文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

個人遊政策不宜作太大變動

特首梁振英昨日表示，特區政府關注市民對個人遊旅客量影響民生的意見，但有關減少兩成個人遊旅客的意見並非提議，現時仍在討論階段。事實上，個人遊對本港經濟、就業貢獻巨大，影響廣泛。鑒於個人遊人數大量增加給本港市民帶來一些不便，可以研究適當調整旅客量的方法，但個人遊政策不宜作太大變動，以免對本港旅遊市場乃至整體經濟造成衝擊。

個人遊對本港經濟繁榮、社會穩定功不可沒。2003年沙士肆虐香港，經濟受到重創，正是個人遊的實施，本港經濟才迅速走出低谷。個人遊推出至今已超過10年時間，不僅令旅遊、零售直接受惠，也帶旺了各行各業，創造了大量就業職位，對基層就業尤其重要。當然，隨着個人遊開放的內地城市愈來愈多，訪港的人數持續上升，對本港交通等公共設施產生擠迫的問題，引起本港市民的一些怨言。其實這也是大多數旅遊城市的普遍現象。對此，有業界人士建議，調整「一簽多行」措施，改爲「一日一行」，酌量減少個人遊旅客數目。有關建議回應市民的訴求，減輕本港社會的壓力，特區政府可以研究其可行性，並向內地有關部門反映。

需要看到的是，由於個人遊對本港各行各業影響重大，一旦政策發生太大變動，整體旅客人數驟然大幅下滑，社會未必能夠承受，調整個人遊政策必須小心謹慎。根據香港入境處公佈的數字，今年「五一」黃金周，有38.8萬人次內地旅客入境，較去年39.4萬人次下降。酒店業、零售業今年客流量及銷售額均難與以往相比。「五一」小黃金周訪港內地客的下降，已爲香港旅遊業響起警號。目前包括美、英、法等西方國家正大力吸引中國內地旅客，縮短審批簽證時間，將逐步吸走一些到港的內地旅客人流。因此，本港調整個人遊政策必須慎之又慎。

香港在經濟低迷、最需要幫助時，要求內地同胞來港旅遊消費挺港。內地同胞可不願被呼之則來、揮之則去。是否需要對個人遊政策作出重大變動，本港社會要小心考慮清楚。當前本港最重要的是，盡快做好旅遊配套，包括興建更多設施，做好分流安排，既滿足旅遊市場的需求，也平衡本港市民的利益。

（相關新聞刊A2版）

港鐵應該履行社會責任

港鐵昨日宣佈，將於6月29日起按機制加價3.6%，並同時提供多項優惠。港鐵聲稱，今年度會把加價後的盈利透過優惠悉數回贈市民，但既然如此，又何必多此一舉加價，招惹眾多批評呢？實際上，港鐵的目的是短期優惠，長期加價。港鐵在獲政府以優惠方式撥地的情況下，更應該履行社會責任，不應只顧牟取暴利。港鐵須從巨額利潤撥出部分成立票價穩定基金，減輕市民的交通開支負擔。

港鐵是次推出的優惠設有多項限制，並非人人受惠，更難以確定市民所得優惠足以抵銷今年度的票價加幅。更讓人擔憂的是，港鐵加價幅度是其他公共交通機構加價的參考指標，牽一髮動全身，將導致新一輪加價潮，令基層市民百上加斤。港鐵把調整票價與通脹掛鈎的理據是要平衡港鐵股東與市民大眾的利益，但擁有75%港鐵股份的大股東是代表市民利益的政府。港鐵把平衡股東與市民利益說成是加價理由，難以令人信服。

港鐵雖然是上市公司，但第一大股東爲香港政府，況且港鐵的主要盈利來自土地發展，政府給予港鐵發展沿線物業來維持鐵路服務的特別照顧，以土地養鐵路的模式讓港鐵坐擁巨大利潤，即使去年物業發展放緩，港鐵仍獲得130億的純利。在世界上開通地鐵的城市中，只有港鐵是盈利的，但其盈利不是來自票價，而是來自地鐵周邊的房地產經營。外國的大型鐵路運輸公司注重社會效益，多數由政府大量補貼，保證票價低廉。港鐵既擁有龐大的土地發展利益，但卻年年加價，有違世界鐵路服務潮流。港鐵應考慮加入更多社會服務元素，爲市民提供迅捷而穩定的交通服務，並根據公共性質調整票價，包括從巨額利潤撥出部分成立票價穩定基金，減輕市民的交通開支負擔。

去年港鐵錄得利潤超過130億，與前幾年一樣錄得過百億利潤。然而，港鐵車費的「可加可減」機制，實施6年來卻是「有加無減」，今年更將是連續第5年加價。港鐵在年年盈餘下，不應年年加價。港鐵車費調整機制，應該是眞正的「可加可減」，政府應再次檢討可加可減機制，將票價調整幅度與港鐵服務水平掛鈎，確保港鐵致力改善內部管理及監管工作。

（相關新聞刊A1版）

工務小組通過「一爐」撥款

逾180億元石鼓洲興建 連「三堆」下月財委會闖關

香港文匯報訊（記者 文森）立法會工務小組經過5次審議，昨日終於通過在石鼓洲興建焚化爐的180多億元撥款申請。昨日的會議共有21名議員出席，終以14票贊成，6票反對下通過撥款，稍後將會連同將軍澳、屯門及打鼓嶺堆填區擴建，合稱「三堆一爐」的撥款申請，一併於下月27日提交財委會審議。另外，會議進行期間，公眾席上有人做出危險動作，令會議一度暫停數分鐘。

立法會工務小組昨審議在石鼓洲興建焚化爐的180多億元撥款申請，在會議正式開始之前，多名議員質疑主席盧偉國於上次會議審閱並退回臨時動議的理據。盧偉國表示，已透過書面解釋，又指主席的裁決是最終決定，議員不應再在會議上討論該些規程問題。

盧偉國昨在會上表示，截至前晚共收到反對派范國威及陳偉業提出67項與議題有關臨時動議，包括政府需就立法強制分類回收廢物設時間表、就焚化爐外觀舉行設計比賽等。他們昨晨又各自再提出9項動議，工黨的張超雄亦提出2項動議，合共有20項新動議。盧偉國認為全部與議題直接相關，要逐項表決。經過大約個多小時的會議，至休會前一共否決其中59項動議。

洋婦不滿 兩腿凌空越欄

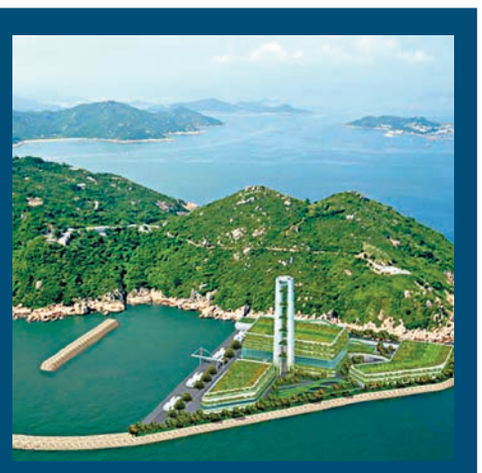
歷經5次會議後，昨日最終以14票贊成，6票反對，0票棄權，通過石鼓洲興建焚化爐180多億元撥款申請。不過，興建石鼓洲焚化爐的撥款在工務小組最終表決一刻，一名外籍女子突然在觀眾席上叫口號，更一度想跨越圍欄，立法會保安帶她離開會議室，她表示不滿政府要建焚化爐。

該名外籍女子一度兩腿凌空懸在玻璃圍欄外，保安人員立刻上前捉住其雙臂，將她拉回公眾席，幾名女保安員協力將她抬離會議室，其手臂有割傷。她稍後企圖離開立法會時被保安員包圍，稱已經報警。該女子並無回應記者提問，稍後由警員用警車帶走。

會議暫停2分鐘續表決

會議暫停約2分鐘後復會，繼續表決。今次工務小組遇上議員提出數以百計臨時動議，共開了5次會處理，最終通過了擴建將軍澳堆填區及興建石鼓洲焚化爐。根據時間表，當局將於下月27日，連同屯門及打鼓嶺堆填區擴建，「三堆一爐」方案再到財委員「闖關」。局方早前表示會合併討論，但有議員卻要求要分開表決。

◀立法會工務小組審議撥款申請。 香港文匯報記者彭子文 攝



▲立法會工務小組昨日以14票贊成，6票反對下，終於通過在石鼓洲興建焚化爐的撥款申請。 設計圖片

「三堆一爐」曾遇滑鐵盧

話你知

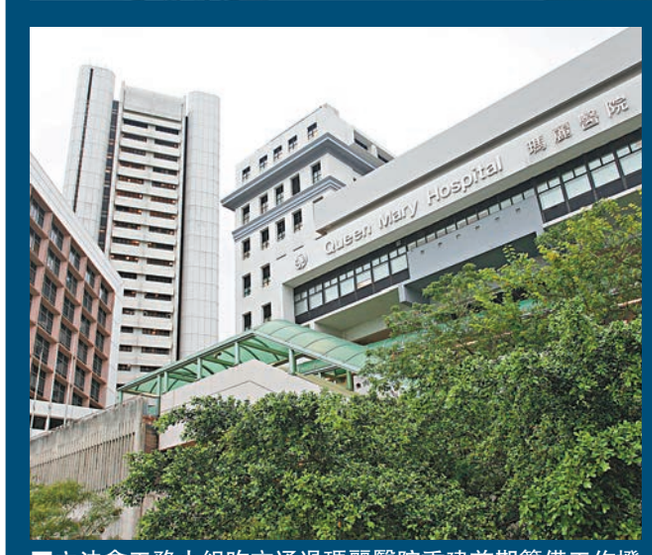
港府「三堆一爐」方案幾經波折下，終可「齊齊整整」交往立法會財委會審議。港府去年擴建3個堆填區計劃慘遭「滑鐵盧」，先在工務小組委員遭受立法會議員反對下，需主動撤回擴建將軍澳堆填區方案。雖然工務小組其後通過打鼓嶺堆填區及屯門堆填區擴建方案，但卻遭財委會中止辯論，令進度受阻。

當局今年連同興建石鼓洲焚化爐計劃，將擴建3個堆填區方案，整合「三堆一爐」方案一併交往立法會審議，並於3月獲環境事務委員會通過。

不過，擴建將軍澳堆填區及興建石鼓洲焚化爐計劃，卻在工務小組遭反對派議員范國威與陳偉業發動拉布下，須分別經過4次及5次會議才通過。

「三堆一爐」方案最終能否實施，仍取決於高院司法覆核案件發展和財委會審議情況。長洲居民梁翰偉早前向高院原訟庭就石鼓洲焚化爐計劃提出司法覆核，案件雖被判敗訴，但隨後獲批法援作上訴，聆訊將於下月4日及5日審理。西貢區議員方國珊早前更揚言，會將「三堆一爐」抗議行動升級，包括堵塞環保大道，阻止垃圾車駛進堆填區。

■香港文匯報記者 文森



■立法會工務小組昨亦通過瑪麗醫院重建前期籌備工作撥款申請。

瑪麗重建前期工程獲撥款16億

香港文匯報訊（記者 文森）除興建石鼓洲焚化爐的議案外，立法會工務小組昨亦通過瑪麗醫院重建前期籌備工作撥款申請。工務小組在18票贊成，無人反對下，通過撥款15.92億元。

醫局料不會超支

該筆撥款將用作瑪麗醫院重建的前期工作，包括搬遷化驗室、拆卸病理大樓，以及改裝K座等，稍後會再到立法會財委會申請撥款，預計瑪麗醫院前期籌備2017年完成，醫管局有信心項目不會超支。

工務小組通過瑪麗醫院重建第一期工程近16億元的撥款申請。醫管局總行政經理李育斌昨在會上表示，相信今次重建工程，無論在價格抑或預備金方面，其充足度亦足以應付到未來幾年的工程需要。他強調，即使未來幾年物價指數上漲，也可作一個調整，認為這個撥款數目是很客觀地衡量過。

民記促單軌列車快上馬

香港文匯報訊（記者 文森）為配合未來起動九龍東計劃，港府建議興建環保連接系統，以全長約9公里的高架單軌列車連接觀塘、啟德及九龍灣。然而，有關計劃卻一拖再拖，民建聯立法會議員李慧琼、陳鑑林昨午聯同觀塘支部主席陳國華、區議員及街坊，趁立法會發展事務委員會討論單軌列車事宜，到立法會門外請願，促政府盡快興建單軌列車。

■民建聯要求政府盡快落實單軌列車，以配合啓德區的發展及「起動九龍東」的計劃。

李慧琼：逾半受訪者支持

李慧琼表示，民建聯早前曾訪問864名市民，結果顯示有逾半受訪者支持政府建議的單軌列車；令逾半受訪者支持「單軌列車」沿開源道接駁觀塘港鐵站。他們指，去年11月已向土木工程拓展署官員請願，要求盡快興建高架單軌列車，但半年過去了，單軌列車仍然未見影蹤。他們要求政府盡快落實相關工程，以配合啟德區的發展及「起動九龍東」的計劃；加強地區的宣傳，令市民進一步明白「起動九龍東」整個計劃的概念，從而令居民能在諮詢過程中，得到充分的參與。

顏汶羽：紓郵碼交通配套

有份出席請願的民建聯觀塘區議員顏汶羽亦表示，單軌列車已進行了兩次諮詢，市民的意見是相當清楚，促請政府加快研究的時間，盡快將單軌列車上馬。他說，單軌列車是啟德發展區及觀塘商貿區的重要連接，若單軌列車一早落成，郵輪碼頭對外交通嚴重不足等問題自然一掃而空。因此，單軌列車是發展九龍東重要的組成。

建造業關懷基金援助517工人家屬

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）建造業近年進入黃金時期，工程量激增，但工傷死亡事故亦隨之增加；加上現時建造業工人即使在工作期間猝死，都會因不屬工業事故而無法得到任何勞工賠償。有見及此，香港建造業商會、香港建造業總工會、香港建造業分包商聯會、香港機電工程商聯會，以及立法會議員石禮謙於2009年成立「建造業關懷基金」（關懷基金），向建造業內發生意外傷亡的工人家屬提供即時經濟援助。關懷基金至今已發放1,480萬元慰問金，涉及163宗個案，共517名建造業工人家屬受惠。

闞女士獲10萬安葬丈夫

受助人闞女士的丈夫陳先生於去年維修樓宇期間，突然吐血身亡，但由於其死亡不是由工業事故導致，所以無法得到任何勞工賠償。由於陳先生屬家庭經濟支柱，其去世令家庭陷入經濟困難，關懷基金馬上撥出10萬元，協助她們一家辦理後事及作臨時生活費。闞女士憶述指，得知丈夫的死訊感到十分徬徨及無助，「當時我只係識得喊，連辦老公後事的錢都無。」關懷基金除了撥款外，又一直協助闞女士在公屋加上其女兒的名字，調遷到同區的其他公屋單位。

香港建造業商會會長何安誠表示，關懷基金運作至今，涉及身故的個案有157宗，當中猝死個案佔22%；受傷個案則有6宗。對於身故的個案，基金一律會撥出10萬元，並盡量於24小時內交到家屬手上，以解他們的燃眉之急。「當有事故發生，家屬一定好驚，所以希望盡快將錢給予他們，至少令他們知道有人關心，個心都會定一定。」至於受傷個案，基金撥款上限則為5萬元。

另外，香港的建造業亦面對技術人員嚴重不足的問題。據業界調查指，現時至少尚欠1萬人。工聯會香港建造業總工會理事長周聯僑表示，正與建造業商會研究加強「先聘請後培訓計劃」，將計劃由現時簽9個月合約延長至3年約，希望長遠而言，能培訓出本地的技術人員，以免建造業要依賴輸入外勞。