

民怨聲中

港鐵加價3.6%

下月底實施 最高每程貴20% 優惠取巧限制多

■港鐵昨日宣布將於6月29日起調整票價，平均加幅為3.6%。 劉國權 攝



乘客受車費調整影響比例和例子

車費調整	乘客人次比例	例子
維持不變	9%	上水←→大埔墟 (成人八達通) \$4.0 (維持不變)
上調1至2毫	43%	中環←→上環 (成人八達通) \$4.2 (+\$0.2/5%)
上調3至4毫	26%	尖沙咀←→灣仔 (成人八達通) \$9.0 (+\$0.3/3.4%)
上調5毫或以上	22%	紅磡←→羅湖/落馬洲 (成人八達通) \$35.6 (+\$1.2/3.5%)

■資料來源：港鐵 ■製表：香港文匯報記者 陳廣盛

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 近期醞聞不斷的港鐵，在民怨聲中仍堅持按「可加可減」票價調整機制加價3.6%，每程最多加1.5元或20%，新票價將於6月29日實施，預計可為港鐵額外帶來5億元收益。港鐵昨日同時宣布推出同樣金額的新車費優惠，包括以「港鐵35周年」為名，將「第二程九折」的優惠期由3個半月延長至10個月，又會推出400元可搭40程的「港鐵都會票」，供市區的中、長程乘客選用。然而，不少市民批評港鐵故障頻生仍實施加價，認為港鐵推出多項優惠只是「巧立名目」，敦促港鐵不要一再加價。

按照港鐵現行票價調整機制，今年港鐵票價平均可加3.6%，新票價將於6月29日實施。港鐵昨日公布新票價詳情，除了9%乘客車程車費會維持不變外，43%的車程車費會上調0.1元至0.2元，26%的乘客車程車費會上調0.3元至0.4元，約22%車程車費會上調0.5元或以上。

沙田紅磡加幅高

港鐵總經理(市務及策劃)蘇仲達表示，每個車程按票價調整機制平均加3.6%，但因八達通調整單位為0.1元，單程票則為0.5元，令部分車程在「四捨五入」下，車費調整幅度會有高低。以百分比計算，八達通車程的最高加幅為九龍塘至紅磡的特惠票，票價由1.4元加至1.5元，加幅為7.1%；單程票車程則為沙田至紅磡的特惠票，票價由2.5元加至3

元，加幅達20%。以本地線為例，東涌至屯門成人八達通票價由26.1元升至27.1元，北角至元朗成人八達通票價由25.3元升至26.3元，均上升1元，金額上為本地線中最高。而過境線方面，九龍塘至羅湖/落馬洲的成人單程票由36元增至37.5元，調升了1.5元，金額上屬全港之冠。而八達通車程加價最多的為紅磡至羅湖/落馬洲，由34.4元增至35.6元，上升1.2元。地鐵自2000年向八達通乘客收取0.1元，作為支付38個觀塘線、荃灣線及港島線車站月台幕門及自動月台閘門加裝工程的部分費用。雖然港鐵已於去年停收有關徵費，但有意見認為港鐵多次加價後，該0.1元徵費會影響車費金額。港鐵為回應有關質疑，計算了多年票價調整對「0.1元」價值的影響，發現有關徵費價值已升至0.1045元。港鐵決定在今次調整車費



■港鐵高層推介票務優惠。右起：市務及策劃總經理蘇仲達、商務總監楊美珍、公司事務總經理王美琪。 劉國權 攝

前，先將票價加權平均值中扣減額外多出的0.0045元，才計算今次加幅。

稱成本上升5.4%

對於今次提供的票務優惠的金額與加價額外的收入相若，有意見認為港鐵不如索性不加價，港鐵商務總監楊美珍表示，港鐵要維持高質素服務，並進行資產更新及維修，需要長遠、穩定的財務安排，「港鐵亦面對成本上升壓力，去年涉及的成本已上升5.4%，遠超票價調整幅度。」今次港鐵加價預計可獲5億元額外收入，新車費優惠計劃金額同樣達5億元，楊美珍不肯正面回應是否為了平息民怨，而全數退還額外所得金額，僅指在不同時間會推出不同優惠，「今年亦是港鐵35周年，考慮後認為是合適時間推出優惠。」

斥五億推三優惠

鼓勵早出行

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 港鐵下月加價同時，亦推出多項優惠，包括下月初推出的「港鐵都會票」；「即日第二程九折」的優惠期亦由原來的3個半月擴大至10個月。而針對港鐵多個路段於繁忙時間已出現「逼爆」情況，港鐵於9月會推出「早晨折扣優惠」試驗計劃，成人八達通乘客於平日上午7時15分至8時15分期間，在指定29個市區車站出閘，將享有七五折車費優惠，為期9個月。港鐵預計，今次新車費優惠所涉金額約5億元，與加價後額外車費收入金額相若。而學生半價優惠等恆常優惠則每年涉及約20億元。

「即日第二程」車費九折

根據去年修訂的票價調整機制，港鐵需透過「與利潤掛鈎」的車費優惠計劃，撥出1.25億元，並就「服務表現安排」撥出2,750萬元，共1.52億元提供「即日第二程車費九折」優惠，原預計可作3個半月。不過，港鐵趁公司成立35周年，將優惠期「加碼」多6個半月，並會於今年6月29日展開，至明年4月30日為止，為期10個月，所涉金額共4.25億元。

「都會票」400元40程

港鐵去年宣布為市區中、長途乘客而設的「港鐵都會票」，將於下月8日推出，售價400元，供乘客在30日內，於市區54個指定車站乘搭40程港鐵。以現時票價設計，乘客可享7%至21%折扣，調整後價格則可享10%至24%的車費折扣。港鐵估計，有40%在該範圍乘車的乘客可享有關優惠。

「早晨折扣優惠」享七五折

為舒緩車廂「逼爆」問題，港鐵亦將於9月1日起推出「早晨折扣優惠」試驗計劃，持成人八達通的乘客在星期一至五(公眾假期除外)早上7時15分至8時15分期間，於任何29個核心市區車站出閘，將享有七五折車費優惠。而使用「全月通」的乘客用作連接車程時，可在原有七五折外再享七五折，即有五六折車費優惠。

港鐵商務總監楊美珍表示，早上繁忙時間的繁忙路段中，有80%乘客會在該29個車站出閘，希望有關優惠可舒緩早上繁忙時間最繁忙路段的列車高負荷情況。她又指，港鐵在參考其他地方經驗、聽取顧問公司意見及考慮財務負擔能力後，決定提供七五折優惠。至於計劃預計的效果，她坦言海外經驗而言效果參差，很難作出準確估算，「若公司配合作彈性上班時間、商戶提供早晨優惠等，效果會更好。」

至於「早晨折扣優惠」試驗期後會否延續，她指港鐵會檢討成效，視乎優惠能否有效改變市民乘車習慣、對港鐵的財務負擔以及對其他交通工具的影響等，再作決定。她又指，港鐵會增加月台助理人數和調查排隊模式，並盡量加密班次，舒緩車廂擠逼情況。

港鐵今年車費優惠計劃

- 即日第二程車費九折，優惠期由3個半月「加碼」至10個月，期限為今年6月29日至明年4月30日
- 「港鐵都會票」，售價400元，30日內在市區54個指定車站乘搭40程港鐵，今年6月8日推出
- 「早晨折扣優惠」試驗計劃，持成人八達通乘客在星期一至五(公眾假期除外)早上7時15分至8時15分期間，於任何29個核心市區車站出閘，可享七五折車費優惠，「全月通」連接車程可享折上折，即有五六折，期限為今年9月1日至明年5月31日
- *「港鐵都會票」54個指定車站：觀塘線(全線)、荃灣線(全線)、港島線(全線)、東涌線(青衣至香港、將軍澳線(全線)、東鐵線(九龍塘至紅磡)、西鐵線(荃灣西至紅磡)
- #「早晨折扣優惠」29個核心市區車站：觀塘線(油麻地至九龍塘)、荃灣線(美孚至中環)、港島線(上環至太古)、東涌線(南昌至香港)、東鐵線(九龍塘至紅磡)、西鐵線(美孚至紅磡)
- 製表：記者 羅繼盛 ■資料來源：港鐵

工聯會倡設「封頂利潤」制

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 港鐵宣布下月29日起加價3.6%。工聯會立法會議員鄧家彪昨日接受本報查詢時表示，部分公共事業如巴士及渡輪未必有盈利，加價無可避免，但港鐵持續賺得高利潤，難免會激發市民憤怒；再者，香港貨幣不斷貶值，未來港鐵只會不斷上調票價，建議港鐵設立「封頂利潤」制度，承諾達到一定利潤水平就不上調票價。

鄧家彪：企業形象需兼顧

鄧家彪進一步指，港鐵不斷上調票價，即使推出任何優惠，基本票價亦是持續上升，「關鍵問題，在於港鐵追求企業形象抑或利潤。」他又說，現時港鐵以線路劃分不同優惠，令部分地區居民無法受惠，例如沙田居民無法享用「港鐵都會票」，倡議以五區劃分優惠，並建議增設多幾個「早晨折扣優惠」時段，以及做好人流控制。

陳鑑林：巨額盈餘應回饋

民建聯立法會議員陳鑑林則認為，港鐵是次推出的優惠設有多項限制，並非人人受惠，例如9折優惠限制了乘客回程時必須選搭港鐵；「早晨折扣優惠」時間又並非適用於所有上班族；新推「港鐵都會票」更是限程限日等，未能令所有乘客受惠，更難以確定他們所得優惠足以抵銷今年度的票價加幅。

他亦表示，港鐵雖將加價後的盈利透過優惠悉數回贈市民，但市民正面對通脹，港鐵又連年錄得巨額盈餘，故應履行社會責任，考慮擱置加價計劃，並採納民意，擴大車費優惠，包括增加「港鐵都會票」的適用範圍、日數及享有的優惠車程數目，重推十送一優惠，增加港鐵特惠站及推出更多聯營優惠等。

他又促請港鐵盡快確立鐵路服務水平與管理層薪酬掛鈎制度，致力改善內部管理及監管工作，同時檢討現行鐵路日常保養及維修制度，提升服務質素。

市民反應



■李小姐：年年「有加無減」，優惠「巧立名目」。 劉國權 攝
■梁先生：現時百物騰貴，加幅尚可接受。 劉國權 攝
■姚小姐：故障頻生，加幅不應高於通脹。 劉國權 攝
■何先生：票價已太貴，「優惠」限制多。 劉國權 攝

單程票八達通 收費亂象改進中

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 現時港鐵全線有多達204個車程的八達通票價，出現比單程票價還要高的吊詭情況，過去一直遭社會各界狠批。港鐵表示，趁今次票價調整已全數處理相關問題，但由於輕鐵票價結構不同，未來仍有546個車程的八達通票價高於單程票價。

輕鐵尚餘546車程 八達通較貴

港鐵總經理(市務及策劃)蘇仲達昨日表示，港鐵今次調整票價後，已全部處理204個單程車票票價略低於八達通票價的車程。例如沙田至紅磡、中環至太古，以及南昌至荃灣西等，有關特惠單程票價均自兩鐵合併以來沒有加過。

不過，由於輕鐵票價結構與港鐵不同，輕鐵八達通票價按車程長短而定，單程票以分區收費，八達通票價高於單程車票的情況一直存在，但有關車程數目已由672個減至546個。

另外，自柯士甸站開通後，港鐵又出現「短途貴過長途」的奇怪現象。港鐵指，今年處理了一個有關個案，現時南昌至尖東的成人八達通票價為5.3元，但搭多一個站，即由南昌往返紅磡卻只是5元；今年加價後，兩個車程均為5.3元。不過，仍有6個車程在加價後依然是「短途貴過長途」，例如以成人八達通票價計算，加價後由紅磡至柯士甸為5.5元，但多搭一個站至南昌仍為5.3元。