

中銀：個人遊貢獻大勿輕易言棄

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港對個人遊接待能力不足引起社會關注，中銀香港昨日發表的月刊，其中一篇文章指出，個人遊過去多年為本港經濟和就業作出重大貢獻，不能輕易放棄。雖然香港旅遊業仍面對一些先天限制，制約旅遊業增值能力，但要發展本港旅遊業，今後便需做到旅遊設施軟硬件兼備，避免只顧追求旅客數字，忽略商品供應和文化融合等問題，更不應對人流、物流和資金流設限，發揮好個人遊對本港經濟的發展動力。

助港擺脫6年樓市調整期續復甦

這篇名為〈香港旅遊業的發展及挑戰〉的文章提到，2003年香港經歷SARS疫情衝擊，經濟和樓市跌至谷底，個人遊率先在廣東省4個主要城市開展，隨之而

來的人流和旅客資金流，令香港經濟和樓市最終擺脫長達6年的調整而持續復甦。個人遊乃至旅遊業被視為是香港經濟突破困局的契機，也是香港經濟可持續發展不可或缺的動力。去年香港旅遊業不論是訪港旅客人數或旅遊消費均再創歷史新高，其中主要增長引擎還是內地個人遊旅客。

為零售餐飲住宿提供大量就業

文章又提到，本港旅遊業人均增值能力偏低，在四大支柱產業中，旅遊業所創造的增加值都排在四大支柱產業之末，然而，旅遊業對就業，尤其是對零售、餐飲、住宿等低技術行業提供了大量就業機會。從2002年到2012年期間，四大支柱產業就業人數佔整體的比重從44.6%增加2.6個百分點到47.2%，其中旅遊

業所貢獻的2.5%是四大支柱產業中最多。目前香港最新失業率為3.1%，假設旅遊業僱用人數減少1萬人，香港失業率就會升至3.4%。

文章指出，成本高昂、缺少天然旅遊資源和內地旅客購物為主三個原因，令本港旅遊業增值能力不強。文章說，香港是三大國際金融中心之一，成本高昂無可避免。此外，雖然個人遊旅客購物開支佔香港零售業總銷貨額22.2%，所有內地旅客的購物開支更佔34.2%。然而，由於香港製造業式微，零售貨品絕大部分來自進口，即使再增加個人遊旅客，其創造的增加值最終只有4.7%GDP，不能帶動製造業為經濟增值。

須兼顧軟件 籲各界多提意見

香港天然旅遊資源少，又是零關稅自由港，文章認為購物仍是個人遊客的主要特徵。文章指，香港是全球接待旅客數目第五多的旅遊經濟體，惟增值能力不高，旅遊業對經濟增長的貢獻度在全球排名近30位。但旅遊業對就業有貢獻，香港不可輕易放棄，香港作為自由港，不應對人流、物流和資金流設限。

文章認為要進一步發展本港旅遊業，公共交通、酒店、本地旅遊/康樂設施等硬件問題較易解決，但個別商品供應、商舖租金上升、港人生活習慣和文化差異等則較難處理。發展旅遊業須兼顧軟件方面的影響，否則，單純追求旅客數目和消費增長的難度和副作用會顯著增加，各界應多提意見，貢獻智慧。

特首：做好旅客需求管理

個人遊利港基層就業 減兩成待討論非提議

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）社會關注本港設施對內地個人遊旅客的承受力問題，有報道指特首梁振英在前日的策略發展委員會上，曾詢問委員對減少個人遊旅客兩成的意見。身兼策發會主席的梁振英昨日回應指，特區政府關注市民對個人遊旅客量影響民生生活的意見，策發會可從策略部署檢討措施，但減少兩成個人遊旅客只是眾多數字和做法的其中一個，並非提議，現時仍在討論階段，強調個人遊對本港經濟特別是基層市民就業十分重要，特區政府仍會做好旅客需求管理，並繼續加強本港的旅客接待能力。



特首與在行政會議門外請願的市民握手。

梁祖彝 攝

■梁振英表示，政府關注市民對個人遊旅客量影響民生的意見。



昨日有報道指，梁振英前日在中央政策組轄下的策發會會議上，提出檢討個人遊，並查詢策發會委員若減少個人遊旅客兩成的意見，以了解委員的看法。梁振英昨日出席行政會議前回應傳媒查詢時，澄清這並非提議：「這不是一個提議，這是眾多討論的數字和做法的其中一個。」對於兩成這個數字，他續說，現時無

人可制訂措施以準確調控旅客數字，即使有一些措施經過社會討論，落實後的效果，也可能和目標數字有差距，甚至可能不能達標。

他指出，前日策發會會議上亦談及個人遊和深圳戶籍居民「一簽多行」來港的政策，強調這是中央的政策，但策發會關注個人遊旅客人數，因為本港旅遊業發展需要一個策略的觀點和部署。他強調現時只是檢討個人遊的討論階段，特區政府仍會聆聽各方意見，目前未有任何建議，若有建議時會進一步聆聽社會意見。

旅業是港經濟重要組成部分

梁振英又提到，過去幾年內地來港旅客增長速度較快，本港部分公共設施和部分地區出現容量問題，中央政府和特區政府亦了解市民意見。但是旅遊業是香港經濟一個重要的組成部分，對基層就業十分重要，故此，特區政府近年已在覓地規劃等措施上不斷完善增加容量和接待能力的措施，但他同時提到，土地等規劃需時落實，在未能加大接待力度前，需研究需求管理，放慢旅客增長速度甚至停止，他亦會把香港不同意見反映

中央。

蘇錦樑：如何調整未有方案

商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日在一個公開場合表示，內地旅客近年大幅增長，政府須評估調整措施的影響，並諮詢不同的持份者。當局調控內地旅客數目時須了解客群比例，考慮民生和旅遊基建等因素，並分析調整對民生和經濟的影響。倘若平衡不當，本港整體經濟發展會受影響，但如何調整則未有方案，希望拋磚引玉，引發討論，讓特區政府掌握市民和業界的訴求，完成討論後，特區政府須與中央探討協調機制，調節旅客數量。

葉太：只是徵詢意見「試水溫」

行政會議成員、新民黨主席葉劉淑儀昨日在一個電台節目中提到，梁振英在會上主動提出假設削減兩成個人遊旅客，只是徵詢意見「試水溫」，而策發會只是討論策略，並非代表政府提出實質措施，相信特區政府亦知道要處理問題。

鄭家純：旅客不嫌多 倡增配套措施



■鄭家純認為，減少旅客增長數目並不適當，強調所有地方均希望旅客每年有增長，不會嫌多。

鄭治祖 攝



■方剛憂慮削減兩成個人遊會影響整個香港經濟。

彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）策略發展委員會前日開會討論香港與內地關係，有委員引述特首梁振英在會上問到，對削減兩成個人遊旅客人次有何看法。首當其衝受影響的商界表明反對，新世界發展主席鄭家純昨日直言，減少旅客增長數目並不適當，強調所有地方均希望旅客每年有增長，不會嫌多，認為政府應從增加配套措施着手。策發委委員之一、立法會零售界議員方剛對建議表示「非常驚訝」，擔心此舉除影響零售業外，更會影響整個香港經濟，社會未必能接受。

個人遊對零售就業有幫助

鄭家純昨日出席一活動後表示，政府不應減少旅客增長數目，強調個人遊對香港各階層包括零售、就業及整體經濟均有幫助，認為政府最重要是做好分流、交通配套安排，增加基建及景點，配合更多旅客來港。他強調每個地方都希望旅遊業有增長，「無人會嫌多（旅客）」。

旅客放緩 集團業務略受影響

本身是周大福集團主席的鄭家純表示，近期個人遊旅客來港人數放緩，對集團業務略有影響，「生意比較淡咗啲」，但相信前景仍然良好。被問到倘政府決定減少個人遊人數有何影響，鄭家純指目前難以預料，因為政府根本未有具體方案。對於昨日本地收租及零售股普遍向下，他認為只是「股民反應過敏」，「政府會唔會做（減少旅客數目）都唔知，我希望唔會啦！」

方剛籲採行政措施循序漸進

當日有出席會議的自由黨零售界議員方剛說，對削減兩成個人遊建議「非常驚訝」，「聽到後差啲跌咗地」，認為此舉除影響零售業外，更會影響整個香港經濟，社會未必能接受。他說，會上支持建議的委員似乎多過不支持，他同意太多個人遊旅客會滋擾到港人生活，「減一定要減」，但政府應採取行政措施，循序漸進地做，而非對整體旅客人數設限。

他建議政府將「一簽多行」改為「一日一行」，因為這類旅客多數是即日來回不過夜，即使削減人數，對本港經濟影響亦較少，而中期措施是興建邊境商業城及發展大嶼山景點。

旅界讚特首關心民生問題

香港文匯報訊（記者 張文鈴、鄭治祖）有報道指行政長官梁振英日前與策略發展委員會開會時，提到削減20%內地個人遊旅客來港人數問題。有旅遊業界人士認為，梁振英正視有關大量旅客訪港帶來的民生問題，建議可參考有議員提議的「一日一行」，取代「一簽多行」，減少內地旅客數量，又認為政府可增加旅遊景點以分流旅客。

林建岳：反映政府關心市民

旅遊發展局主席林建岳接受香港文匯報查詢時表示，對於政府重新評估個人遊政策表示歡迎，反映政府關心個人遊對廣大市民的影響。但他指出，現時數以十萬計香港市民從事旅遊及相關行業，倘削減兩成個人遊旅客數目，「除了旅遊業外，零售、飲食、酒店等行業，會受幾大影響呢？幾多家庭會因而減少收入呢？」他希望政府決策時可在兩者間取得平衡，全面評估個人遊政策的未來發展。

對於有指梁振英在策發會提出研究削減20%個人遊旅客，旅遊業議會總幹事董耀中認為，要視乎該20%屬甚麼類型的旅客，「如這20%旅客都為水貨客，則對本港整體旅遊業沒有太大影響。」他期

望，有關方案不要影響真正來港旅遊及消費的旅客意慾。

董耀中籲增景點疏導旅客

董耀中認為，梁振英將方案拋出來，證明他關心香港整體經濟發展外，同時亦聆聽大眾聲音，更笑言「市民不要說政府沒有做事」。董耀中又認為可參考有議員提議的「一日一行」，取代「一簽多行」，希望減少旅客數量之餘，又可以杜絕水貨客。他建議，政府應增加旅遊景點以疏導旅客，避免某區過分擠迫。

裕華國貨董事長總經理余國春認同政府為旅客數量調控，但對於應減多少百分比需要再作研究，希望政府有關部門對本港的旅遊業作一個整體評估，平衡各方利益。他又指，香港是一個國際城市，不只是對內地旅客，甚至世界各地的旅客都是十分歡迎。

另外，香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城表示，政府提出研究減少個人遊旅客數量的方案，卻沒有具體交代細節，難以作出評論。他又指，政府應明白現時是一些散客及水貨客令香港傳統的旅遊旺區過分擠迫，而非真正來港旅遊入住酒店的旅客，期望當局盡快交代清楚有關細節。



▲內地客來港個人遊帶旺香港經濟。資料圖片



▲董耀中建議，政府應增設旅遊景點以疏導旅客，避免某區過分擠迫。資料圖片