

# 招聘會「工等人」入場半數即請

## 青少年失業率創6年新低 9,200職缺日收5,793申請表

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)暑期將至,又是青少年四出求職的季節。勞工市場暢旺,15歲至19歲青少年失業率創6年新低,不少職位空缺都出現「工等人」的現象。香港基督教女青年會昨日舉辦「Say YES to Work 青年就業暨暑期工招聘博覽2014」,合共提供逾9,200個職位空缺,當中約2,000個暑期工職位,吸引逾2,000人次入場。女青年會青年就業服務督導主任林遠濠表示,昨日共收到5,793份申請表,有1,116人獲即場錄用,較去年的500人倍增,反映僱主「求人若渴」的心態。

勞工及福利局局長張建宗昨出席招聘博覽開幕禮時指出,本港最新失業率維持3.1%,為16年來的低位,當中15歲至19歲高危險組的8.9%失業率亦有明顯改善,更是6年以來的新低;去年第四季青少年全職工作的月薪中位數為1萬元,遠高於10年前的7,000元,扣除通脹亦有8.6%的實質增長。他表示,目前就業市場好景,不少職位屬「工等人」,變相令青少年容易就業。

### 張建宗倡增措施釋放勞力

張建宗指出,勞工處鑑於副學位畢業生相對就業困難,一直與商界合作,盡量開發一些適合副學位畢業生的職位,希望鼓勵僱主提供更多有培訓及有晉升階梯的職位,讓青少年可循序漸進地發展他們的事業。他又謂,「有工無人做、有人無工做」的情況依然存在,不少行業人手短缺,呼籲僱主應改變思維,推行多一些家庭友善的措施,以釋放更多勞動力。

女青年會昨日是連續7年舉行暑期工博覽,逾9,200個職位空缺數目更打破歷年紀錄。職位空缺涵蓋多個不同行業,月薪介乎7,000元至2萬元不等;約1,800份暑期工的月薪亦介乎6,500元至1.4萬元,時薪則介乎30元至51元,整體較去年略有增長。

### 文憑試生盼當保安拓事業

文憑試考生尤小姐表示,對讀書沒有興趣,故不論成績好壞,都打算投身職場,更希望找到一份月薪1萬元



■昨日的招聘會共提供逾9,200個空缺,吸引逾2,000人次入場。 聶曉輝 攝



■張建宗呼籲僱主增加家庭友善的措施,以釋放更多勞動力。 聶曉輝 攝

的工作。她又指出,保安工作向來都被視為年長者才會擔任的工作,但她反而充滿興趣,更認為有助年輕人開拓自己的事業。

### 大專生應徵時薪售貨吸經驗

現就讀酒店管理系高級文憑的陳先生,昨日是人生第一次到招聘會求職,希望找到一份時薪40元至50元的兼職或暑期工。打算將來在酒店及飲食業發展的他表示,今個暑期希望獲取另類工作經驗,故打算找一份售貨或店務員的工作。

林遠濠指出,今年博覽空缺突破新高,明顯反映僱主求



■林遠濠指僱主「求人若渴」的情況明顯。 聶曉輝 攝



■尤小姐希望投身保安工作。 聶曉輝 攝



■陳先生希望應聘時薪售貨員工作。 聶曉輝 攝

人若渴,連帶暑期工空缺數目也較去年上升29.4%,副學士空缺的升幅更達4.7倍,「有僱主更在會場內向求職者派發單張,寫明設新人獎金來吸引他們;亦有公司特別為暑期工增設培訓計劃,可見僱主對人手需求甚殷。

### 團體籲了解「Y世代」增培訓

他指出,市場上最缺人手的工種,多屬較前線崗位,但隨著現時青年學歷愈來愈高,根本不願擔當前線工作,建議僱主除了以薪酬吸引他們外,應多「Y世代」心態,並推行更多青年職場友善政策,例如更佳的培訓制度、提供工作上的師傅讓他們更易適應工作。



■完善食安 特區政府一直關注內地供港食品安全。特首梁振英昨日與訪港的國家食品藥品監督管理局局長張勇會面,就雙方共同關心的課題交換意見。梁振英表示,本港和內地一直就公共衛生和食品及藥品安全事宜緊密聯繫,雙方維持有效和穩定的合作關係。他期望雙方繼續加強合作,完善食品及藥品監管制度,保障公眾健康。 ■記者 鄭治祖

## 馬時亨料高鐵報告如期交

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)高鐵獨立調查委員會主席馬時亨昨日表示,相信能如期於7月提交報告,強調高鐵的獨立調查委員會工作正「如火如荼」進行,由5月9日至今已3次會議,委員會亦到過工地視察,「現在打算仍然維持我們7月將報告交給港鐵董事局這個時間表。」被問及其他港鐵興建中的路線亦出現延誤,委員會會否作出了解,馬時亨指,委員會集中檢視高鐵路延誤及港鐵管理問題,亦無回應委員會是否曾約見港鐵行政總裁韋達誠,只稱曾約見過高鐵路的高級管理層及工程人員。

## 數公僕團體要求加薪逾5%

香港文匯報訊(記者 文匯)公務員事務局就公務員加薪建議幅度,昨日會見多個公務員團體聽取意見。華員會建議當局為高中低級公務員劃一加薪5.96%,冀藉此提升士氣。警察員佐級協會則要求加薪5.2%,並期望能在計算加薪幅度時劃一不扣減增薪點。第一標準薪級公務員評議會就希望低級公務員加薪幅度可接近5.1%,甚至將低級及中級公務員薪酬加幅看齊,否則不排除退出薪酬趨勢調查委員會。

公務員事務局早前提出公務員加薪建議幅度,其中高級公務員加5.96%、中級公務員加4.71%、低級公務員加3.8%。當局昨日下午約見包括紀律部隊評議會及警察評議會等公務員團體,聽取有關團體對公務員薪酬調整意見。

### 促中低層劃一加幅

華員會副會長長利葵燕會後表示,建議當局為高中低級公務員劃一加薪5.96%,認為此舉可減少公務員壓力及提升士氣,並藉此縮窄薪酬差距。她又認為,以現時本港經濟環境及政府財政能力,政府可承擔加幅。

警察員佐級協會主席陳祖光則表示,協會已向當局提出要求加薪5.2%,因現時扣除增薪點的計算方法不公平,期望能全部劃一不扣減增薪點,惟當局回應「冷淡」。他續指,作為警察只可積極地向當局反映意見,又指協會退出薪酬趨勢調查委員會後,今年內都不會重新加入,認為委員會對警察薪酬調查不存在價值,當局應獨立就警察薪酬作評估。

至於第一標準薪級公務員評議會代表李惠儀就表示,已向局方表達希望低級公務員加薪幅度可接近5.1%,又指如不能達到有關加幅,亦希望將低級和中級公務員薪酬加幅看齊,聲言若建議不獲接納,不排除會退出薪酬趨勢調查委員會。她又引述公務員事務局局長鄧國威稱,會將有關建議向行政官會同行政會議反映。

## 崔世安囑完善「離補」法案



■崔世安與賀一誠就離補法案進行溝通。

香港文匯報訊(記者 施虹羽 澳門報導)澳門特區行政長官崔世安與立法會主席賀一誠昨日下午在政府總部會面,就《候任、現任及離任行政長官及主要官員的保障制度》法案進行溝通,特區政府和立法會對市民近日就法案提出的意見表示高度關注。

崔世安表示,有關法案仍有待完善之處,將責成有關部門與立法會繼續進行溝通,日後將提交新的修訂文本,就有關法案內容予以完善。他向立法會賀一誠主席致送書函,請求刪除2014年5月27日全體會議第一項議程。此項法案一度受到廣大市民的高度關注,社會各界亦先後以各自的方式和渠道,表達了對法案不同的意見及建議。

崔世安強調,與政府團隊秉持以民為本的施政理念,希望與廣大居民共同建設澳門,政府在施政過程中一貫願意聆聽居民的聲音,高度重視居民的意見,對於社會提出的各種意見,政府會深入分析和研究其可行性。

立法會主席賀一誠表示,尊重特首的決定並接納其來函的要求,根據《立法會議事規則》第五十七條第一款的規定,交由全體會議議決中止對上述法案的細則性討論和表決。

# CY率眾練八段錦 人數創紀錄



■梁振英昨聯同多名港府官員及833名建造業從業員,一同練習氣功「八段錦」,創下「最大型氣功教授班」健力士世界紀錄。 莫雲芝 攝

香港文匯報訊(記者 文森)為宣揚建立健康生活及實踐建造業安全信息,行政長官梁振英昨日聯同多名港府官員及833名建造業從業員,一同練習氣功「八段錦」為「建造業安全周2014」揭開序幕,並以32分50秒的時間,同時創下「最大型氣功教授班」健力士世界紀錄。梁振英表示,港府非常重視工地施工安全,相信在不同持份者互相配合下能做好工地安全,向「零意外」的目標邁進。

### 與官員及833工友齊練功

由發展局和建造業議會合辦的「建造業安全周2014」,昨日在行政長官梁振英聯同多名港府官員及833名建造業從業員合力下,以32分50秒時間創下「最大型氣功教授班」健力士世界紀錄。同時,典禮亦頒授「安全領導」旗幟予建造業從業員代表,象徵工地「零意外」信息向每一位從

業員承傳開去,並需集合業界力量,共同構建「零意外」的工地環境,提升工地安全水平。典禮上亦展示出由多張建造業從業員與家人、朋友及公眾笑臉相片拼合而成的「建造業安全周」標誌巨型拼圖。相片不單記下開心時刻,更提醒從業員擁有健康體魄的重要。

梁振英致辭時表示,港府非常重視本港建造業貢獻,更加重視工地施工安全。他認為,建造業有不同持份者,一環扣一環,業主、承建商、工程策劃及地盤工友等,在施工安全上都擁有重要角色,相信在互相配合下就能做好工地安全,並向「零意外」目標邁進。發展局局長陳茂波則指,「建造業安全周」研討會的其中兩個課題,是探討健康生活和運動改善生活質素,冀通過相關專家講解,可幫助市民在生活上採取簡單步驟,以提升自己健康。

## 渡輪加幅溫和 當局會把好關

香港文匯報訊(記者 文森)政府早前批准6條離島渡輪航線加價申請,加幅介乎4.8%至6.4%不等,並批准航線牌照延續3年。在昨日立法會一個委員會會議上,有議員批評當局延續牌照時未有就票價調整設限,亦有指當局補貼航線,又批准渡輪營辦商加價。政府表示加幅已低於累計通脹率增幅,水平相對溫和,強調政府一定會做好把關角色。政府亦完成長洲至香港仔渡輪航線的內部評估工作,待區議員整合地區意見後,預料4個月至6個月內可完成招標。

立法會交通事務委員會昨日討論離島渡輪服務及票價調整,新民黨立法會議員田北辰批評,當局和渡輪營辦商在討論續牌時,未有鎖定牌照期內的票價,做法並不合理。工黨立法會議員李卓人則認為,政府持續補貼離島渡輪航線,卻仍批准渡輪營辦商加價,擔心會降低他們改善渡輪服務的誘因。

### 邱誠武:低於累計通脹

運輸及房屋局副局長邱誠武回應時指,當局今年中批准6條離島渡輪航線,在續牌後的3年內加價約5%至6%,水平已低於累計通脹率增幅,水平相對溫和。他強調,政府一定會做好把關角色,會考慮多個因素,包括營辦商的財務狀況、營運成本、開源節流措施、非票務收入、廣告等,以及實際狀況和預算是否有很大差別,才會考慮是否批准加價。邱誠武又形容,當局的補貼航線政策,可令營辦商在繼續營運和分擔部分成本上漲之間,取得「微妙的平衡」。

### 新航線待整合地區意見

工聯會立法會議員王國興則促請當局盡快開辦長洲至香港仔渡輪服務。邱誠武表示,當局對此持開放態度,並正探討有關泊位問題及航道可行性。運輸署助理署長蘇祐安則指,政府內部基本上完成評估工作,正待區議員就航線服務水平和票價整合地區意見,之後會盡快招標,預料4個月至6個月內可完成招標。

另外,政府建議更換大埔及北區用以協調分區內交通燈運作的區域交通控制系統,預計費用為3,220萬元。當局表示,區內139個燈控路口的系統控制自2005年啟用,約10年至15年的使用期即將屆滿,過往3年系統的故障率亦有上升趨勢,系統主要電子零件已過時,很難找到備用零件更換。政府預計,更換系統後,每年維修費用可由600萬元減至500萬元。

## 民建聯促擴建城隧轉車站

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)不少市民都會使用城門隧道巴士轉車站,接駁不同巴士路線來往沙田和荃灣等其他地區,但隨著轉車站至今使用達20年,設施老化之餘亦不敷應用,繁忙時間更經常出現人龍排出馬路的情況。民建聯昨到城門隧道請願,促請政府擴建城門隧道巴士轉車站,改善轉車乘客的候車環境。運輸署則指,正擴展往沙田方向轉車站約60平方米,亦會進一步研究其他可行方案。

### 葛珮帆攜3,000居民簽名請願

民建聯立法會議員葛珮帆連同多名沙田區議員和社區幹事等10多人,昨日先在港鐵大圍站集會,然後多輛巴士「爭取擴建城門轉車站」等標語的車輛駛至城門隧道行政大樓,向運輸署代表遞交請願信,以及約3,000名沙田和馬鞍山居民的簽名,表達市民對擴建城門隧道巴士轉車站的訴求。

葛珮帆表示,城門隧道巴士轉車站的人流量多,空間卻嚴重不足,故繁忙時間經常有過百名市民逼在轉車站候車,部分人龍更需排出馬路,險象環生。而城門隧道轉車站使用達20年,設施已開始老化,雨天時巴士站上蓋出現漏水情況。她指,隨着沙田人口越來越多,轉車站乘客量亦只



■葛珮帆昨聯同多名沙田區議員和社區幹事,到城門隧道行政大樓請願。 羅繼盛 攝

會日益增加,政府應擴建城門隧道巴士轉車站,為乘客提供安全、舒適的候車環境。

她促請運輸署立即就擴建城門隧道巴士轉車站進行研究,改善現時轉車站狹窄、人多擠逼的情況。她又建議轉車站加設電子顯示版,提供巴士預計到站時間等資訊,同時需增加和改善巴士路線指示牌,並加設座椅供長者及傷殘人士使用。

### 運署:研增60平方米候車處

運輸署發言人表示現正安排擴展城門隧道巴士轉車站往沙田方向的乘客候車處,以增加約60平方米的候車空間。署方亦會進一步研究其他擴闊乘客候車處的可行方案,並在訂出方案後,與巴士公司及隧道公司討論及研究。九巴發言人則指,會與運輸署積極探索改善乘客在城門隧道轉車站的候車環境,提升服務。