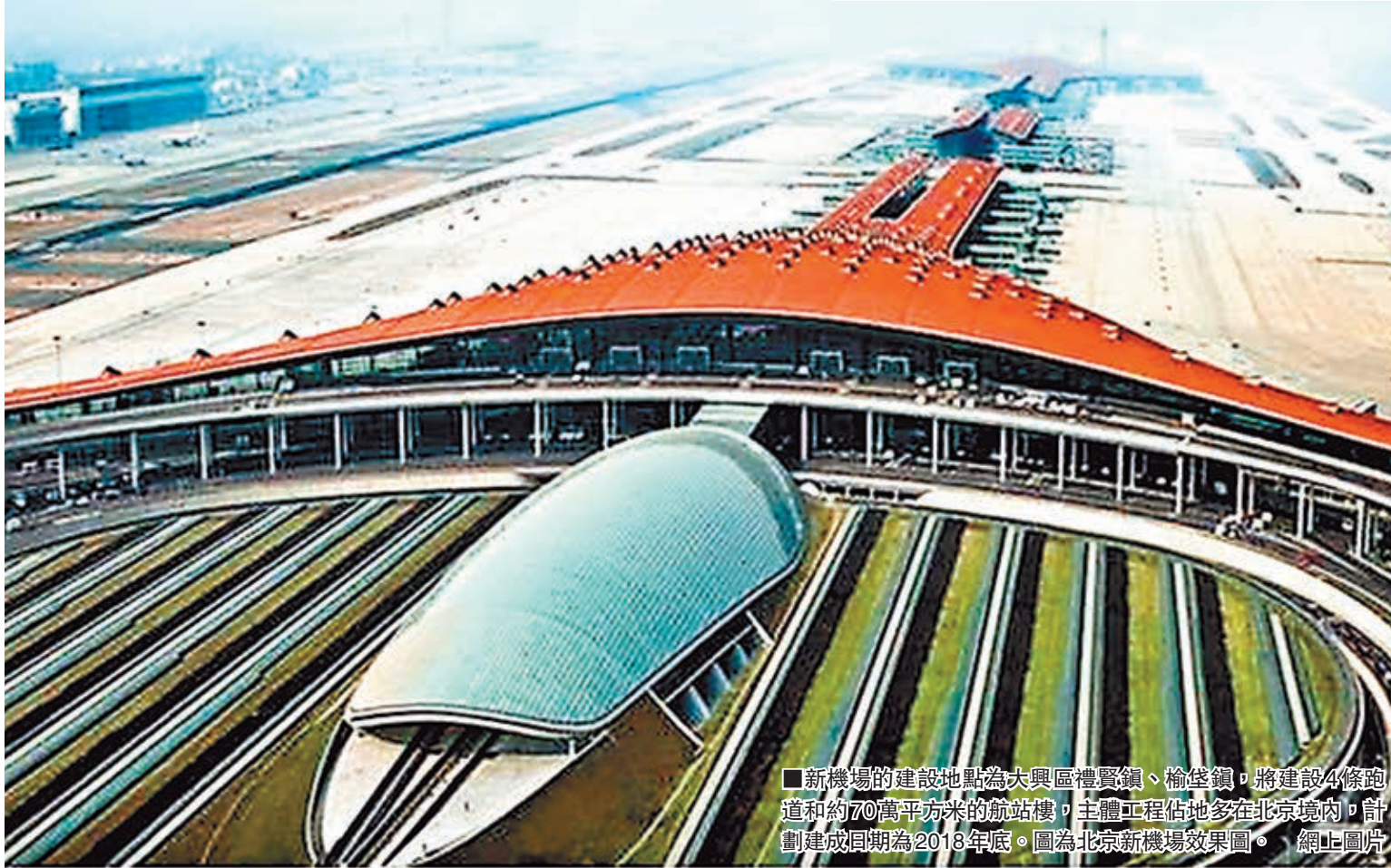
地鐵機場線料2018年通車

記者了解到,北京正着手修建地鐵新機場線,全長50餘公里,目前規劃有5站,最高時速超過120公里,這也將成為北京市最快的軌道交通線。機場線預計2018年全線通車,屆時將實現與新機場同步投入使用。此外,還有兩個站點將設置值機功能,旅客可以提前24小時在這兩站辦理登機牌和托運行李手續。

新機場的建設將促進京津冀區域綜合交通運輸體系的完善。根據國家發改委此前的規劃,以北京新機場為中心的京津冀核心區進場軌道交通,將由不同的線路制式、不同速度層次的線網所組成。在軌道制式方面,有國家高速鐵路、城際快速軌道線以及市郊鐵路之分;在速度層面,則有高速、中速和普速三個層次。

外界認為,新機場橫跨北京、河北兩個行政區域,相信將促進京津冀一體化的建設加速,成為京津冀區域一體化均衡發展的歷史契機。有專家表示,像北京新機場這樣跨界大項目,一方面可以疏解北京主城區功能,將部分國家行政職能、企業總部、科研院所、高等院校、駐京機構等搬遷至此;一方面也可以拉動區域產業升級,帶動新機場周邊地區的房地產發展。

亦有專家指出,新機場的建設將吸引就業人口的持續遷入,每年將帶來4500萬人次的人流量。這些投資和人流,將會帶來成倍的物流和資金流,而物流、資金流和人流將構成未來新金融中心的的基本要素,大興或將成為第二個北京。



■新機場的建設地點為大興區禮賢鎮、榆垓鎮,將建設4條跑道和約70萬平方米的航站樓,主體工程佔地多在北京境內,計劃建成日期為2018年底。圖為北京新機場效果圖。網上圖片

北京新機場小檔

位置:永定河北岸
總投資:逾860億元人民幣
與京津冀距離:距北京天安門約46公里、距河北廊坊市約26公里、距天津機場85公里
地鐵新機場線:規劃有5站,2018年全線通車

新機場與首都機場比較

	新機場	首都機場
天安門出發	1小時	50分鐘
料2020年京客量	遠達1億人	6,000萬-7,000萬人/年
料1.66億		

中美諜戰升級 銀行棄用IBM伺服器



■中國呼籲銀行棄用IBM伺服器。網上圖片

香港文匯報訊 一場中美諜戰戰雲愈烈!自美國司法部對5名中國解放軍人員提出網絡商業竊密起訴後,昨日中國又再展開升級報復,呼籲內地銀行放棄IBM公司開發的高端伺服器,轉用本土品牌。上周,中國連續打響報復「三槍」,先宣佈對所有外國的資訊科技產品和服務進行新安檢,任何不能通過檢查的產品或公司一律禁售,繼而禁止中國機關使用Win8系統;其後再下令國有企業與美顧問公司斷絕關係。

據彭博社昨日報道,知情人士透露,為應對與美國之間日益升級的間諜衝突,中國政府正在呼籲國內銀行放棄IBM公司開發的高端伺服器,轉用本土品牌。

評估報告將交國安會

知情人士表示,包括中國人民銀行和財政部在內的政府機構,都在評估中國商業銀行對IBM伺服器的依賴是否對國家金融安全構成威脅。另外,評估報告將被提交給國家安全委員會。

據外媒稱,自美國檢察官指控五位中國軍官入侵美國公司電腦,並竊取機密信息,中國政府「禮尚往來」,打響報復「連續三槍」。中國政府上周表示,將會審查在中國運營的科技企業。22日,中國宣佈所有外國賣給中國的資訊科技產品和服務都要進行新的安檢,任何不能通過檢查的產品或公司都會被禁售。此外,中國政府機關已經被禁止使用Win8系統。25日,中國要求所有國有企業切斷與

美國諮詢公司的聯繫,擔心後者代表美國政府從事間諜活動。

據報道,IBM對事件尚未作出回應。此舉將進一步影響IBM在中國的業務,該公司今年第一季度的銷售額已經下滑20%。IBM今年1月宣佈將低端伺服器業務作價23億美元出售給中國聯想集團,該交易正在面臨美國方面的國家安全審查。

IBM售華伺服器價高

在美國國家安全委員會的「稜鏡門」事件曝光後,中國政府擔心,IBM可能對中國構成安全威脅。除此之外,IBM在中國銷售的伺服器價格高於其他地方同樣是一大擔憂。

知情人士表示,作為2013年3月開始的試點項目的一部分,中國郵政儲蓄銀行正在使用由濟南浪潮集團生產的伺服器。政府還計劃將這一試點項目擴大到其他銀行。

知情人士稱,參與這一評估計劃的還包括國家發改委、銀監會和工信部。國家發改委、財政部、中國人民銀行、銀監會尚未對此置評。

中小企專項資金 規模達115億

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)工信部官員昨日在北京表示,中小企業創造了60%以上的國內生產總值,但卻面臨融資難、負擔重等經營難題。為此,2014年國家將提供總規模為115億元的專項資金,用於支持中小企業發展。

工業和信息化部中小企業司司長鄭昕昨日在國新辦記者會時表示,中小企業是中國數量最大、最具創新活力的企業群體,它們提供了70%以上的稅收,創造了60%以上的國內生產總值,完成了70%以上的發明專利,提供了80%以上的城鎮就業崗位,佔企業總數的99%以上。但是有一些小型微型企業還是面臨着一些經營困難。

人工成本急升成重擔

鄭昕說,困難主要包括生產成本上升較快,尤其是人工成本上升快,以及土地、房租及物流成本近年來也增長迅速,擠壓了小微企業利潤空間。此外,市場需求不足,融資難融資貴,以及稅費負擔重,這些都造成企業轉型升級面臨較多困難。

對於如何改變,鄭昕表示,舉措將包括修訂中小企業促進法,進一步優化發展環境,加快推進國家中小企業發展基金的設立和實施,在制訂負面清單管理的基礎上,研究提出減輕小微企業負擔政策建議,推動各地方公佈涉企收費項目,建立企業減負長效機制。

此外,工業和信息化部中小企業司副司長許科敏當天在同一場合表示,2014年國家中小企業發展專項資金將提供總規模為115億元的資金支持,具體支持包括支持服務體系、融資環境項目、科技創新和加強國際合作四個方向。

西亞北非22國齊倡「新絲路」願景



■與會的西亞北非各國政要對中國「新絲綢之路」充滿期盼。本報記者白林森攝

香港文匯報訊(記者白林森義烏報道)來自西亞北非地區22個國家政要及駐華使節昨日相聚素有「世界超市」之稱的浙江義烏市,在此進行中國—西亞北非未來發展願景對話。全國政協副主席馬曉、蘇丹副總統哈賽卜、土耳其大國民議會副議長雅庫特等均認為,中國提出並積極倡導的「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」戰略是個偉大的構想,完全符合各方未來發展願景,必將有力地促進各方共同繁榮。

全國政協副主席馬曉說,中國與西亞北非地區國家友誼源遠流長。加強中國與西北非各國交流與合作,不僅有利於深化雙方的傳統友誼,也必將有力推動雙方政治互信、人文交流及資源稟賦、資金優勢、市場潛力的有效對接,最終造福中國和西亞北非各國人民。

亞洲33國今共商振興「絲路」



■甘肅省委書記王三運(右二)、甘肅省省長劉偉平(右一)會見參加論壇的外賓。本報記者許亞飛攝

香港文匯報訊(記者朱世強、肖剛蘭州報道)來自土耳其、菲律賓、塔吉克斯坦、斯里蘭卡、烏茲別克斯坦、伊朗、泰國、阿富汗、韓國、菲律賓、新加坡等32國將出席今日舉行的「亞洲合作對話——絲綢之路務實合作論壇」,圍繞基礎設施、能源、環保、商貿和文藝旅遊等領域的合作展開研討。

代表時表示,甘肅將以論壇為契機,不斷增進亞洲各國在經濟、文化、科技、人文等各領域的合作,讓古絲綢之路煥發新的生機與活力,掀開亞洲國家合作振興絲綢之路的新篇章。

王三運表示,此次論壇的主題是「振興陸上海上絲綢之路,構建亞洲區域經濟一體化新格局」,對亞洲乃至全球發展都具有現實針對性和深遠意義,希望嘉賓在論壇期間就亞洲區域內的基礎設施、能源、環保、商貿和文藝旅遊等領域的合作與交流貢獻智慧。

下月中俄博覽會 談載人航天合作

香港文匯報訊 據環球網報道,俄羅斯副總理羅戈津日前稱,在俄羅斯參與的國際空間站工作結束後,不排除可能參與其它國際載人航天飛行項目,例如,中國的项目。羅戈津說:「我們商定在6月底哈爾濱博覽會期間,將與中國同行就載人航天飛行領域的新項目舉行會談。」

羅戈津指出,中國在航天領域進步迅速,「有關載人航天的新項目,我們可能尋找廣泛的合作夥伴。」他指出,不排除與中國進行合作。

羅戈津表示,國際空間站項目耗資巨大,約佔俄聯邦航天署每年預算的三分之一,俄羅斯認為2020年後繼續支持這一項目的商業意義不大。羅戈津說,中國航天事業發展迅速,俄中將討論2020年後開展載人航天項目合作。此外,俄羅斯還可能與包括印度在內的其他國家發展太空合作。

此前,羅戈津曾表示,俄羅斯拒絕美國提出的2020年後繼續維持國際空間站運行的提議,俄方希望在2020年後將資金投入到比國際空間站更具前景的新航天項目中。按照計劃,國際空間站將使用至2020年。今年1月,美國建議俄羅斯將國際空間站使用年限延長至2024年。

中朝圖們江新橋開建 通羅先經貿區

香港文匯報訊 據新華社報道,吉林省圖們市前日已經啟動中朝圖們江大橋新建工程,總投資為1.37億元人民幣。

新建的大橋位於圖們江大橋上游20米處,新橋路線全長804.7米,橋面寬度23米,目前已完成跨橋橋梁選址測量、地質勘探等工作。新橋預計明年建成,建成後將成為中朝貿易往來的新通道,通往朝鮮的羅先港和羅先經貿區。

圖們江大橋是中朝邊境口岸的重要通道,近年來雙邊貿易往來頻繁,許多重型車輛通行,再加上大橋修建年代久遠,目前橋面嚴重損壞,橋墩和墩帽的混凝土碳化,出現多處安全隱患。

據了解,新橋修建完成後,圖們江大橋不會拆除,將會作為旅遊景點繼續保留。圖們市位於吉林省東部,與朝鮮隔圖們江相望,有公路和鐵路與朝鮮連接。